

ОРДЕНА ПОЧЕТА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ЮГО-ОСЕТИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ А. А. ТИШИЛОВА"

Г. Р. ГАТИКОВЕВ

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ИЗ ЮЖНОЙ ОСЕТИИ



Г. Р. Гатикоев

**ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ИЗ ЮЖНОЙ ОСЕТИИ**

Цхинвал – 2022

Гатикоев Г. Р.

Герои Советского Союза из Южной Осетии.

Рецензенты:

Басаев Л. Х. – кандидат исторических наук, профессор кафедры всеобщей истории ЮОГУ.

Габараев А. Д. – кандидат философских наук, профессор, заведующий кафедрой философии и культурологии ЮОГУ.

В исследовании кандидата исторических наук, профессора, заведующего кафедрой всеобщей истории ЮОГУ им. А. А. Тибилова Гатикоева Г. Р. рассказывается о ратных подвигах Героев Советского Союза из Южной Осетии на фронтах Второй мировой войны.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, интересующихся историей Южной Осетии.

©Гатикоев Г.Р. 2022

©ЮОГУ, 2022

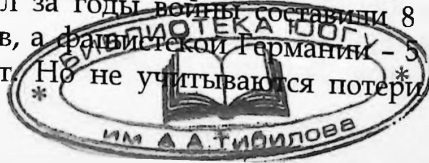
ВВЕДЕНИЕ

Вторая мировая война, составной частью которой являлась Великая Отечественная война, была самой тяжелой из всех войн, какие когда-либо знала история. В этой кровавой бойне в той или иной форме участвовало 80 процентов населения нашей планеты, погибло 60 миллионов человек, из которых почти 27 миллионов были гражданами Советского Союза. При этом большая часть загубленных приходится на мирное население.

В Ленинграде в начале войны проживало 3 миллиона человек, в период блокады в этом городе умерло 1 миллион жителей, большинство от голода и холода. Ежедневная норма продовольственного пайка составляла 125 граммов хлеба, в те дни нужно было иметь больше мужества для того, чтобы жить, чем умереть. В Сталинграде из 46 тысяч домов уцелело всего 5 тысяч. Эти два города вызвали особую ненависть у озверевшего врага, так как носили имена основателей и вождей Советского государства.

В Белоруссии погибло 2 миллиона советских людей, то есть каждый третий житель республики, в том числе женщины, старики и дети. 300 тысяч населения Минска было истреблено нацистскими преступниками. На Украине фашисты уничтожили 5 миллионов 300 тысяч мирных граждан, 1,5 миллиона советских военнопленных, 2 миллиона 300 тысяч человек угнано в Германию.

Широкое распространение получило на Западе и даже на постсоветском пространстве утверждение о том, что Красная Армия «завалила трупами» противника, что победа была достигнута ценою невероятных потерь. Здесь следует отметить, что боевые потери Советских вооруженных сил за годы войны составили 8 миллионов 866 тысяч бойцов, а фашистской Германии - 5 миллионов 100 тысяч солдат. Но не учитываются потери союзников



вермахта, которые составили 1 миллион 500 тысяч человек. Необходимо также принимать во внимание и тот факт, что из 5 миллионов пленных советских солдат было замучено в концентрационных лагерях 3 миллиона 700 тысяч человек. Таким образом, безвозвратные потери врага на поле брани превосходили соответствующий показатель Красной Армии.

Красная Армия своей самоотверженной борьбой поистине выстрадала Победу, в среднем на фронтах Великой Отечественной войны за одну минуту погибало 10 солдат. Из фронтовиков 1922 - 1924 годов рождения отдали свои жизни во имя Отечества 97 процентов, среди бойцов 1923 года рождения из каждых 100 человек к концу войны в живых остался 1 человек. Именно люди этого возраста бесстрашно встретили врага и до конца войны противостояли фашистским захватчикам. На войну было призвано чуть более 34 миллионов 476 тысяч советских граждан - треть мужского населения страны. До лета 1945 года из них дожили около 21 миллиона 700 тысяч человек, то есть выжило примерно две трети из призванных на фронт людей.

Многие историки и политики на Западе стремятся принизить значимость Советского Союза в победе над фашистской Германией, преувеличивая роль США и Великобритании в разгроме гитлеровской коалиции. Нужно потерять последние остатки объективности, чтобы с таким усердием превозносить заслуги этих стран во второй мировой войне. Отметим такие факты, как: на советско-германском фронте было разгромлено 607 фашистских дивизий, три четверти всей авиации, танков, артиллерии и другой боевой техники немцев. Из 13 миллионов убитых, раненых и пленных солдат вермахта 10 миллионов приходится на восточный фронт. Здесь добавим маленькую деталь битвы за Сталинград¹, касающаяся обороны «Дома Павлова»², во время которой немцы потеряли больше солдат, чем при взятии столицы Франции Парижа.

Второй фронт³, как известно, был открыт только в июне 1944 года. Холодный расчет, а отнюдь не эмоции

вынуждали правящие круги США и Великобритании идти на коалицию с Советским Союзом. Военная и политическая необходимость вынудила Великобританию к союзу с СССР, а США небезосновательно считали, что без успешных действий Красной Армии война была бы перенесена на американский континент. Запоздалое открытие второго фронта союзниками СССР было продиктовано опасениями США и Великобритании возможностью освобождения Европы советскими войсками и утверждения здесь социализма.

Как в США, так и в Великобритании было немало деятелей, которые открыто высказывались против оказания какой-либо помощи Советскому Союзу. Будущий президент США Г. Трумэн цинично заявил в 1941 году: «Если мы увидим, что выигрывает Германия, то нам следует помогать России, а если выигрывать будет Россия, то нам следует помогать Германии, и, таким образом, пусть они убивают как можно больше...»⁴.

Говоря о втором фронте, необходимо кратко коснуться вопроса о ленд-лизе⁵. Поставки по ленд-лизу, о котором так много шумят на Западе и в российской «демократической» прессе, сыграли незначительную роль в деле разгрома фашистской Германии. В последний год Великой Отечественной войны товары иностранного производства, полученные Советским Союзом, составляли менее 3 процентов в общем объеме продукции, произведенной в СССР, а за весь период войны этот показатель составил 4 процента. Имели место факты, когда союзники направляли в СССР уже устаревшие образцы вооружения. Грозное оружие Победы создавалось руками советских людей.

В официальной версии истории СССР горбачевской эпохи «нового мышления» и ельцинского времени истории России появилась легенда о честных союзниках в Великой Отечественной войне – США и Великобритании. В рассекреченных документах выявлен секретный план экстренной операции «Немыслимое», разработанный Объединенным штабом планирования военного кабинета

Великобритании. Он предусматривал начало тотальной войны с Советским Союзом 1 июля 1945 года. 47 английских и американских дивизий с полным вооружением готовились развязать третью мировую войну. Их должны были поддержать 15 немецких дивизий, натренированных английскими инструкторами, которых «союзники» держали нерасформированными. По идее, ставилась задача осуществления «Крестового похода» объединенных сил Западной цивилизации против измученного и разоренного войной Советского Союза. Но троекратное преимущество, опыт, подготовка и мотивация советских солдат не давали потенциальному противнику реальных шансов осуществить блицкриг⁶ в Европе, а замысел У. Черчилля действительно был «немыслимым». О плане «союзников» заблаговременно стало известно Сталину и военное руководство приняло соответствующие меры противодействия этой аванюре. Советская разведка в Великобритании, да и в других странах, являлась одной из самых эффективных⁷.

Задача СССР в Европе заключалась не в экспорте мировой революции, как утверждают некоторые авторы, а в создании кордона безопасности на своих западных границах. Во имя этой цели и для уничтожения фашизма при освобождении Польши погибло 600 тысяч советских воинов, в Чехословакии и Венгрии – по 140 тысяч, в Румынии – 69 тысяч, в Австрии – 26 тысяч, Германии – 102 тысячи. Всего 1 миллион 700 тысяч советских солдат захоронены в разных странах Европы.

Осетинская поговорка гласит: «Башню на горе не видит только слепой». Любому здравомыслящему человеку ясно, что такую войну могла выиграть только сторона, обладавшая коренными, внутренне присущими ее общественной системе преимуществами. Основы Великой победы были заложены в огромных социально-экономических завоеваниях народа, достигнутых в период Советской власти, в идейно-политическом единстве общества, в тесной сплоченности советских людей вокруг Коммунистической партии во главе с ее вождем И. В. Сталиным. Благодаря проведенной за кратчайшее

время индустриализации, коллективизации, культурной революции, построению социализма Советский Союз обладал всеми возможностями для успешной борьбы против любого врага, каким бы сильным он не был. Удовлетворяя потребности Красной Армии, советская военная промышленность выпустила в период войны 137 тысяч самолетов, 104 тысяч танков, 488 тысяч орудий и минометов, в то время как Германия – около 79 тысяч самолетов, около 54 тысяч танков, 170 тысяч орудий и минометов⁸. Фашистская Германия имела в два раза больше экономических мощностей по выпуску промышленной продукции, но за весь период Великой Отечественной войны Советский Союз произвел в два раза больше вооружения, чем агрессор. Успешно работало в годы войны сельское хозяйство, обеспечивая потребности фронта и тыла. Эти возможности проистекали из преимуществ социалистического производства, общественного строя, военной организации государства, социалистической идеологии. «Уроки войны, - отмечал И. В. Сталин, - говорят о том, что советский строй оказался не только лучшей формой организации экономического и культурного подъема страны в годы мирного строительства, но и лучшей формой мобилизации всех сил народа на отпор врагу в военное время... Советская власть в короткий исторический срок превратила нашу страну в несокрушимую крепость»⁹.

Объективные возможности являются предпосылками победы. Однако сами по себе, стихийно, они не могут обеспечить разгром агрессора. Предпосылки должны были быть превращены в действительность, и главная роль в этом принадлежала Коммунистической партии, ее руководству. И. В. Сталин писал: «Руководящей и направляющей силой советского народа как в годы мирного строительства, так и в дни войны являлась партия Ленина, партия большевиков... В дни Отечественной войны партия предстала перед нами как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков. Организаторская работа

партии соединила воедино и направила к общей цели все усилия советских людей, подчинив все наши силы и средства делу разгрома врага. За время войны партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся»¹⁰. Советский военный деятель, генерал армии С. М. Штеменко отмечал: «Следует подчеркнуть, что все принципиальные вопросы руководства страной, ведение войны решались Центральным Комитетом партии – Политбюро, Оргбюро и Секретариатом, а затем проводились через Президиум Верховного Совета СССР, Совнарком, а также через ГКО и Ставку ВГК. Для оперативного решения военных вопросов созывались совместные совещания членов Политбюро и ГКО, Политбюро и Ставки, а наиболее важные из них обсуждались совместно Политбюро, ГКО и Ставкой»¹¹. Политическое руководство страны во главе с И. В. Сталиным сыграло в период Великой Отечественной войны наиважнейшую и, без преувеличения, решающую роль в деле разгрома фашизма.

Коммунистическая партия, став партией «воюющей», сражающейся, показала образец быстрой и организованной перестройки на военный лад. В армию и флот добровольцами уходили патриоты Родины, тысячи солдат и офицеров писали в своих заявлениях: «Хочу идти в бой коммунистом», «Если погибну, считайте меня коммунистом». Воины-коммунисты сознательно отдавали жизнь за Отечество, когда этого требовала обстановка. Отправляясь в тыл врага с опасным заданием, легендарный разведчик Н. И. Кузнецов отмечал: «Я люблю жизнь, я еще очень молод. Но потому, что Отчизна, которую я люблю, как свою родную мать, требует от меня пожертвовать жизнью во имя освобождения ее от немецких оккупантов, я сделаю это. Пусть знает весь мир, на что способен русский патриот и большевик. Пусть запомнят фашистские главари, что покорить наш народ невозможно, так же как и погасить солнце»¹². В годы войны Герой Советского Союза Н. И. Кузнецов лично ликвидировал 11 генералов и высокопоставленных чиновников оккупационной

администрации фашистской Германии. Он погиб от рук бандеровцев¹³, наследники которых в настоящее время бесчинствуют на Украине.

Сотни тысяч коммунистов из территориальных партийных организаций направлены в армию, что было осуществлено впервые. Так, если на начало Великой Отечественной войны из почти 4 миллионов коммунистов в военных парторганизациях находилось 16,5 процента от общего состава, то в 1945 году из 5760 тысяч – 52,6 процента¹⁴. То есть больше половины членов партии, в их числе десятки тысяч руководящих работников. Об авангардной роли партии в годы Великой Отечественной войны говорит хотя бы такой факт, что три четверти всех Героев Советского Союза являлись коммунистами. Из 300 воинов, занесенных за бессмертные подвиги навечно в списки личного состава частей, кораблей, военно-учебных заведений – 134 коммуниста. За годы этой кровопролитной войны отдали свою жизнь во имя победы почти 2 миллиона коммунистов, что составляет свыше половины членов ВКП(б) к лету 1941 года¹⁵. Коммунисты были цементирующей силой в армии.

О выдающейся роли Коммунистической партии в настоящее время как-то не принято говорить, даже звучат утверждения, что Великая Победа была осуществлена вопреки большевистской партии, ее руководства во главе с И. В. Сталиным¹⁶. Средитехлиц, кто заявляет это, немало бывших членов КПСС и комсомола, добившихся карьерного роста в советское время, а затем, как хамелеоны, перекрасившихся в демократов. По отношению к ним уместно напомнить, что антикоммунизм бывших коммунистов, как и воинствующая трезвость пьяниц и добродетель распущенных, не только нечестна и постыдна, но и опасна. Опасна потому, что знание нашей истории, прошлого должно объединять, а не разъединять общество. Правдивая история – основа национального самосознания.

В период «перестройки», в 90-х годах прошлого века и в настоящее время появились люди, которые без зазрения совести отрицают эту очевидную истину. Они, открыто

охаивая все советское прошлое, в том числе Великую Победу, навязывают обществу бредовые утверждения, в которых преподносятся «доблесть» и «решающий вклад» в Победу политических заключенных, уголовников. Это – циничное надругательство над памятью истинных героев войны и невинных жертв агрессии. Как в известной поговорке: «Когда герои спят, мародеры выходят на добычу». Спят в своих могилах миллионы доблестных воинов, партизан, тружеников тыла, и не знают, что у них отнимают Победу, приписывая ее предателям, уголовникам и мародерам. Мертвые не могут постоять за себя, но зачем молчат потомки этих великих людей?

В связи с этим отметим, что подавляющее большинство «политических» сидело по статье 58 УК, которая предусматривала наказание за попытку свержения конституционного строя, измену Родине, шпионаж и так далее. Здесь не будем касаться правомерности выносившихся приговоров, а укажем, что осужденных по этой статье вообще не брали на фронт. До 1943 года не призывали в Красную Армию воров, бандитов и отбывавших срок за бытовые преступления. Популярная сегодня в массовой культуре тема о большом количестве «блатных» на фронтах Великой Отечественной войны совершенно безосновательна. За все время войны в ряды армии было направлено менее миллиона прошедших лагеря бывших заключенных, при общем составе армии и флота к концу войны почти 13 миллионов человек.

В войне с немецко-фашистскими захватчиками Вооруженным силам СССР большую помощь оказали советские партизаны, развернувшие беспощадную всенародную борьбу с врагом на временно оккупированной им территории. Их боевая деятельность стала для захватчиков настоящим «вторым фронтом», причинившим им огромный ущерб. В составе партизанских отрядов и в подпольных организациях насчитывалось свыше миллиона активных бойцов, которые отвлекали с фронта почти 10 процентов всех сухопутных сил нацистской Германии¹⁷. Партизанское

движение – закономерная форма вооруженной борьбы народа, ведущего освободительную войну против агрессора. Но ни в одной из войн прошлого оно не имело такого массового характера и широкого размаха, как в Великой Отечественной войне.

Народам Советского Союза было ясно, что разгромить сильного и опасного врага – фашистскую Германию – можно только совместными усилиями. В грозные дни начала Великой Отечественной войны газета «Правда» писала: «Против фашизма боролись, борются и будут бороться все народы СССР. Могучий поток все нарастающего народного гнева, народной ненависти сметет с лица земли германский фашизм. Великая семья советских народов в эти дни показывает, как ценит она могучее содружество, созданное за четверть века, скрепленное общей борьбой, кровью лучших сынов, павших за советскую власть»¹⁸. Именно в тяжелых условиях, когда над страной нависла угроза порабощения, дружба народов проявилась особенно наглядно. Подтверждением этого являются слова И. В. Сталина, сказанные 6 ноября 1943 года, когда завершился коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны: «Все народы Советского Союза единодушно поднялись на защиту своей Родины, справедливо считая нынешнюю Отечественную войну общим делом всех трудящихся без различия национальности и вероисповедания... Дружба народов нашей страны выдержала все трудности и испытания войны и еще более закалилась в общей борьбе всех советских людей против фашистских захватчиков»¹⁹.

Первым среди равных в этой священной войне за свое будущее был великий русский народ. Из погибших в Великой Отечественной войне 8 миллионов 866 тысяч военнослужащих русские составляли 5 миллионов 756 тысяч человек. То есть более двух третей, отдавших свои жизни во имя Родины, были русские по национальности. Необходимо отметить и то, что подавляющее большинство экономических ресурсов, особенно после оккупации западных регионов СССР, находились на территории

РСФСР²⁰. Здесь тружениками тыла производилось оружие возмездия и значительная часть продуктов питания для бойцов Красной Армии. В своем выступлении на приеме в честь командующих войсками Красной Армии 24 мая 1945 года И. В. Сталин отмечал: «Я хотел бы поднять тост за здоровье нашего советского народа, и прежде всего русского народа.

Я пью прежде всего за здоровье русского народа, потому что он является наиболее выдающейся нацией из всех наций, входящих в состав Советского Союза.

Я поднимаю тост за здоровье русского народа потому, что он заслужил в этой войне общее признание, как руководящей силы Советского Союза среди всех народов нашей страны.

Я поднимаю тост за здоровье русского народа не только потому, что он – руководящий народ, но и потому, что у него имеется ясный ум, стойкий характер и терпение»²¹. Эти слова Верховного Главнокомандующего ярко определяют ту роль, которую сыграл русский народ в Великой Отечественной войне.

Почти у каждого солдата Красной Армии в ходе Великой Отечественной войны были убиты отец или мать, брат или сестра, сын или дочь, много близких людей. Однако советские воины оказались выше жажды мести за кровь и страдания своего народа. Они смогли подняться выше личной трагедии, которую им принесли фашистские захватчики. Такого не знала ни одна крупная война, пережитая человечеством. Можно привести громадное число фактов, свидетельствующих о благородстве и гуманизме советских бойцов по отношению к немецкому мирному населению. Напомним лишь один из них – письмо гвардии старшего сержанта Н. Козлова, повествующее о событии в Кенигсберге: «Из щелей и подвалов выползают голодные дети. Разведчик моего взвода Иван Сальников был человеком бесстрашным, суровым. Он не раз смотрел смерти в лицо и врагу пощады не знал. Но увидев голодных немецких ребятишек, нахмурился, молча снял вещмешок.

Иван Гаврилович вынул солдатскую пайку хлеба, разделил и подал каждому мальцу по кусочку... Детишки дрожащими руками хватали хлеб и тут же принимались есть. Несколько мальчишек стали на колени перед русским солдатом и принялись его благодарить. Иван Гаврилович тотчас поднял их. Дети не поняли, что говорил наш солдат, но безошибочно почувствовали в нем друга. Некоторые бросились к своим матерям, чтобы порадовать их драгоценным куском русского хлеба. Когда я подошел к Сальникову, он смутился и, как бы оправдываясь, сказал: «Дети же, голодные же». Я подумал тогда: подрастут эти ребятишки, узнают всю горькую правду военных лет и только тогда смогут по-настоящему оценить русского солдата Ивана Гавриловича Сальникова»²². Германию в 1945 году пощадил природный гуманизм советского солдата.

Великая Отечественная война потребовала от народа величайшего напряжения сил и огромных жертв в общенациональном масштабе, раскрыла стойкость и мужество советского человека, способность к самопожертвованию во имя свободы и независимости Родины. В.И. Ленин отмечал: «...Россия способна давать не только одиночек-героев... Нет, мы были правы, когда говорили, что Россия даст таких героев из массы, что Россия сможет выдвинуть этих героев сотнями, тысячами»²³. В годы войны героизм стал массовым, стал нормой поведения советских людей. Тысячи солдат и офицеров обессмертили свои имена во всех сражениях за Родину.

Герой Советского Союза – почетное звание, высшая степень отличия в СССР, которое присваивалось за исключительные личные или коллективные заслуги перед государством и обществом, связанных с совершением героического подвига. Это звание было учреждено постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года. Всего с 1934 по 1991 год звание Героя Советского Союза получили 12 776 человек, причем 91 процент от числа всех награжденных – это те, кто отличились в сражениях Великой Отечественной войны. За подвиги на фронтах 11 358 лучших из лучших бойцов, командиров

и политработников получили эту награду, 104 из них - дважды, трое стали трижды, один - четырежды Героем Советского Союза. Орденами и медалями было награждено более 7 миллионов человек. Полкам и дивизиям Советских вооруженных сил вручено 10 900 боевых орденов²⁴.

Представители более 70 наций и народностей, населявших СССР, были удостоены звания Героя Советского Союза за подвиги, необычайные по своей храбрости, доблести, самоотверженности. В том числе русские - 8182, украинцы - 2072, белорусы - 311, татары - 161, евреи - 108, казахи - 96, грузины - 91, армяне - 90, узбеки - 69, мордвины - 61, чувашаи - 44, азербайджанцы - 43, башкиры - 39 и так далее²⁵. 34 осетина по национальности получили звание Героя Советского Союза, что в процентном отношении является наивысшим показателем среди всех народов СССР.

В героическом списке доблестных воинов социалистического Отечества ярко сияют звезды восьми уроженцев маленькой Южной Осетии. В настоящей книге излагаются ратные подвиги этих замечательных людей.

ОНИ ПРОСЛАВИЛИ РОДИНУ

Алексей Егорович ОСТАЕВ



Среди блистательного созвездия героев-осетин коммунист Алексей Егорович Остаев занимает особое место. Он является первооткрывателем списка этих знаменитых людей. А. Е. Остаев родился в 1905 году в селении Сохта Дзауского района Южной Осетии. Рано потеряв родителей, он познал трудное детство, тяжкий труд и лишения царского времени, гражданской смуты, послевоенных бедствий. Вместе с братьями, сестрой воспитывался у дяди в Кахетии, где научился грамоте и вступил в ряды Ленинского комсомола. Вскоре Остаев переехал на Северный Кавказ, где вынужден был батрачить, а затем в течение одного года трудился ремонтным рабочим на Орджоникидзевской железной дороге. С сентября 1927 по сентябрь 1929 года проходил службу в составе Красной Армии в национальном Кавказском полку Северо-Кавказского военного округа. Затем добросовестно работал слесарем на Гизельдонстрое.

Но Алексея Остаева всегда привлекала служба в армии, особенно летное дело. Он читал много книг о революции, гражданской войне, замечательных подвигах советских летчиков. В 1931 году Остаев был направлен в Ленинград, в школу по переподготовке командиров звена. Затем зачисляется курсантом школы военных пилотов, которую успешно окончил в 1933 году. Он получил звание лейтенанта и назначение на службу в Ленинградский военный округ. С конца 1936 года работал пилотом, затем командиром воздушного корабля, а в 1937 году в звании

старшего лейтенанта становится командиром авиационного звена бомбардировщиков²⁶. В 1938 году А. Остаев был переведен на Дальний Восток и здесь принимал активное участие в скоротечном пограничном конфликте Японской императорской армии и РККА у озера Хасан. В результате боев советские войска выполнили поставленную перед ними задачу по защите государственного рубежа страны и разгрому частей противника. Это событие являлось первой серьезной проверкой возможностей Вооруженных сил СССР. Красная Армия получила опыт применения авиации и танков, организации артиллерийского обеспечения наступления.

С приходом к власти нацистов руководство Германии рассматривало СССР как главного своего противника, а Финляндию – своим будущим союзником. Для Советского Союза было очевидным, что территория этой страны может стать удобным плацдармом при нападении врага. Граница находилась всего в 30 километрах от Ленинграда – колыбели Великой Октябрьской социалистической революции. Вполне логичным являлось мнение Москвы, что отнесение границы подальше от северной столицы обеспечит ее безопасность. При этом советская страна в качестве компенсации предлагала гораздо больше территорий, но Финляндия, полагаясь на надежность своих укреплений и помощь западных стран, отвергла это требование. Начинается подготовка к широкомасштабным военным действиям.

Советско-финская война²⁷ завязывается 30 ноября 1939 года и полк, в котором проходил службу А. Е. Остаев, в полном составе включается в активные боевые действия, производя ежедневно до четырех и более боевых вылетов. Советские бомбардировщики крушили оборонительные сооружения неуступчивого противника, прокладывая пути наступления танкам и пехоте.

В начале военной кампании Красная Армия подступила к основной оборонительной полосе «линии Маннергейма»²⁸. Она состояла из вытянутой полосы системы узлов обороны, в каждую из которых входило несколько дерево-земляных



полевых укреплений, долговременных железобетонных сооружений, а также противотанковые и противопехотные заграждения. Подступы к оборонительным сооружениям были заминированы и простреливались крупнокалиберными пулеметами и артиллерией. Проведенный с хода лобовой удар не дал результата, большая часть артиллерии не имела возможности помочь пехоте, так как болотистая местность не давала возможности выдвинуть огневые позиции ближе к цели. Командование Красной Армии решило задействовать в широких масштабах военную авиацию, прежде всего, бомбардировщики. Они наносили удары не только по оборонительным сооружениям, но и по тыловым объектам противника.

19 декабря 1939 года А. Остаев, командуя воздушным кораблем в составе бомбардировочной эскадрильи, выполнял боевое задание по уничтожению сил противника в районе железнодорожной станции. Советские самолеты набрали высоту и неслись на полной скорости к объекту. При подлете к станции эскадрилья развернулась и пошла со снижением к цели. Появление советских бомбардировщиков над позициями врага вызвало шквальный огонь зенитной артиллерии, оглушительный взрыв подбросил самолет Остаева и он почувствовал острую боль в ноге. Несмотря на полученное ранение, Алексей смог выровнять свою боевую машину, прибавил скорость и занял свое место в строю. В зоне бомбометания штурман открыл бомбовые люки, смертоносный груз упал на цель, через несколько мгновений вагоны на железнодорожной станции были охвачены ярким пламенем и начали взрываться.

А. Остаев делает еще несколько заходов, вражеский объект снова окутал черный дым, повсюду виднелись солдаты противника, которые расстреливались пулеметной очередью. Самолет пролетал так низко, что взрывные волны бросали его из стороны в сторону. В пути на свой аэродром, несмотря на ранение и потерю крови, он мастерски управлял боевой машиной на одном работающем моторе. Алексей благополучно посадил воздушное судно

на взлетную полосу, на бомбардировщике было насчитано 49 пробоин²⁹. За проявленное мужество и стойкость летчик был награжден орденом Красного Знамени. Командир полка полковник Удонин, характеризуя А. Е. Остаева, писал вышестоящему начальству: «Тов. Остаев отлично владеет техникой пилотирования и знает свое дело. Является смелым и бесстрашным летчиком»³⁰.

Находясь десять дней в госпитале, А. Остаев горел нетерпением возвратиться в строй, даже отказался от предоставленного отпуска. Вернувшись недолежившимся из лечебного учреждения, в морозные дни с исключительной активностью помогал техническому составу в работе по ремонту самолета, сам лично подвешивал бомбы и оказывал помощь другим экипажам в подготовке материальной части на земле.

В феврале 1940 года Остаев возобновил свои боевые полеты и каждый день наносил сокрушительные удары по противнику в районах Выборга, Тронгзунда, Кархула, Силиома, Кямья, показывая образцы мужества. 19 числа этого месяца советская разведка донесла, что на Выборгском железнодорожном узле сосредоточилось большое количество вражеских сил. Нужно было нанести опережающий удар, уничтожить живую силу и технику противника, ослабить тем самым фронт белофиннов. Задача эта была возложена на эскадрилью А. Остаева. Четверть часа советские бомбардировщики утюжили важный объект врага, методично сбрасывая смертоносный груз на позиции противника. Железнодорожная станция была объята морем огня: горели постройки, вагоны, цистерны с бензином. Поручение командования было выполнено блестяще³¹. Возвращаясь с задания, самолет Остаева подвергся атаке звена истребителей противника. Незамедлительно созрело решение набрать высоту и уйти из-под обстрела. В результате умелого маневра пилота экипаж бомбардировщика сильным огнем отбил налет неприятеля. Остаев, без паники продолжая защищаться от наседавшего врага, уверенно и спокойно посадил свой самолет на аэродром. Однако бомбардировщик

был сильно поврежден, машина в этом бою получила 42 пулевых и осколочных пробоин. Были пробиты масляные бензобаки, винты, перебиты тяги подкрылков, полностью разбит первый мотор, разрушена левая консольная часть плоскости³². Чтобы ускорить ремонт самолета, Алексей, не считаясь со временем и морозами, на открытом воздухе очень активно помогал техсоставу в скорейшем вводе боевой машины в строй.

И в дальнейшем А. Остаев самоотверженно сражался с белофиннами, нанося чувствительные удары по передовым позициям и тылу вражеских войск. Его боевое мастерство и мужество являлось примером не только для молодых пилотов, но и для старшего поколения летчиков бомбардировочной авиации, прошедших испытание войной. Ни погодные условия, ни заградительный огонь зенитных орудий, ни истребители врага не могли остановить Алексея, он продолжил громить противника. Командование не раз отмечало его отличное владение техникой пилотирования и отвагу в воздушных боях. За успешное выполнение боевых заданий на фронте советско-финской войны и проявление личного мужества Алексею Егоровичу Остаеву было присвоено высокое звание Героя Советского Союза³³. В реляции на присвоение этого звания вместе с перечислением выдающихся подвигов отважного пилота отмечалось: «Тов. Остаев среди личного состава пользуется заслуженным авторитетом бесстрашного и храброго летчика, готового к выполнению любого боевого задания. Имеет 30 боевых вылетов. Беспредельно преданный делу Коммунистической партии»³⁴. В заключении Военного совета 7 армии, подписанного командующим К. А. Мерецковым³⁵, значилось: «Достоин присвоения звания Героя Советского Союза»³⁶. В войне с белофиннами Алексей Остаев совершил десятки боевых вылетов и закончил ее в звании капитана.

После окончания советско-финской войны А. Е. Остаев продолжал службу в должности командира авиационного звена в Ленинградском военном округе. Он понимал, что

надвигаются новые сражения с еще более сильным врагом и усиленно работал над совершенствованием своего мастерства. Все свое время Остаев уделял углублению теоретических знаний, практике ведения воздушного боя и развитию командирских навыков, был награжден вторым орденом Красного Знамени. В октябре 1940 года он прошел аттестацию, в итоге которой были отмечены его боевые заслуги, опыт и организаторские способности. Через несколько месяцев Остаева направляют на учебу, по окончании которой он назначается заместителем командира авиаэскадрильи.

22 июня 1941 года фашистская Германия без объявления войны вероломно напала на Советский Союз, началась Великая Отечественная война. А. Е. Остаев с самого ее начала активно вкпochился в боевые действия против зарвавшегося врага на Западном фронте, где особенно отличился в воздушных боях у города Калинин. Через два месяца после начала войны он становится командиром 208-го авиационного полка. Руководство дивизии посылало его подразделение на выполнение самых ответственных поручений. Командование с благодарностью писало жене Алексея Остаева: «Мы гордимся вашим мужем, он оправдал высокое доверие партии и правительства. Любое, самое трудное и сложное боевое задание выполняет отлично, с большим успехом. Из самых трудных боев выходит победителем»³⁷. Супруга Мария Семеновна, все близкие гордились героем и верили, что он вернется победителем.

Несмотря на огромные потери в живой силе и боевой технике, обладая численным превосходством по всем показателям, немецко-фашистские войска подошли к Москве и 30 сентября 1941 года начинается знаменитая Московская битва³⁸. В период обороны столицы советские войны проявили необычайные героизм и отвагу. Крылатая фраза «Велика Россия, а отступать некуда – позади Москва» знакома нескольким поколениям с детства. И она неразрывно связана с именем героя – политрука Василия Клочкова³⁹, битвой под Москвой, выдающимся подвигом 28

панфиловцев, со всеми, кто отстаивал главный город Советского государства от фашистской нечисти. Под Москвой решалась судьба Отечества, и Алексей Остаев находился в передовых рядах защитников столицы советской страны. Днем и ночью он наносил бомбовые удары по органам управления и коммуникациям противника, аэродромам, танковым частям, наземным войскам в районах Клина, Солнечногорска, Рузы, Волоколамска, Наро-Фоминска и Калуги. А. Е. Остаев писал жене: «Дорогая Мария, за всех погибших товарищей, за слезы матерей, вдов и сирот я буду мстить гитлеровским захватчикам... Не плачь и не печалься обо мне, я вернусь дважды Героем, беспощадно буду уничтожать врага»⁴⁰. Эти слова праведного гнева и мужества ярко характеризовали доблесть и отвагу, непоколебимую веру этого замечательного человека в победу над захватчиками.

6 декабря 1941 года Красная Армия, измотав противника и накопив резервы, начинает историческое контрнаступление под Москвой. А. Е. Остаев каждый день водил свой полк на поддержку и сопровождение пехоты, танков, артиллерии, нанося сокрушительные бомбовые удары по немецко-фашистским войскам. 7 января 1942 года он получил приказ преследовать отступающего врага, уничтожать его живую силу, боевую технику, бомбить фронтовые аэродромы. При выполнении этого боевого задания самолет майора Алексея Остаева получил серьезное повреждение. Он дал приказ летчикам своего полка продолжить осуществление задачи, сам же вынужден был с экипажем повернуть обратно. Невзирая на все старания бывшего пилота, самолет не поддавался управлению. Долетев до аэродрома, машина упала на землю и разбилась. А. Е. Остаев погиб, не успев выполнить своего обещания вернуться дважды Героем Советского Союза. Его с почестями похоронили на Новодевичьем кладбище в Москве, в городе, во имя которого он отдал свою жизнь.

Бюст А. Е. Остаева установлен на Алее Героев в городе Цхинвале. Его имя носят улицы в Цхинвале, Владикавказе и других населенных пунктах Осетии.

Сергей Константинович КОБЛОВ



Одним их славных сынов осетинского народа, гордостью Осетии считается отважный легчик-истребитель Сергей Константинович Коблов. Он родился в верховьях реки Терек, у подножья Казбека – в ауле Ухат, расположенного близ древнего осетинского селения Коб⁴¹. С детства познав трудный хлеб крестьянского бытия, Коблов сформировался как пытливый и старательный мальчик, пользовавшийся любовью и уважением горцев. Поступил учиться в восьмилетнюю Кобскую школу, по окончании 7 классов продолжил учебу во Владикавказском ремесленном училище, завершив его с отличными показателями. Он всегда мечтал стать летчиком, но для поступления в летное училище ему не хватало одного года и друзья-комсомольцы выслали Сергею справку о том, что он 1915 года рождения⁴². С отличием окончил в 1936 году авиационную школу в Батайске и Сталинградское авиационное училище летчиков-истребителей.

Уже тогда в Советской стране было известно о мужестве и боевых традициях осетинского народа. Вот что писал в своих воспоминаниях активный участник Великой Отечественной войны, заслуженный пилот СССР Х. Н. Цховребов⁴³, который также был курсантом Сталинградского авиаучилища: «Всех прибывших построили, дежурным по школе был капитан Белов... Он оглядел весь строй и спросил: осетины есть? Мы все хором ответили: есть. Он отдал команду: осетинам три шага вперед. Мы, не понимая, в чем провинились, выполнили приказ. Он подошел к нам ближе, посмотрел

каждому в лицо, улыбнулся и дал указание старшине: всех их зачислить ко мне в эскадрилью!»⁴⁴.

После завершения учебы в лётном училище Сергей Коблов работал пилотом в Ташкенте, затем был направлен на службу в штаб Закавказского военного округа, а оттуда – в знаменитый Сталинирский аэроклуб, где был назначен начальником лётной части. Аэроклуб славился дисциплиной и качеством подготовки курсантов, здесь работали лучшие техники из России, отдававшие свои знания, навыки делу подготовки осетинских летчиков. В аэроклубе обучалось свыше 30 курсантов, в том числе один из лучших пилотов ночной бомбардировочной авиации периода Великой Отечественной войны Шаликов Козаев⁴⁵, героически погибший в январе 1943 года, впоследствии представленный за свой подвиг к званию Героя Советского Союза. Здесь получил лётные знания и навыки заслуженный пилот СССР Харитон Цховребов и многие другие, покрывшие себя неувядаемой воинской славой. В Сталинирском аэроклубе вместе с Сергеем Кобловым работал Василий Чочиев – в последующем ставший Героем Советского Союза, командиром авиаполка, имя которого в радиоперехвате наводило ужас на фашистов.

Работая на руководящих должностях в Сталинирском аэроклубе, С. К. Коблов зарекомендовал себя с исключительно положительной стороны. Он обладал высокими волевыми качествами, личной дисциплиной, требовательностью к себе и своим подчиненным, всегда принимал правильные решения и настойчиво проводил их в жизнь. Сергей Коблов систематически работал над повышением своих знаний и умело передавал младшим по званию сослуживцам, проявляя при этом постоянную заботу о них. В аттестационном документе будущего Героя Советского Союза от 12 января 1941 года особо отмечалась отличная техника пилотирования на различных самолетах отечественного производства, в том числе слепого и ночного вождения⁴⁶. В отзыве обозначались высокие морально-политические личные свойства С. К. Коблова,

его преданность социалистической Родине, партии Ленина и Сталина, членом которой он стал в 1939 году. До начала Великой Отечественной войны С. К. Коблов подготовил десятки летчиков из югоосетинской молодежи, которые самоотверженно сражались против фашистских захватчиков. Они с благодарностью вспоминали своего сурового, но справедливого наставника как в военное лихолетье, так и после Победы.

В марте 1941 года С. К. Коблов начал служить в Красной Армии. Он понимал, что страна находится на пороге войны и его знания, навыки больше пригодятся в регулярных войсках. В дальнейшем летчик с целью усовершенствования своего военного искусства окончил курсы командиров звеньев истребительной авиации в Кировабаде и с августа 1941 года вплоть до Победы воевал на фронтах Великой Отечественной войны. Сражался на Северном Кавказе, на Курской дуге, Украине, освобождал Смоленскую область, Белоруссию, Прибалтику.

Однако Коблову некоторое время в начальный период войны приходилось находиться вне активного театра военных действий. Об этом он писал сестре в одном из писем: «...Лиза, я оставлен в Ростове. В день по несколько раз патрулирую на своем «ЛАГе» на высоте от 1 до 7-8 тысяч метров, но еще до сих пор никого не встретил... горе тому, кто попадется мне первый...»⁴⁷. Но вскоре авиапатрулирование закончилось, начались воздушные сражения, из которых Сергей Коблов неизменно выходил победителем. Он был летчиком высочайшего класса, заслужившим всеобщее признание.

Первую свою победу на фронтах Великой Отечественной войны Сергей Коблов одержал осенью 1941 года. Обнаружив фашистский бомбардировщик, он решительно бросился в атаку и навязал ему бой. Немецкий летчик не выдержал атаку и, беспорядочно сбросив свой смертоносный груз, повернул обратно. Советский пилот умелым маневром налетел ему на хвост и пулеметной очередью изрешетил вражескую машину. Фашистский летчик пытался перелететь

линию фронта, но Коблов заставил его приземлиться в расположении советских войск.

В дальнейшем успех следовал один за другим. 24 октября 1941 года пять советских истребителей во главе с Кобловым прикрывали с воздуха важный участок железной дороги Ростов – Кущевка. Вражеская авиация не появлялась, командир уже дал сигнал возвращаться на свой аэродром. И в это время со стороны Таганрога показались десять фашистских самолетов, соотношение сил было явно не в пользу советских летчиков. Вражеские истребители, имея численное преимущество и более выгодную высоту, атаковали всей группой последний «И-16», подбив его. Из горящей машины с раскрытым парашютом летчик стал спускаться к земле. Желая спасти товарища, Коблов направил на его прикрытие два истребителя, а сам с другими самолетами атаковал строй вражеских машин. В неравном бою советские летчики сбили два немецких самолета, а остальные трусливо покинули поле боя. Из-за недостатка боеприпасов и горючего командир вынужден был отказаться от преследования противника. Вспоминая это воздушное сражение, С. Коблов писал: «На 25 минуте, на высоте 4200 метров я вспомнил, что у моего ведомого на исходе горючее. И мы оба вышли из боя. Противник больше не атаковал. Результаты боя: из десяти самолетов сбито два...»⁴⁸. Так закончилось одно из первых смертельных столкновений с врагом будущего Героя Советского Союза.

После возвращения с одного из многочисленных воздушных боевых вылетов на самолете С. К. Коблова насчитали 72 пробоины. Однополчане шутили: «Какой же ты ас, если получил так много ран». На это Сергей ответил: «Пусть они так царапают нас, а мы будем их сбивать, уничтожать!»⁴⁹. Коблов на Южном фронте одним из первых овладел сложными приемами ночных полетов в боевой обстановке. Здесь он сбил 4 фашистских самолета.

Квесне 1942 года С. К. Коблов становится настоящим асом-мастером воздушного боя. Командир полка Герой Советского Союза подполковник М. П. Нога лаконично отмечал: «Уже

к весне сорок второго года Коблов был настоящий летчик, имел несколько десятков боевых вылетов...»⁵⁰. К этому времени он заслужил всеобщее признание среди своих сослуживцев, опытные летчики, имевшие за плечами по несколько десятков вылетов, гордились своим молодым товарищем и во многом следовали его приемам ведения боя. Прибывавшее в подразделение молодое поколение смотрело на Коблова с нескрываемым восхищением и каждый из них считал за честь пойти на боевое задание вместе с ним.

С. К. Коблов обладал необычайной силой воли, придерживался строгой дисциплины, чувствовал себя уверенным в воздухе, обладал глубокими знаниями техники и тактики воздушного боя. По распоряжению Главнокомандующего юго-западным направлением Маршала Советского Союза С. К. Тимошенко⁵¹ было намечено уничтожить фашистские бомбардировщики на аэродроме Мариуполь, где находилось до 40 вражеских самолетов. На совещании для выработки плана боевой операции принимается вариант С. Коблова⁵², предусматривавший атаку противника с тыла, со стороны Азовского моря.

19 апреля 1942 года 6 советских самолетов произвели штурмовой налет на аэродром, где находились десятки вражеских машин Ю-88 и Ме-109. Группа на высоте 4500 метров вышла с южной стороны моря на город Мариуполь, перейдя в пикирование, снизилась до высоты 1500 метров. Аэродром был атакован с бреющего полета одним заходом снарядами и пулеметным огнем. Зенитные средства противника были приведены в действие уже после выхода истребителей из атаки. В результате воздушного налета уничтожено на земле 12 самолетов разных типов, один истребитель противника сбит на взлете, советские самолеты потерь не имели⁵³. Этой молниеносной операцией был сорван налет вражеской авиации на важный военно-промышленный объект.

Вышеупомянутый Герой Советского Союза М. П. Нога, вспоминая эпизоды этого дерзкого налета на неприятельский аэродром и действия С. Коблова, рассказывал: «Помню, в апреле успешно участвовал он в ночной штурмовке

аэродрома противника в Мариуполе – оттуда готовился бомбардировочный налет на Ростов... Эскадрилью вел я, Коблов командовал звеном. Атаковали за час до темноты, зашли с тыла. На стоянке сорок «Юнкерсов», перед ними выстроен личный состав, офицер дает последние указания... Когда мы подошли, немцы не разобрались, приняли нас за своих – очень низко шли – приветствуют, машут руками... Ну, думаем, сейчас мы вам покажем! Ударили по стоянкам, угодили в штабеля бомб – дым коромыслом, огневая лавина. Двенадцать бомбардировщиков полностью сгорело, тринадцать повреждено основательно... Проутюжили аэродром – чистая была работа!.. Здесь Коблов держался хорошо, грамотно, и звено его было, пожалуй, лучшим...»⁵⁴.

Сам С. К. Коблов в беседе с корреспондентом республиканской газеты «Заря Востока» также вспоминал штурм вражеского объекта у города Мариуполя, придавая этому бою важное значение. Вместе с тем он с гордостью отзывался о своих боевых товарищах, о боевом содружестве советских летчиков – сынов разных народов Советской страны, восхищаясь их отвагой и бесстрашием⁵⁵. Коблов был удивительно доброжелательной личностью, его жена отзывалась о своем муже: «...это был очень хороший человек. Никогда за свою жизнь он никому не сделал плохого. Был чрезмерно скромн, благожелателен к подчиненным. Смелость его также была естественной...»⁵⁶. Эти черты характера С. К. Коблова отмечались во всех воспоминаниях о нем.

28 апреля 1942 года в середине дня два советских истребителя под командованием С. Коблова, вылетевшие на перехват, обнаружили двух разведчиков противника, которые подлетали к городу Ростову с разных направлений. Младший лейтенант Коблов после нескольких атак сбил Ю-88, который упал южнее Батайска⁵⁷. На следующий день, при выполнении задачи сопровождения группы штурмовиков к цели и обратно, произошло коллективное воздушное сражение семи советских истребителей под командованием С. Коблова с отрядом вражеских самолетов.

В результате боя лейтенант Коблов сбил один ME-109, прикрываемые группой штурмовики успешно выполнили свою задачу без потерь⁵⁸. Самолет противника упал в районе села Политотдельское, что было подтверждено наземными войсками.

Особо упорные воздушные бои развернулись в июле 1942 года. Истребительно-авиационная дивизия, в которой служил С. К. Коблов, в течение 15 дней отражала массированные бомбардировочные налеты самолетов противника. Этот период боевой деятельности частей дивизии был одним из самых напряженных. Летному составу приходилось совершать до 6–7 вылетов в день, соединение вело непрерывные напряженные сражения с большими силами немецкой авиации. В воздушных боях этого периода исключительное летное мастерство и героизм проявили летчики 182-го истребительного авиаполка, сбившие 42 самолета противника⁵⁹. Среди особо отличившихся был Сергей Коблов.

11 июля было получено донесение о подходе немецких бомбардировщиков к городу Ростову. На перехват противника вылетела группа из четырех истребителей, ведомые Кобловым. На высоте 5500 метров над мостом через реку Дон они встретили 4 вражеских самолета, выходивших на боевой курс для бомбометания моста. В результате атак советских истребителей разрушение эстакады было сорвано и самолеты противника разошлись в разных направлениях. При атаке следующего звена фашистских стервятников С. Коблов сбил один Хе-III. В дальнейшем советские истребители своими атаками сумели не допустить прицельного бомбометания по переправам, несмотря на численное превосходство противника. В этом бою сбито 6 фашистских самолетов⁶⁰, потерь среди советских истребителей не было.

Через несколько дней противник, используя многослойную разорванную облачность, группами по 3-4 самолета внезапно появлялся над целью и, сбросив бомбы, снова уходил в скопление облаков. Это крайне

затрудняло действия истребителей по отражению налета, однако Коблов и младший лейтенант Заец сбили один ФВ-187⁶¹. 17 июля в течение суток фашисты продолжали непрерывную бомбардировку Ростова, железнодорожного узла Батайск, переправ через реку Дон. В них было задействовано 120 бомбардировщиков, которых прикрывали до 50 истребителей. Вечером этого дня на отражение налета вылетели 10 экипажей советских самолетов, в завязавшемся на высоте 6000 метров над переправами через реку Дон воздушном сражении с группой немецких бомбардировщиков С. Коблов сбил один из истребителей, прикрывавший этот отряд⁶². Он писал с фронта сестре: «Истребляю фашистских стервятников. Сегодня вновь сбил вражеский самолет»⁶³.

С 18 июля 1942 года немецкая авиация резко усилила бомбардировочные действия в указанном направлении. Утром до 150 бомбардировщиков в группах по 12-18 самолетов под прикрытием 50-70 истребителей произвели налет на Ростов и Батайск. Он продолжался целый день, всего в течение суток было отмечено до 600 бомбардировщиков и 100 истребителей. На эти города и на переправы через реку Дон было сброшено до тысячи фугасных, осколочных и зажигательных бомб от 100 до 500 килограммов⁶⁴. Им противостояли всего 24 советских исправных самолета, летный состав которых из-за непрерывных боевых действий по отражению налетов авиации противника был сильно утомлен. Пилоты постоянно находились в готовности №1 и производили в день по 3-4 вылета, большей частью на высотах, требовавших применения кислорода.

Вследствие подавляющего численного перевеса авиации противника⁶⁵ советским истребителям была поставлена ограниченная цель – не дать разбить переправы через реку Дон. Боевая работа ограничивалась вылетами на патрулирование – отражение налетов со сменой в воздухе, так как атаки противника продолжались непрерывно. Задачей советских летчиков при встрече с группами от 9 до 18 бомбардировщиков было разбить их строй и

воспрепятствовать прицельному бомбометанию, а также уничтожать отдельные, оторвавшиеся от команды самолеты.

В эти дни немецкая авиация впервые применила в обозначенном районе боевых действий бомбометание с пикирования и специальные группы авиации для подавления огня зенитной артиллерии. Противнику удалось нанести некоторые повреждения железнодорожному мосту через реку Дон, разрушить два наплавных моста и временно нарушить работу узла Батайск⁶⁶. Ожесточенные бои продолжались до 23 июля, советские летчики показали образцы мужества и героизма, они приобрели большой опыт групповых воздушных сражений с истребителями и бомбардировщиками противника. В этих смертельных схватках С. К. Коблов показал себя храбрым и отважным бойцом, проявил исключительное хладнокровие и смелость. Он не раз попадал в самые сложные ситуации, оказывался под обстрелом пулеметов и пушек, но никогда не дрогнул, не отступил.

В августе 1942 года основные силы авиации противника были переброшены к Сталинграду, где решалась судьба Великой Отечественной и Второй мировой войн. Деятельность вражеских самолетов ограничивалась активной разведкой ближних и дальних тылов советских войск. В связи с этим истребительная авиационная дивизия, где служил С. Коблов, сосредоточилась на обороне городов Грозный, Орджоникидзе, Махачкала, их военно-промышленных объектов, а также железнодорожных узлов, мостов и перегонов на участках Минеральные воды, Георгиевск, Прохладный, Моздок, Гудермес, Кизляр, Улан-Хол, Черный рынок, Махачкала. Кроме того, части дивизии выполняли задачи сопровождения бомбардировщиков к цели и обратно, занимались патрулированием над полем боя наземных войск, вылетали на штурмовку и уничтожали прорвавшиеся мотомеханизированные части противника. В результате сбито самолетов противника - 45, уничтожено при штурмовках 7 танков, 8 бронемашин, 13 автомобилей, 15 мотоциклов, 1 орудие и до 100 солдат и офицеров⁶⁷. 27

августа над городом Грозный С.Коблов сбил очередной вражеский самолет⁶⁸. В битве за Кавказ⁶⁹ он проявил себя как бесстрашный летчик и образцовый командир.

За год участия в боевых действиях коммунист Сергей Константинович Коблов мужественно сражался с врагом и всегда выходил победителем, не потерял ни одной машины, вошел в командный состав полковой истребительной авиации и был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза. В представительном документе от 21 сентября 1942 года отмечалось: «Старший лейтенант Коблов в Отечественной войне с немецкими захватчиками участвует с начала военных действий. В воздушных боях проявил себя бесстрашным воздушным бойцом, волевым командиром, в бою, рискуя жизнью, идет на выручку товарищей, попавших в тяжелое положение. Летает на самолетах И-16, ЛаГГ-3, днем и ночью. Техникой пилотирования владеет в совершенстве. Участвовал в 17 воздушных боях, во время которых лично сбил 9 самолетов противника... Неоднократно прикрывал военные и промышленные объекты, сопровождая штурмовиков и бомбардировщиков, летал на перехват самолетов противника. Всей своей боевой работой на фронте Отечественной войны доказал преданность партии Ленина - Сталина и социалистической Родине... Достоин присвоения звания «Герой Советского Союза»⁷⁰. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 14 февраля 1943 года ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В январе-феврале 1943 года в результате успешного наступления советских войск в районе Воронежа и Курска была разгромлена крупная группировка немцев. Части Красной Армии глубоко вклинились в расположение врага и тем самым образовали Курский выступ, который создавал благоприятные условия для мощных ударов по флангам и тылу основных сил противника.

В стратегических планах немецко-фашистского командования проблема ликвидации Курского плацдарма рассматривалась как одна из самых важных и серьезных

задач. С этой целью с марта 1943 года немцы начали стягивать к Курской дуге соединения и части с других участков советско-германского фронта. В сложившейся обстановке исключительно важное значение приобретали железнодорожные коммуникации, от функционирования которых зависело своевременное и бесперебойное обеспечение советских войск пополнением в живой силе, технике, продуктами питания.

В период подготовки к наступлению противник с марта 1943 года переходит к систематическим групповым и массированным бомбардировочным налетам по железнодорожным сообщениям. Однако если вначале атаки производились и днем и ночью, то в дальнейшем вследствие значительного противодействия советских истребителей⁷¹ враг свои бомбардировочные удары переносит исключительно на ночное время.

19 марта 1943 года к исходу дня до 60 самолетов бомбардировочной авиации врага нанесли удар по железнодорожному узлу в районе Валуйки. На отражение налета было поднято 14 истребителей, в том числе самолет ЯК-1Б Сергея Коблова. Первая группа в количестве 22 бомбардировщиков была отогнана заградительным огнем. Следующие группы подходили на большой высоте и Коблов, набрав соответствующий уровень, атаковал четверку вражеских машин с целью разбить их строй и не дать прицельно отбомбиться. Группа пошла на запад, но один самолет несколько отстал и сразу же был атакован С. Кобловым. После нескольких выстрелов был подбит правый мотор вражеского самолета, но поскольку боекомплект был израсходован, решил идти на таран. При заходе в хвост вражескому стервятнику он был отброшен струей и по самолету не попал, однако убедившись, что бомбардировщик подбит и идет к земле, Коблов вышел из боя. Немецкий самолет упал у населенного пункта Ольховатка⁷². Командование полка дало следующую оценку его боевой работе: 1. Действия летчика Коблова по отражению группового налета были правильные; 2. Атаки проводились

смело, решительно и тактически грамотно; 3. Огонь велся прицельно и эффективно с короткой дистанции⁷³. Всего во время воздушного боя было сбито 4 самолета противника, из них 3 бомбардировщика и 1 – истребитель.

С апреля 1943 года авиация противника перенесла активные военные действия по пункту противовоздушной обороны Курска и железнодорожного участка Курск-Касторное. И здесь особенно ярко проявилось мужество и взаимная выручка в бою советских воинов-летчиков. Они сражались героически, умело, с достоинством и честью, не щадя своей крови, самой жизни для достижения победы над врагом. Почти каждый день десятки немецких бомбардировщиков, истребителей прикрытия производили атаки на военные объекты, наземные войска и узлы коммуникации. Их встречали и уничтожали советские самолеты, противовоздушная оборона.

10 мая Сергей Коблов вылетел с аэродрома Курска на перехват самолетов противника в район железнодорожной станции Щигры. Здесь он встретился с двумя вражескими машинами и атаковал один из них, тот уклонился от нападения и переворотом ушел вниз. К месту боя подлетела вторая пара фашистских стервятников и ведущий стал заходить в хвост самолета Коблова. Но на помощь своему товарищу подоспел летчик Елдышев, который отогнал нападавшего. В это время Коблов стал заходить в хвост ведомому второй пары, который, заметив маневр советского истребителя, резко развернул свой самолет и подставился под огонь Коблова. Воспользовавшись неграмотным действием противника, советский летчик дал две очереди из всех огневых точек, стреляя в упор. Самолет врага сразу загорелся и, перевернувшись, стал падать вниз. Остальные боевые машины противника уклонились от активного сражения и ушли с курсом на северо-запад⁷⁴. Прекратив преследование противника, Коблов вернулся к месту проведенного воздушного боя и установил, что сбитый им фашистский самолет догорает на чужой ему земле.

Через день, 12 мая 1943 года, Сергей Коблов провел один

из лучших своих боев в районе Мало-Архангельска. Около 50 фашистских бомбардировщиков и истребителей были атакованы звеном осетинского героя, состоявшего из четырех истребителей. Используя облачность и фактор внезапности, его группа обратила в бегство немецкую воздушную армаду. Лично Коблов сбил один самолет, падение которого он наблюдал до земли, а две вражеские машины подбиты – горящими уходили к земле, но места их крушения летчик не видел⁷⁵. Ведомая С. Кобловым четверка в этой неравной схватке уничтожила 7 фашистских стервятников, 3 самолета были повреждены.

С начала Великой Отечественной войны до 4 июня 1943 года заместитель командира авиаэскадрильи 910-го истребительного авиаполка С. К. Коблов имел 224 боевых самолетовылетов с налетом почти двухсот часов. За это время он провел 34 воздушных боя, в которых сбил 15 самолетов противника, из них: лично – 12, в группе – 3. За боевую деятельность по борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, как отмечалось выше, ему было присвоено звание Героя Советского Союза. За время базирования на аэродроме Курск, чуть больше одного месяца, имел 15 боевых вылетов на отражение больших групп бомбардировщиков и истребителей противника. Провел 6 воздушных боев с превосходящими силами, в которых сбил 4 самолета. Будучи ведущим шести истребителей в воздушных боях, Коблов противостоял 20-30 фашистским стервятникам и благодаря четкому, умелому руководству, личному примеру всегда выходил победителем, нанося урон врагу, не имея своих потерь⁷⁶. За проявленное мужество и отвагу командованием полка он был представлен к правительственной награде – ордену Отечественной войны I степени.

В начале лета 1943 года резко обостряется ситуация в районе Курского выступа. В воздушных атаках, совершаемых в день 5-6 раз, принимали участие крупные силы авиации противника в количестве до 500 самолетов в каждом бою. Советские летчики мужественно сражались с врагом и громили его в любых условиях. К этому времени

проявляется превосходство советской авиации над немецкой как в качественном, так и в количественном отношениях. Если под Москвой было задействовано примерно 1170 самолетов, многие из которых были устаревшего типа, то под Курском их было уже около 2900⁷⁷. Они теперь по своим тактико-техническим данным превосходили вражеские. В развернувшихся ожесточенных воздушных сражениях самое активное участие приняла часть, в составе которой воевал С. Коблов. В течение июня-июля 1943 года было сбито 47 немецких самолетов, при этом не потеряв ни одного истребителя. Газета «Курская правда» в эти дни писала: «Сегодня вся страна рукоплещет героям воздушных боев, нанесяшим тяжелое поражение немецкой авиации. С гордостью назовут куряне имена Героев Советского Союза Коблова и Башкирова, замечательных истребителей Часника, Горкуши, Елдышева, Рязанцева и многих других»⁷⁸.

Утром 2 июня 1943 года Коблов и Елдышев, патрулируя небо над позициями советских войск, заметили группу немецких самолетов и перешли в атаку. За несколько минут были подбиты два фашистских стервятника, при следующей атаке у Коблова отказало вооружение и он вынужден был выйти из боя. На помощь ему подлетает Елдышев, который подбивает пикирующий на Коблова истребитель, машина врага с одним горящим мотором ушла в северном направлении. Во время атаки разорвавшимся артиллерийским снарядом Елдышев был ранен, его самолет потерял управление и летчик выпрыгнул на парашюте в районе станции Букреевка⁷⁹. В результате этого скоротечного воздушного боя Коблов и Елдышев вместе с товарищами сбили 3 и подбили 2 вражеских самолета.

В письме к сестре Насте 10 июня 1943 года С. Коблов сообщал: «За меня не беспокойтесь. Я жив и здоров. Сейчас на фронте. Служба у меня идет хорошо. Уже сбил 20 немецких самолетов. Будем увеличивать свой боевой счет с каждым днем»⁸⁰. В тот же день за мужество, проявленное в борьбе с фашистскими захватчиками, он был награжден орденом Красного Знамени⁸¹.

26 июня 1943 года группа советских истребителей под командованием капитана Коблова вылетела на прикрытие выгрузки воинского эшелона на железнодорожном узле Курск. Северо-западнее города Коблов заметил самолеты противника и дал сигнал ведомым идти в атаку. Немецкие летчики развернули свои бомбардировщики и начали уходить, однако четверка советских истребителей догнала немецкую пару стервятников. В завязавшемся сражении один самолет противника был сбит, другой успел уйти за линию фронта⁸². Работа ведущего Коблова и взаимодействие советских летчиков получило высокую оценку командования авиаполка.

5 июля 1943 года начинается знаменитая Курская битва⁸³, в которой С. К. Коблов принимал самое активное участие на всех ее этапах. Как во время стратегической обороны, так и в период развернувшегося победоносного наступления советских войск он находился в передовых рядах борцов против немецко-фашистских оккупантов. К этому времени Сергей Коблов в воздушных сражениях показывал не только личное боевое мастерство советского аса, но и умелые действия командира. Комдив генерал-майор авиации А. Г. Бобров писал в своих воспоминаниях: «С. К. Коблов обладал отличной выучкой, высоким мастерством пилота, отлично владел авиационной техникой, летал в любых условиях, днем и ночью, при ограниченной видимости, на любой высоте, достигаемой самолетом, при самых сложных условиях выполнения боевой задачи сам лично возглавлял руководство частью»⁸⁴.

Сергей Коблов не любил рассказывать о своих подвигах, предпочитая больше говорить с восторгом о новых советских самолетах, авиаконструкторах и тружениках тыла, которые создавали эти первоклассные машины. В беседе с корреспондентом одной из газет он рассказывал: «Я на своем «Яке» погнался за немецким истребителем «Фонке-Вульф-190». Спасибо авиастроителям, спасибо конструктору Яковлеву – замечательную машину соорудили они для нас – быструю, изворотливую... Даю газ, догоняю немца. Так

вот он, гад! Врешь, не уйдешь! Прицеливаюсь, стреляю, и вот уже запылал фашист. Для порядка даю несколько дополнительных очередей в пылающий самолет. Теперь лечу к другому»⁸⁵. В этот день летчики части, в которой воевал Коблов, сбили более 40 немецких машин.

О мужской дружбе насыщены многие, о ней сложены легенды, песни, тосты, ее приводят как пример для подражания. Сергей Коблов умел радоваться за своих боевых друзей, всегда переживал за них не меньше, чем за себя, гордился ими. В одном из писем он сообщал: «У меня на счету 21 сбитый самолет. У моих друзей Николая Часника – 17, у Анатолия Елдышева – 18, Ивана Власова – 16. Все они представлены к получению звания Героя Советского Союза. Три моих друга находятся в моем подразделении. Это первоклассные летчики, настоящие асы... Боевая дружба, фронтовая семья... Как много значит она для нас, фронтовиков. Только благодаря этой дружбе, сплоченности, взаимовыручке возможна была успешная борьба с немецкими захватчиками. Мое подразделение прикрывало с воздуха наступление наших войск в районе Орла. Нужно было видеть, как лихие мои асы врезались в строй тяжелых «юнкерсов», не давали им возможности сбрасывать свой смертельный груз, обращая их в позорное бегство, уничтожая в воздухе и на земле»⁸⁶.

Соратники С. Коблова отвечали ему взаимностью. Они всеми силами содействовали тому, чтобы Сергей после курско-орловских боев получил кратковременный отпуск для поездки на родину. Служивцы буквально прохода не давали командиру части, уговаривая отпустить его на несколько дней домой. Перед выездом на родину Коблов сообщал в письме землякам: «В прошлом году в это время мне приходилось со своими боевыми товарищами прикрывать в воздухе подступы к родной Осетии. Немец осатанело рвался к нашей земле. Осетия не давалась немцу. Именно здесь был нанесен первый удар, после которого немец покатился и продолжает отступать до сих пор. Мне с моим товарищем довелось преследовать немецких «мессеров» и уничтожать

их в воздухе»⁸⁷. Боевые друзья С. Коблова очень любили Кавказ и дали ему слово, что по окончании войны заедут в Осетию, взяв в свою очередь с него обещание, что Сергей обязательно побывает у них на Украине и в Москве.

После возвращения из краткосрочного отпуска С. Коблов с новыми силами включился в боевые действия. Об одном из боев он рассказывал: «Мы получили донесение, что к одному из наших важных военных объектов направляется группа немецких бомбардировщиков в составе 20-25 машин, сопровождаемых приблизительно таким же количеством истребителей. Навстречу фашистским пиратам моментально поднялись четыре наших истребителя. Вскоре на высоте свыше 3000 метров мы заметили восьмерку вражеских истребителей. Я уже дал приказ принять боевой порядок и идти на сближение с неприятелем, как один из наших летчиков, выйдя вперед, сигнализировал о появлении другой группы вражеских самолетов-бомбардировщиков, шедших ниже и левее нас прямым курсом на обороняемый объект.

Используя облачность, я на своем «Яке» повис над фашистскими самолетами, а затем врезался в первое их звено, состоящее из трех машин. С первого же захода мне удалось сбить крайний правый самолет и повредить второй. Другая пара наших самолетов успела сбить еще один немецкий бомбардировщик.

В это время навстречу нам ринулись четыре «Фокке-Вульфа». Мы сразу же пошли на них в лобовую атаку. Горячая, напряженная схватка продолжалась минут десять. Мне удалось сбить еще одну вражескую машину, а другую поджечь. Всего в этом неравном бою четверка наших истребителей сбила семь фашистских машин и три подбила.

Растерявшись, фашистские летчики, сбрасывая беспорядочно бомбовой груз на пустырь, стали уходить восвояси. Обороняемый нами объект не пострадал ни в какой степени. Мы и близко не подпустили к нему гитлеровских стервятников»⁸⁸.

Подводя итоги своей боевой деятельности к тому

времени, С. К. Коблов в письме землякам отмечал: «За два года Отечественной войны мне удалось побывать на различных фронтах, попадать в разные переделки и обстоятельства. Все это закаляет, обогащает мастерство пилота. Сейчас, когда вылетаем на цель, мы ее, как правило, «накрываем». Если встречаемся в воздухе с противником, обязательно навязываем ему бой, обязательно подбиваем его»⁸⁹. Эти слова осетинского героя кратко, но емко характеризуют его целеустремленность, решительность и отвагу.

И в дальнейшем звено, а затем эскадрилья советских истребителей под командованием гвардии капитана С. К. Коблова настойчиво преследовала врага на Смоленщине, в Белоруссии, Прибалтике. В начале 1944 года он становится командиром авиационного полка и вплоть до окончания Великой Отечественной войны самоотверженно громил немецко-фашистских захватчиков. Всего за годы войны Коблов совершил свыше 400 боевых вылетов, провел более 50 крупных воздушных сражений, сбил 22 вражеских самолета, из них большинство – двухмоторные, тяжелые бомбардировщики со смертельным грузом. Здесь следует отметить, что оба сына героя⁹⁰ Константин и Александр считают, что сбитых Кобловым фашистских боевых машин было намного больше. Младший из них, генерал-майор авиации А. С. Коблов отмечает: «...на самом деле их было гораздо больше, никто до сих пор не посчитал, сколько сбитых самолетов отец «отдал» летчикам своей эскадрильи, чтобы они получили ордена. Он сбивал, но записывал на других, это могли позволить только лучшие из лучших. Отец, кстати, получил звание Героя раньше, чем остальные медали и ордена, войдя в первую тысячу Героев СССР под номером 701»⁹¹.

После Великой Отечественной войны Сергей Константинович Коблов учился в Военно-Воздушной академии. В звании подполковника он успешно командовал истребительным авиационным полком, передавая приобретенный в боевых сражениях богатый опыт своим подчиненным. За высокое летное мастерство и выучку С.

Коблова как одного из лучших советских асов привлекли к испытаниям новейших реактивных истребителей МИГ-15. Он летал и учил пилотированию молодых летчиков, ведь война стала для него отличной школой. В один из обычных лётных дней 17 июня 1954 года С. Коблов отрабатывал очередные задачи с подчиненными. Во время вылета при совершении захода для атаки ведомый летчик ошибочно вышел из нее в сторону солнца, потерял из виду ведущего и при последующих маневрах столкнулся с самолетом командира. Удар крылом, из-за которого Коблов не смог катапультироваться, прошелся по его кабине.

Легендарный летчик-истребитель Сергей Константинович Коблов, Герой Советского Союза, гордость и слава Осетии, человек, который за весь период Великой Отечественной войны не получил ни одного ранения и не потерял ни одного самолета, погиб в мирное время от ошибки собственного подчиненного. Из города Коростеня Житомирской области, где служил и погиб герой, его тело перевезли в родную Осетию и с воинскими почестями похоронили во Владикавказе. Здесь, как и в городе Цхинвале, его именем названа одна из улиц, установлены памятники.

Василий Семенович ЧОЧИЕВ

Деяния Василия Чочиева яркими страницами записаны в летопись Великой Отечественной войны – борьбы советского народа против немецко-фашистских захватчиков. Своими героическими подвигами, мужеством и самоотверженностью он заслужил глубочайшее уважение осетинского народа.



Василий Семенович Чочиев родился в 1914 году в селе Бабилет Южной Осетии. Он успешно окончил восемь классов Цхинвальской средней школы, в 1933 году поступил на работу в Тбилисскую типографию наборщиком. Вернувшись через год в Сталинир⁹², Чочиев продолжил учебу в средней школе и одновременно обучался в местном аэроклубе. В 1935 году был направлен в город Батайск в школу пилотов гражданского воздушного флота. В 1937 году вернулся на родину и начал работать в Сталинирском аэроклубе летчиком-инструктором, где подготовил десятки пилотов. В это же время вступил в ВКП(б), в своем заявлении он писал: «Прошу парторганизацию аэроклуба принять меня в ряды Коммунистической партии, Программу и Устав партии усвоил. В борьбе за завоевания Октября, за социализм буду вести себя как большевик. Не пожалею ни сил, ни энергии, ни самой жизни в борьбе за дело партии большевиков»⁹³.

За время работы в Сталинирском аэроклубе Василий Чочиев показал себя дисциплинированным, политически грамотным, преданным делу партии и социалистической Родины сотрудником. Как один из представителей

начальствующего состава, имел хороший авторитет среди коллектива, постоянно заботился о своих подчиненных и умело передавал им свои знания. В аттестационном документе от 10 января 1941 года отмечались его волевые качества, требовательность к себе и подчиненным. Особенно выделялась его отличная техника пилотирования на разных типах самолетов отечественного производства, в том числе слепого и ночного вылетов. В выводах аттестации констатируется: «В дальнейшем может быть выдвинут на должность командира отряда в очередном порядке. В военное время может быть использован летчиком истребительной авиации»⁹⁴. Засвидетельствование подписано командиром отряда Сталинирского аэроклуба С. К. Кобловым.

В марте 1941 года Василий Чочиев был призван в ряды Красной Армии и получил направление в резервный авиационный полк, где прошел курсы командиров авиазвена. Начало Великой Отечественной войны он встретил в ранге командира звена и принимал активное участие в отражении фашистской агрессии. Как тактически грамотного мастера штурмового удара, ведущего группы, командование полка доверяло Чочиеву выполнение самых ответственных заданий по уничтожению живой силы и техники, а также укрепленных пунктов противника. Каждый его вылет был насыщен многообразными боевыми эпизодами, образцом мужества и отваги.

18 октября 1941 года Василий Чочиев получил боевой приказ со своим звеном разбомбить самолеты на аэродроме под Полтавой. По пути к цели была обнаружена колонна врага и отважные пилоты обрушили на нее смертоносный груз, уничтоживший танки, бронетранспортеры и автомобили с пехотой. После успешной бомбардировки вражеской колонны советские штурмовики появились над аэродромом неприятеля. В результате стремительной и смелой атаки с бреющего полета ими уничтожено 7 самолетов противника типа Ю-87⁹⁵, которые так и не успели взлететь. В этом боевом вылете В. Чочиев был тяжело ранен, но несмотря на сильную боль, потерю крови, напрягая все силы, довел машину до

своего аэродрома и благополучно произвел посадку. Он два месяца пролежал в госпитале и, не долечившись, вернулся на фронт.

Летом 1942 года советское командование предприняло очередную попытку по прорыву блокады Ленинграда⁹⁶. В июне для отвлечения сил противника от Ленинградского направления части Красной Армии начали наступление севернее Ржевска. Активное участие в этой операции принимал и авиаполк, в котором проходил службу В. Чочиев. Им лично было уничтожено большое количество боевой техники и живой силы врага, что отмечалось командованием Первой воздушной армии.

В середине июля 1942 года начинается знаменитая Сталинградская битва и Василий Чочиев всеми силами стремился оказаться в гуще этого судьбоносного для Отечества сражения. На одном из собраний руководящего состава полка он со свойственной ему прямоотой произнес: «Что мы будем здесь воевать, когда немцы вот уже куда дошли... И в приказе товарища Сталина сказано, что немцы уже в районе Воронежа и Сталинграда, а на Кавказе до Моздока дошли, а это ведь два шага от моего дома. Я письма из дома перестал получать, потому что немцы отрезали Закавказье. Почему бы нас не отправить на Сталинградский фронт, а то здесь в лесах... за немцами как охотник за турами гоняемся...»⁹⁷. Эти слова Чочиева отражали настроение всего личного состава авиаполка, в котором он служил.

В первой половине августа 1942 года авиаполк, в котором сражался В. Чочиев, перебазировался в район Сталинграда, где развернулись решающие сражения Великой Отечественной войны. Советские летчики каждый день наносили мощные удары по живой силе, танкам и бронетранспортерам, по позициям артиллерии, коммуникациям и центрам управления вражеских войск.

28 августа 1942 года немецко-фашистские войска охватывающим маневром создали угрозу окружения советских наземных войск в районе севернее Сталинграда. Необходимо было сдержать натиск врага, уничтожить

огневые позиции его артиллерии. Василию Чочиеву была поставлена задача возглавить 8 самолетов и провести боевую операцию. По курсу полета его эскадрилья встретила с 29 бомбардировщиками врага, которых сопровождали 12 истребителей. Ведущий принял смелое решение – пошел в лобовую атаку, врезался в строй самолетов противника, рассеял их, навязал бой и не дал им возможности прицельно отбомбиться. Продолжив выполнение боевого задания, советские пилоты подвергли мощной бомбардировке позиции фашистских войск, а затем без потерь благополучно вернулись на свой аэродром⁹⁸. За мужество и стойкость, проявленные в борьбе с превосходящими силами противника, отличное выполнение поставленной задачи группа В. Чочиева получила благодарность от Военного Совета 62-ой армии⁹⁹.

В боях за Сталинград еще ярче раскрылись способности Василия Чочиева. Незная ни отдыха, ни покоя, он бесстрашно наносил смертоносные удары по врагу, причиняя ему значительный ущерб. Сталинградская эпопея является одной из самых замечательных страниц в боевой биографии славного воина.

23 сентября 1942 года 6 самолетов Ил-2 под командованием В. Чочиева штурмовали скопления танков, артиллерии и пехоты противника в овраге Долгий. В результате молниеносной атаки было уничтожено до одной роты солдат, в местах дислокации бронетехники и автомашин в западной части оврага возникли многочисленные очаги пожаров. Через день авиаэскадрилья Чочиева подавила 3 батареи полевой артиллерии, подожгла железнодорожный эшелон и пулеметно-пушечным огнем рассеяла две роты пехоты¹⁰⁰. 29 сентября было рассеяно и частично уничтожено до батальона вражеских солдат, подожжено 30 автомашин с войсками и грузом, подавлено 3 батареи полевой артиллерии¹⁰¹. Среди разгромленных сил врага находились и румыны, которые принимали активное участие в войне против Советского Союза.

Красная Армия была сильна взаимовыручкой, не мог

офицер не прийти на помощь попавшему в беду товарищу. Василий Чочиев в критической ситуации, рискуя жизнью, всегда подставлял плечо сослуживцу. 30 сентября 1942 года при выходе группы штурмовиков из атаки он заметил, что истребители противника начали атаковать впереди идущего напарника. Чочиев направил свой самолет на вражеские машины и пулеметно-пушечным огнем отбил нападение фашистских стервятников¹⁰². Этим смелым поступком он спас товарища, а затем довел без потерь группу до своего аэродрома.

К концу сентября 1942 года немецкие войска, закрепившись на занятых рубежах, полностью простреливали реку Волгу, которая оставалась единственным путем доставки оборонявшемуся Сталинграду подкреплений и боеприпасов. Противник превосходил советские войска по всем показателям: в личном составе и артиллерии более чем полтора раза, в танках - почти четыре, в авиации - в пять раз. Но продвижение вражеских сил, которым приходилось преодолевать героическое сопротивление Красной Армии, развивалось чрезвычайно медленно. И в этом большую роль в частности играла советская штурмовая авиация, которая беспощадно уничтожала противника на поле боя и наносила бомбовые удары по наземным объектам в месте проведения боевых действий.

В передовых рядах защитников Сталинграда находился и Василий Чочиев, который вместе со своей эскадрилей ежедневно наносил сокрушительные удары по расположениям вражеских сил. 1 октября 1942 года 4 самолета его подразделения штурмовали колонну наступающих танков и пехоты противника. В результате атаки было уничтожено 4 танка, 10 автомашин и 1 батарея зенитной артиллерии¹⁰³. Через несколько дней 8 самолетов под его командованием подорвали 4 танка, столько же автомобилей с грузом и уничтожили 2 автоцистерны с горючим¹⁰⁴. 15 октября в результате штурма советской авиации было подорвано 4 танка, бронемашина, батарея зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до

роты немецких солдат¹⁰⁵. Через несколько дней 6 боевых штурмовиков авиаэскадрильи Чочиева под прикрытием 3-х истребителей произвели бомбардировку железнодорожной линии в районе населенного пункта Калач. Несмотря на противодействие вражеской зенитной артиллерии, советскими летчиками было подожжено 10 железнодорожных вагонов с войсками, уничтожен 1 паровоз, обстреляно до 10 вражеских автомобилей¹⁰⁶. Примечательно то, что в ходе этих боевых операций немецкие истребители уклонялись от воздушных сражений или вообще не появлялись над полем боя. Хотя на Сталинградском направлении немецкая авиация по-прежнему имела значительное превосходство, возросшее мастерство советских пилотов не гарантировало им успеха.

25 октября 1942 года 6 самолетов Ил-2 под командованием Василия Чочиева произвели штурмовку по скоплению танков, автомашин, артиллерии и пехоты врага в районе поселка Спартаковка. В результате бомбардировки было уничтожено 2 танка, 6 автомобилей с грузом, из пушек подавлен огонь зенитной артиллерии¹⁰⁷. На второй день утром разбомбили 2 танка и до 20 автомашин, а в полдень – 5 танков и 1 батарею¹⁰⁸. Штаб наземных войск были пересланы важные сведения о дислокации немецких подразделений.

Василий Чочиев одним из первых освоил тактику ведения ночного боя. Несмотря на то, что самолет Ил-2 не был приспособлен к ночным вылетам, в ночь с 29 на 30 октября он получил задание атаковать железнодорожный эшелон, пути сообщения и линию связи на участке станции Абганерово. При подходе к цели мотор машины начал работать с перебоями, но отважный летчик отбомбился и повернул в сторону своего аэродрома. При перелете через реку Волгу двигатель самолета вообще отказал, в кабине появился сильный дым и Чочиев принял решение произвести посадку в болотистой местности с убранными шасси¹⁰⁹. Вынужденное приземление самолета было произведено настолько профессионально, что ни один из членов экипажа не пострадал.

Героические действия В.Чочиева не раз отмечались командованием полка, в котором он проходил службу. В тексте одного из его боевых характеристик, датированным началом ноября 1942 года, указывалось: «Исключительно дисциплинирован. В бою очень храбр, даже излишне. Прекрасно водит эскадрилью в бой. Всегда поручается ответственная задача. Боевых потерь личного состава за октябрь месяц не имеет»¹¹⁰. К этому времени подразделение Чочиева совершило 117 боевых вылетов на защиту Сталинграда.

В начале ноября 1942 года положение советских войск на отдельных направлениях Сталинградского фронта меняется к лучшему, подтягиваются резервы, местами они переходят в контрнаступление. Важная роль в этом процессе принадлежала советским военно-воздушным силам и, в частности, штурмовой авиации. 3 ноября командование полка поставило перед Василием Чочиевым ответственную задачу по уничтожению штаба вражеской армии, расположившемуся в населенном пункте Зеты. Продумав порядок полета и оценив важность полученного задания, он, пользуясь облачностью, в паре ведущим незаметно подлетел к цели и прямым попаданием уничтожил штаб армии противника. Результаты штурмового удара были подтверждены командованием советских наземных войск¹¹¹. 8 ноября звено В.Чочиева произвело штурмовую атаку вражеской колонны в составе 35 автомашин с войсками и грузом. В результате бомбардировки огнем пулеметов и пушек за один час уничтожено до 12 единиц автотранспорта¹¹². Удар был настолько внезапным, что противник не успел задействовать зенитную артиллерию и истребительную авиацию.

В адрес Василия Чочиева постоянно поступали благодарственные письма от командования военно-воздушных сил и наземных войск. Фамилия пилота регулярно звучала по радиостанциям наведения и нацеливания, немецкие оккупанты как смерти боялись его появления на поле боя. В своих воспоминаниях активный участник

этих событий, гвардии подполковник авиации Я. Д. Тасоев отмечал, что на Сталинградском направлении самыми прославленными считались летчик-истребитель Баранов и летчик-штурмовик Чочиев, их имена стали символом для всего фронта¹¹³. Подвиги Василия Чочиева вдохновляли как опытных пилотов, так и молодое пополнение. Горящие самолеты, танки, зенитные батареи и другая техника, уничтоженная им, часто фотографировалась специальным самолетом.

При всем этом В. Чочиев оставался скромным и очень скупым на слова человеком, он не любил рассказывать о своих подвигах. Корреспонденты фронтовых и центральных газет, когда приезжали в полк, в первую очередь разыскивали Чочиева. Но получив отказ на интервью, вынуждены были обращаться к вышестоящему начальству. После одного из успешных бомбовых ударов по румынским войскам, осуществленному Чочиевым и его боевыми соратниками, в штаб полка прибыли фронтовые журналисты. По их просьбе Василия Семеновича вызвали в штаб, к его приходу подготовили рабочее место, бумаги, карандаши, вопросники, еще раз проверили свои фотоаппараты. Один из репортеров попросил Чочиева подробно рассказать о прошедшем полете, тактике действий над полем боя, методах бомбометания и штурмовки. Словом, обо всем, что можно было бы практиковать и в других частях военно-воздушных сил. Он ответил: «Ей-богу, ничего особенного я или моя группа не сделали. Любая группа нашего полка на нашем месте так же, а может быть, даже лучше поступила бы». Присутствовавший при разговоре Я. Тасоев укоризненно заметил отважному и скупому на слова Чочиеву: «Что ты всегда скромничаешь, когда тебя спрашивают... А что ты будешь говорить, когда приедешь в Сталинир?»¹¹⁴. О его изумительной скромности, добропорядочности свидетельствуют фронтовые письма мужественного воина. В одном из писем к матери Василий Чочиев писал: «Дорогая, любимая мама! Спешу сообщить тебе, что я жив и здоров. Обо мне не беспокойся! Крепко целую, твой Вася». В другом письме он обращается к сестре

Екатерине: «Дорогая Катюша! Единственный мой тебе завет – храни и береги маму. Вы спрашиваете о моих успехах? Когда вернусь, тогда вам обо всем расскажу наедине. С приветом, твой Вася»¹¹⁵.

За время с 10 по 19 ноября 1942 года весь личный состав полка, в котором служил Василий Чочиев, занимался подготовкой и восстановлением материально-технической части самолетов. Производились учебные полеты, обкатка отремонтированных моторов, пристрелка пулеметов и пушек, учебные бомбометания. Командование и штаб полка почти ежедневно принимали участие в теоретических занятиях в штабе дивизии. Такой длительной передышки летчики не знали со дня начала Великой Отечественной войны и они чувствовали: в ближайшее время должно случиться что-то хорошее, знаменательное событие. Красная Армия готовилась к наступлению войск на Сталинградском фронте.

Вместе с тем боевая работа советских пилотов в этот период не прекращалась, проводились отдельные полеты одиночек и пар самолетов на разведку или на свободную охоту¹¹⁶. Эти ответственные задания поручались самым опытным и мужественным летчикам, среди которых выделялся Василий Чочиев. 13 ноября 1942 года, действуя методом воздушного охотника, В. Чочиев в дождливую погоду уничтожил паровоз и три вагона с офицерами высшего состава гитлеровской армии на станции Басаргино¹¹⁷. Через несколько дней тем же способом штурмовика-охотника, он атаковал роту пехоты, железнодорожный состав и колонну из 15 автомашин с военным грузом. В результате штурмовых действий убито до взвода немецких солдат, уничтожен паровоз с тремя вагонами и несколько автомобилей¹¹⁸. Хотя активно была задействована вражеская зенитная артиллерия, Василий Чочиев смог благополучно вернуться на свой аэродром.

19 ноября 1942 года советские войска перешли в решительное контрнаступление, в котором штурмовики сыграли исключительную роль. Они осуществляли постоянные бомбардировки оборонительных позиций врага,

нанося непоправимый ущерб живой силе и боевой технике противника. Самое активное участие в развернувшихся сражениях принимал Василий Чочиев. 21 ноября 4 самолета Ил-2 под его командованием произвели штурмовку пехоты, скопления танков и другой боевой техники. В результате было уничтожено несколько единиц бронетехники, 5 автомашин и дорота немецких солдат. Экипажи подверглись массированному обстрелу зенитной артиллерии и понесли потери¹¹⁹. Через день двумя самолетами бомбометанием и пулеметно-пушечным огнем ликвидировано два танка и 6 автомобилей¹²⁰. Боевые машины получили небольшие пробоины от осколков зенитной артиллерии.

23 ноября 1942 года Василий Чочиев был представлен к награждению орденом Ленина. В наградном листе мужественного летчика отмечалось: «Эскадрилья, которой командует лейтенант Чочиев, имеет 165 боевых вылетов на защиту города Сталинграда, при этом имея только одну боевую потерю экипажа... За время боевых действий, за хорошее выполнение боевых заданий личный состав эскадрильи имеет пять благодарностей от Военного Совета фронта, командующего 8 воздушной армией, от командования дивизии и полка. Эскадрилья имеет три прекрасных охотника, в том числе сам лично В. Чочиев является охотником и ночником... Очень храбрый и боевой командир»¹²¹.

24 ноября, по разведочным данным, у населенного пункта Алексеевка было зафиксировано большое скопление вражеских танков, автомашин, полевой артиллерии и пехоты. В воздух были подняты 6 штурмовиков под командованием Чочиева, которые в результате нескольких решительных ударов уничтожили 3 танка, 8 автомобилей, батарею полевой артиллерии на огневых позициях и до взвода немецких солдат¹²². На следующий день разбомблено 3 танка и 10 автомашин¹²³. 2 декабря 1942 года штурмовики Чочиева уничтожили 4 танка, 10 автомобилей и две роты пехоты противника¹²⁴. С 21 ноября по 15 декабря 1942 года он производил в день 3-4 боевых вылета, сбрасывая на головы

немецко-фашистских оккупантов десятки килограммов смертоносного груза.

12 декабря 1942 года Василий Чочиев удостоивается первой правительственной награды – ордена Красного Знамени¹²⁵. Последующие дни этого месяца также были насыщенными в военной биографии мужественного летчика. В одном из боевых сражений его группа в составе 10 самолетов уничтожила до 8, повредила не менее 12 танков и подавила огонь трех самоходных артиллерийских батарей¹²⁶. В результате этого мощного и дерзкого бомбардировочно-штурмового удара по противнику советские войска смогли продвинуться вперед на 12-14 километров.

В битве за Сталинград Василий Чочиев покрыл себя неувядаемой славой. Командование части, в которой он проходил службу, сообщало матери бесстрашного воина: «Мы выделяем Вашего сына как лучшего члена нашей семьи, мы гордимся его отвагой. Уроженец далекой Осетии, он здесь, под Сталинградом, несет месть и расплату, защищает то, что дорого каждому из нас, - советское многонациональное государство. Когда Ваш сын поднимается в воздух, немцев охватывает паника. Мы частенько слышим по радиоперехвату тревожный голос немецкого диктора: «Ахтунг! Ахтунг! (Внимание! Внимание!) Чочиев в воздухе!»¹²⁷.

В середине декабря 1942 года гитлеровское командование предприняло последнюю попытку прорыва внешней линии окружения своих войск под Сталинградом, которая закончилась новым крупным поражением немецких и итальянских сил. К концу этого месяца советские войска начали наступление на Ростов, что позволило приступить к окончательному уничтожению окруженных фашистских войск. 2 февраля 1943 года остатки армии фон Паулюса капитулировали. В это же время Красная Армия наступала на Северном Кавказе и Верхнем Дону, в результате чего были освобождены Краснодар, Воронеж, Ростов, Курск, Белгород и Харьков.

В составе Южного, а затем Северо-Кавказского фронтов эскадрилья Василия Чочиева беспощадно громила врага на земле и в воздухе. В боевой характеристике от 20 апреля 1943

года отмечалось: «Тов. Чочиев, молодой летчик, за время пребывания в полку показал себя как дисциплинированный и смелый пилот. Хорошо водит эскадрилью в бой... Материальную часть самолета Ил-2 и мотора АМ-38 знает отлично и грамотно ее эксплуатирует. Общее и политическое развитие хорошее. Обладает командирскими навыками. Может организовать работу с подчиненными. Техника пилотирования отличная. Требователен к себе и подчиненным. Пользуется большим авторитетом среди личного состава полка»¹²⁸. За заслуги перед Отечеством ему было присвоено воинское звание старшего лейтенанта.

17 июля 1943 года штурмовики Василия Чочиева, принимая активное участие в прорыве оборонительной линии немецко-фашистских войск на реке Миус в районе Ворошиловграда, произвели 8 атак. Его эскадрилья сокрушительными ударами уничтожила фортификационные сооружения противника на противоположном берегу реки. В результате эффективной штурмовки советские наземные силы заняли 4 населенных пункта¹²⁹. За успешное выполнение боевого задания подразделение Чочиева получило благодарность от Военного Совета 5-й ударной армии.

На следующий день наступление советских войск на этом направлении застопорилось, врагу к утру удалось подтянуть резервы и укрепить оборонительные позиции. Непредоступимой преградой становится безымянная высота, которая возвышалась над всей местностью. На ней были расставлены артиллерийские орудия, закопанные в землю танки, а подступы заминированы и огорожены проволочным заграждением. 18 и 19 июля В.Чочиев повторяет массированные удары по вражеским позициям, уничтожая живую силу, технику и оборонительные сооружения противника. В качестве ведущего восьми самолетов, не зная усталости, он проводил в день 2-3 вылета¹³⁰. Начальник штаба ВВС Красной Армии, наблюдая за действиями штурмовиков Чочиева, дал отличную оценку их работе и объявил благодарность всему составу эскадрильи.

23 июля 1943 года на Южном фронте в районе западнее Куйбышева немецко-фашистские войска оказали сильное огневое противодействие на наступавшие части Красной Армии. С целью подавления узла сопротивления противника была послана эскадрилья Василия Чочиева в составе 8 штурмовиков. В течение 25 минут советские летчики непрерывно обрабатывали вражеские позиции, в результате чего наземные подразделения успешно продвинулись вперед. За действиями штурмовиков лично наблюдал командующий 8-й воздушной армии, давший высокую оценку действиям Чочиева¹³¹. Все участники бомбардировки получили благодарность и были представлены командованием авиадивизии к правительственным наградам.

В годы Великой Отечественной войны исключительно важное значение имело использование радиосвязи. Вплоть до конца 1942 года абсолютное большинство машин советской авиации в этом отношении не было приспособлено к воздушным боям. Управлять своими подчиненными в воздухе командиры групп могли лишь новшествами на своем самолете, жестикуляцией или по принципу «делай, как я». Отсутствие радиосвязи не позволяло также наводить летательные машины, находящиеся в воздухе, на цель, создавая им тактические трудности. Положение меняется в 1943 году, когда в массовом порядке на советских самолетах, в том числе штурмовиках, появляются радиостанции.

Василий Чочиев являлся одним из первых командиров авиационной эскадрильи, который успешно освоил этот новый метод ведения воздушного боя. Он считал радио таким же оружием, как пушку и крупнокалиберный пулемет. 25 августа 1943 года Чочиеву решением специальной комиссии 807 штурмового авиационного полка за умелое использование средств связи в боевой обстановке была присвоена квалификация радиосвязиста второго класса¹³². К этому времени при атаке войск противника он произвел 52 боевых вылета с радиосвязью.

Август 1943 года также был примечательным в боевой

биографии В. Чочиева. 5 числа этого месяца 12 штурмовиков под его командованием, прикрываемые истребителями, произвели бомбардировочно-штурмовой удар по скоплению танков, автомашин и артиллерии противника в районе балки Ольховчик. В результате бомбардировки и пулеметно-пушечного огня уничтожено 3 танка, 9 автомобилей и 2 батареи полевой артиллерии. На цель было сделано два захода и произведено двенадцать атак¹³³. На следующий день ведомые им 6 Ил-2 под прикрытием 4 Як-1 осуществили бомбардировочно-штурмовой удар по концентрации вражеской техники и арсеналу. В итоге четырех заходов уничтожено 5 автомашин и взорван склад с боеприпасами¹³⁴. 27 августа 1943 года за проявленную доблесть, мужество и отвагу в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, нанесенный значительный урон врагу Василий Чочиев был награжден вторым орденом Красного Знамени¹³⁵.

9 и 10 сентября вступила в решающую стадию борьба за освобождение Мариуполя. Войска Южного фронта во взаимодействии с кораблями и соединениями Азовской военной флотилии повели решительное наступление на город. Полк, в котором проходил службу Василий Чочиев, выполнял задачу по уничтожению живой силы, боевой техники и огневых точек на переднем крае обороны противника. Ведомые Чочиевым штурмовики деятельно обрабатывали позиции немецко-фашистских войск, давая возможность танкам и пехоте успешно осуществить намеченную операцию. 10 сентября Мариуполь был взят и в честь этого события в Москве прозвучал торжественный артиллерийский салют.

На 29 сентября 1943 года эскадрилья, которой командовал Василий Чочиев, произвела 577 успешных боевых вылетов. В групповой штурмовке ими было уничтожено 80 танков, 265 автомашин, 2 паровоза, 14 железнодорожных вагонов, 35 повозок с грузом, 6 батарей полевой артиллерии, рассеяно и уничтожено до 1500 солдат и офицеров противника, взорвано 2 склада с боеприпасами, подавлен огонь 6 батарей зенитной артиллерии, подожжено 3 автоцистерны

с горючим. Сам лично Чочиев только на Северо-Кавказском и Южном фронтах произвел 88 боевых вылетов, при этом уничтожил: танков – 31, автомашин – 65, полевой артиллерии – 1 батарею, повозок с грузом – 10, паровозов – 1, железнодорожных вагонов – 12, 2 батареи зенитной артиллерии, 2 автоцистерны с горючим материалом, до 350 солдат и офицеров противника¹³⁶. Его боевые подвиги в ходе оборонительных и наступательных боев неоднократно освещались на страницах газет.

За проявленные образцы мужества и героизма на фронтах борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, за личное участие в освобождении Донбасса Василий Чочиев 31 октября 1943 года был представлен к званию Героя Советского Союза. В реляции на присвоение этого высокого звания помимо перечня заслуг перед Отечеством указывалось, что его, как тактически грамотного мастера штурмового удара и ведущего группы, командование полка и дивизии направляло на самые ответственные участки по уничтожению живой силы, техники и укрепленных пунктов противника¹³⁷. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года Василию Семеновичу Чочиеву было присвоено высшее звание воинского отличия – Герой Советского Союза.

В благодарственном письме матери Героя командование войсковой части, в котором служил В. Чочиев, сообщало: «Мы вместе с Вами гордимся таким воином, как Василий Семенович. Он на своих крыльях несет беспощадную месть немецко-фашистским захватчикам за все их злодеяния, причиненные нашему народу в период Отечественной войны. Он на своих крыльях несет радость скорого освобождения наших людей от немецко-фашистского ига. Василий Семенович в дни напряженной борьбы под Сталинградом, а ныне на участке Южного фронта показал себя мужественно-бесстрашным бойцом, прекрасным воспитателем подчиненных ему людей и замечательным товарищем боевого коллектива, с которым мы рука об руку куем общую победу над ненавистным врагом. Евгения

Ивановна, сообщая радостную весть о Вашем сыне, мы бесконечно рады тому, что в нашей многонациональной среде воинов Красной Армии есть Герой Советского Союза – представитель мужественного, воинственного осетинского народа, который вместе с великим русским народом защищает наше общее дело освобождения Родины от насильников и грабителей, посягнувших на нас войной. Боевой коллектив шлет пламенный привет и пожелания Вам и Вашему сыну, дальнейшего здоровья и скорой встречи»¹³⁸. Депеши и телеграммы поступали от многих командиров, рядовых бойцов Красной Армии, в которых выражались поздравления и добрые пожелания матери славного летчика.

В одном из ответных посланий Евгения Ивановна сообщала защитникам Отечества: «Вы меня простите, что я вас называю своими сыновьями, но вы такие, как мой дорогой сын Вася... Будьте бесстрашными, храбрыми, смелыми против душегубов, против проклятой немчур... Вася у меня единственный сын, но когда я его отправляла на защиту дорогой Отчизны, у меня старое материнское сердце не дрогнуло. Наоборот, я ему дала твердый наказ: «Смотри, сынок, не осрами мою седину, я не хочу быть матерью труса. Когда тебе трудно будет, вспомни героических предков осетинского народа – нарттов и в тебя вольются новые силы»... И вот из Вашего письма видно, мои родненькие, что мой Вася твердо помнит материнский наказ и выполняет его так, как это подобает сталинскому соколу. Я горжусь им, я радуюсь, что вскормила такого сына...»¹³⁹. Осетинские матери, отправляя на фронт своих сыновей, напутствовали: «Дæхи бахиз!» («Береги себя!»). Но при этом дополняли: «Ма маæ фæхудинаяг кæн!» («Не осрами меня!»).

Получив звание Героя Советского Союза, Василий Чочиев с еще большей энергией и отвагой продолжал бить врага как на земле, так и в воздухе. Его боевые вылеты вызывали восхищение советских пилотов и наводили страх на оккупантов, которые несли значительные потери в живой силе и технике. В результате бомбардировочного удара

по автомашинам на улицах поселка Большая Знаменка 5 ноября 1943 года пушечно-пулеметным огнем трех групп с ведущими Чочиевым, Свортиловым и Барановым за 15 минут подожжено 5 автомобилей с войсками и грузом. Во время штурмовой атаки огнем вражеской зенитной артиллерии прямым попаданием снаряда была пробита левая плоскость самолета В.Чочиева, однако опытный пилот успешно посадил машину на аэродром¹⁴⁰. 20 ноября эскадрилья Чочиева в составе 6 ИЛ-2 в результате бомбардировочно-штурмовых ударов по различным направлениям в течение часа уничтожила 3 танка и автомашину с грузом¹⁴¹. К этому времени Василий Чочиев был удостоен воинского звания капитана.

В боевой характеристике командования 807-го штурмового авиаполка на командира авиаэскадрильи, Героя Советского Союза, капитана Василия Семеновича Чочиева от 11 декабря 1943 года отмечалось: «Тов. Чочиев молодой растущий командир, отлично владеющий техникой пилотирования самолета Ил-2. В боях с немецко-фашистскими захватчиками показывает образцы мужества и героизма... Смело и уверенно водит эскадрилью в бой. Свои знания и опыт умело передает подчиненным. В работе решителен и инициативен. Требователен к себе и подчиненным. Пользуется заслуженным деловым авторитетом среди личного состава полка. За отвагу и героизм награжден двумя орденами Красного Знамени, ему присвоено звание Героя Советского Союза. Делу партии Ленина и социалистической Родине предан»¹⁴². В документе указывалось на его полное соответствие занимаемой должности.

Наступивший новый 1944 год стал периодом решающих побед Советских Вооруженных Сил. Хотя войска противника были еще достаточно многочисленными и хорошо оснащенными, но уже уступали Красной Армии по всем параметрам, за исключением танков. К 1944 году из-за больших потерь на советско-германском фронте самолетов и летного состава, а также в результате сокращения

производства бомбардировщиков значительно снизилась ударная мощь немецких военно-воздушных сил.

Имея серьезное превосходство над врагом в живой силе и боевой технике, обладая высокими морально-боевыми качествами и занимая выгодное оперативно-стратегическое положение, советские войска начали зимнюю кампанию 1944 года наступлением в Правобережной Украине. Здесь развернулись наиболее важные события, в которых самое активное участие принимал Василий Чочиев.

Утром 12 января 1944 года 13 Ил-2, ведомые Героем Советского Союза капитаном В. Чочиевым, под прикрытием 8 истребителей произвели бомбардировочно-штурмовой удар по артиллерийским позициям и отдельным автомашинам южнее села Днепровка. В результате воздушной атаки уничтожена прямым попаданием бомб батарея полевой артиллерии и подожжено 6 автомобилей в районе цели. В середине того же дня разбомблены позиции трех вражеских артбатарей¹⁴³. На вторые сутки две эскадрильи под командованием капитанов Чочиева и Свертилова осуществили бомбардировочно-штурмовой удар по наземным объектам противника, в результате чего взорваны склады с боеприпасами, подожжено 2 танка, подавлен огонь полевой артиллерии¹⁴⁴. Итоги всех этих налетов были сфотографированы соответствующей аппаратурой.

Весной 1944 года Василий Чочиев принимал активное участие в освобождении Крыма, в сложных Сивашско-Перекопской и Севастопольской боевых операциях. При этом авиационный полк, в котором он проходил службу, удостоился звания Севастопольского и был награжден орденом Красного Знамени¹⁴⁵. В одном из боевых налетов на колонну пехоты и автомашин с грузом, которая двигалась к Севастополю, авиаэскадрилья Чочиева в два захода уничтожила до 50 солдат и офицеров, 2 автомобиля и 1 батарею артиллерии¹⁴⁶. В результате интенсивного наземного обстрела из района цели штурмовик Чочиева получил повреждение, однако он успешно довел машину до своего аэродрома.

В боях за Крым штурмовикам 807-го авиационного полка часто приходилось уничтожать не только наземные объекты немецко-фашистских захватчиков, но и надводные цели. В конце апреля 1944 года 6 Ил-2, ведомые капитаном В. Чочиевым, произвели бомбардировочно-штурмовой удар в бухте Северная по четырем вражеским кораблям и катерам, стоящим на причале. На цель было сделано два захода, создано несколько сильных взрывов. Экипажи подверглись обстрелу зенитной артиллерии и атаке фашистских самолетов, но огнем истребителей сопровождения они вынуждены были ретироваться. Один из штурмовиков группы Чочиева прямым попаданием снаряда был сбит, однако отважные пилоты продолжили выполнение боевого задания и нанесли новый удар по транспортам противника в море западнее Севастополя¹⁴⁷. Примечательной являлась боевая операция, проведенная эскадрильей Василия Чочиева 9 мая 1944 года по бомбардировке вражеского аэродрома. В результате молниеносной атаки было подожжено 3 самолета, 2 автомашины, взорваны хранилища боеприпасов и горючего, истреблено 30 солдат и офицеров¹⁴⁸. Итоги высокопрофессиональной работы советских пилотов зафиксированы фотоаппаратом.

К началу мая 1944 года в результате успешных наступательных действий Красная Армия вышла на государственные границы СССР на протяжении более 400 километров, освободив от немецко-фашистского ига более 75 процентов оккупированной советской земли. На летне-осеннюю кампанию задача стояла в том, чтобы разгромить основные стратегические группировки врага, полностью освободить от захватчиков страну и перенести боевые действия на чужую территорию. Советские вооруженные силы успешно решали эту проблему и огромный вклад в ее осуществление вносили авиаторы. В приказе Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина от 20 августа 1944 года отмечалось: «Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары

по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям... В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники – умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями... Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе»¹⁴⁹. Эти слова в полной мере относились и к Герою Советского Союза В. С. Чочиеву, который еще с большей энергией и решительностью продолжал свою боевую эпопею.

23 августа 1944 года группа Василия Чочиева в составе 6 самолетов Ил-2 произвела атаку на колонну автомашин и взвод пехоты в движении по дороге Возула. С одного захода уничтожено 3 автомобиля и рассеяно до взвода немецких солдат. На обратном пути в районе юго-западнее Кавасту были замечены 7 фашистских истребителей, которые производили атаку переднего края дислокации советских войск. По команде ведущего Чочиева группа Ил-2 обстреляла нападавших из пушек и пулеметов, в результате чего стервятники разрозненно вышли из боя и ретировались на свою территорию¹⁵⁰. Надо сказать, что советские штурмовики в ходе Великой Отечественной войны часто вступали в сражения с немецкими истребителями, хотя последние по объективным причинам имели преимущества в воздушных боях.

4 сентября 1944 года Василий Чочиев командованием штурмового авиационного полка был представлен к присвоению очередного воинского звания майора¹⁵¹. 18 числа того же месяца его подразделение в составе 8 штурмовиков под прикрытием истребителей произвела атаку артиллерийских установок и колонны автомашин в районе Янесэ. В итоге четырех заходов прямым попаданием бомб, огнем пушек и пулеметов было уничтожено 5 автомобилей с боеприпасами и создано 8 очагов пожара¹⁵². 28 сентября команда Чочиева штурмовала артиллерийские позиции и веренищу автомашин с грузом. Во время первой атаки при

выходе из пикирования были сброшены бомбы, а во второй – цели обстреляны из пушек и пулеметов. В результате воздушного удара уничтожены 2 артиллерийские батареи, столько же автомобилей с боеприпасами и создан большой очаг пожара¹⁵³. На второй день после этой успешной операции на одном из совещаний Василий Чочиев заявил: «Враг делает попытку сковать наши части у Риги, он знает, что при освобождении Прибалтики мы пойдем на Германию. Мы, летчики, своими бомбовыми и штурмовыми ударами должны эффективнее помогать наземным частям идти вперед, не дать врагу уйти живым из Риги»¹⁵⁴. На этом мероприятии летно-технический состав продекларировал свое стремление поскорее очистить Балтику и бить немцев в их логове – Германии.

За образцовое руководство боевыми действиями эскадрильи, умелое вождение авиационных подразделений над полем боя, за личное осуществление 116 успешных боевых вылетов на разгром вражеских инженерных сооружений, уничтожение живой силы и техники 26 ноября 1944 года Василий Чочиев награждается орденом Александра Невского¹⁵⁵, ему было присвоено воинское звание майора.

13 января 1945 года Красная Армия обрушила на врага небывалый по силе удар на всех фронтах от Балтики до Карпат. Она взломала мощную оборону немцев на протяжении 1200 километров, которая создавалась в течение ряда лет. На четвертом году войны советские войска стали крепче и сильнее, чем когда бы то ни было, ее военная техника сделалась еще более совершенной, а боевое мастерство – во много раз выше.

Василий Чочиев продолжал совершать успешные боевые вылеты, которые подтверждались данными наземных войск, экипажами летчиков и фотоснимками. 20 января 1945 года под его командованием 6 штурмовиков, прикрываемые 12 истребителями, произвели атаку на 40 автомашин по дороге Рудбари на Цепли. За один заход было произведено 36 самолетоатак, в результате штурмовки уничтожили 8 автомобилей с военным грузом противника¹⁵⁶.

Через несколько дней Чочиев без прикрытия истребителей атаковал батарею минометов и живую силу врага южнее Канепы, в итоге налета было уничтожено орудие с немецкими солдатами¹⁵⁷.

20 февраля 1945 года группа из четырех Ил-2, ведомые майором Чочиевым, произвела атаку на колонну танков и артиллерийские позиции в двух километрах южнее населенного пункта Кроты. Штурмовики, сбросив бомбы на цель, снизились до бреющего полета и пушечно-пулеметным огнем расстреляли убегających солдат противника. При уходе от цели рация наведения передала, что подразделение сработало отлично. В результате налета, по докладам экипажей, уничтожено одно орудие полевой артиллерии и выведен из строя танк¹⁵⁸. На второй день 6 штурмовиков под командованием В.Чочиева, прикрываемые истребителями, атаковали артиллерийскую дислокацию у Видусмунта. При подходе к объекту группа была обстреляна сильным огнем зенитной артиллерии. Несмотря на это, уничтожено несколько полевых орудий, в том числе одно из них лично Чочиевым¹⁵⁹. Все советские самолеты благополучно вернулись на аэродром базирования.

К этому времени эскадрилья, которой командовал Василий Чочиев, прошла славный боевой путь в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. На многих фронтах Великой Отечественной войны героически сражались с ненавистным врагом летчики, воздушные стрелки, обслуживающий персонал подразделения. В одном из приказов по полку отмечалось: «В период с 22 июня 1941 г. по 23 февраля 1945 г. эскадрилья произвела 1655 успешных боевых вылетов, нанесла огромный ущерб врагу в живой силе и технике. Эскадрильей командует ветеран Отечественной войны, мастер штурмовых ударов - Герой Советского Союза, кавалер четырех орденов майор Василий Чочиев. Двум воспитанникам эскадрильи капитану Хиталишвили и Пискунову за мужество, храбрость и героизм, проявленные в боях с немецкими захватчиками, присвоено звание Героя Советского Союза. Шесть человек награждены орденами

Красного Знамени, три человека - орденами Отечественной войны, тринадцать человек - орденами Красной Звезды, пятнадцать ветеранов авиаэскадрильи с гордостью носят на груди медали «За оборону Москвы». В жестоких боях с немецкими захватчиками ковались славные традиции эскадрильи, на которых воспитывалось и воспитывается новое поколение»¹⁶⁰. Не всякое подразделение могло похвалиться такими успехами и стольким количеством знаменитых воинов даже в период Великой Отечественной войны.

7 марта 1945 года ведомые майором В. Чочиевым 6 штурмовиков, которых прикрывали 4 истребителя, атаковали железнодорожный эшелон с тридцатью вагонами груза на перегоне западнее станции Броцены. В результате налета возникли очаги пожаров¹⁶¹. Повествуя об одном из эпизодов своей боевой деятельности в интервью фронтовой газете «На страже Родины», герой отмечал: «Вражеские войска, прижатые к морю, отступали на косу Курише Нерунг. Чтобы преследовать врага, нужно было форсировать пролив. Но артиллерия противника держала эту водную преграду под сильным огнем и не давала возможности нашим войскам переправиться на косу. Тогда на помощь пехоте пришли штурмовики. Я повел группу из 5 самолетов. Несмотря на плохую погоду, мы обнаружили цели и удачно атаковали артиллерийские и минометные батареи врага. Мы уничтожили до двух батарей полевой артиллерии немцев и подожгли несколько автомашин. Пехота пошла вперед»¹⁶². За образцовое выполнение боевых заданий командования, проявленные примеры мужества и отваги, личное участие в освобождении Советской Прибалтики Василий Чочиев был награжден 4 июня 1945 года орденом Отечественной войны I степени¹⁶³.

Отважный воин Василий Семенович Чочиев прошел всю Великую Отечественную войну с честью и достоинством героя. В его служебной характеристике от 25 июля 1945 года отмечено: «Техника пилотирования отличная. Тактическая подготовка хорошая. В бою себя ведет мужественно, проявляя

отвагу и героизм. Имеет большие навыки в вождении групп на боевые задания. К заданиям готовится серьезно, внимательно и всесторонне подготавливает свою группу, внедряя новые тактические элементы с учетом опыта войны. При выполнении заданий разумно использует тактические приемы и элементы военной хитрости, благодаря чему ведомые им группы хорошо выполняли боевые задания и без потерь. В воздухе ориентируется отлично, умело использует радиосвязь в управлении группой при выполнении боевых заданий. Имеет хорошие методические навыки в обучении летного состава... Как командир эскадрильи может организовать работу в любых условиях боевой обстановки»¹⁶⁴. В характеристике особо указывалась личная дисциплина Чочиева, его требовательность к подчиненным, преданность делу партии Ленина – Сталина и социалистической Родине.

После войны Василий Чочиев успешно продолжал службу в Военно-Воздушных силах СССР, работал летчиком-испытателем. Он всегда с большой любовью и уважением относился к своей малой родине – Южной Осетии, к родным и близким. За несколько месяцев до трагической смерти славный герой писал матери: «Прошу, не скучай, жди меня, дорогая мама, я сам не нахожу места,... все мысли и на земле, и в воздухе о вас»¹⁶⁵. Но ему не суждено было встретиться с матерью, он погиб 8 января 1947 года при выполнении полета на штурмовике Ил-10. Похоронен рядом с могилой 13 Коммунаров на Згудерском кладбище над городом-героем Цхинвалом. Памятник В. С. Чочиеву был поставлен в селе Уанат Цхинвальского района, но разрушен агрессорами во время грузино-осетинской войны. В столице Южной Осетии установлен бюст Чочиева на Аллее Героев, его имя носят улица и школа, в которой он учился.

Константин Георгиевич КОЧИЕВ



Главной задачей, которую выполняли советские Военно-Морские силы в годы Великой Отечественной войны, являлось содействие сухопутным войскам, сражавшимся на приморских направлениях, в приречных и приозерных районах. Из надводных сил в морских операциях принимали участие главным образом торпедные катера. В течение всей войны вражеский флот потерял 708 боевых кораблей и вспомогательных судов. Кроме того, он лишился 792 транспорта¹⁶⁶. Массовый героизм личного состава ВМФ, умение его командных и политических кадров творчески использовать боевой опыт содействовали непрерывному совершенствованию способов применения всех родов Военно-Морских сил.

В смертельной схватке с врагом доблестным морским офицером показал себя Константин Георгиевич Кочиев. Будучи беспредельно преданным делу партии Ленина и Сталина, Советской родине, он прорывался в порты, занятые противником и торпедировал судна, стоявшие у причалов. Бесперывно, днем и ночью, его катера бороздили черноморские просторы, неся смерть ненавистному врагу. В каждом боевом походе проявлялись изумительные качества мужественного воина: настойчивость в поиске противника, дерзость в атаке, терпение в засаде, меткость торпедного и пулеметного огня.

Константин Кочиев родился в 1913 году в горном селе Тонтобет Дзауского района Юго-Осетинской

автономной области в семье учителя. В 1929 году окончил Сталинирскую трудовую школу-семилетку, тогда же вступил в комсомол. Переехав в Тбилиси, поступил в школу фабрично-заводского ученичества им. Камо, по окончании которой вернулся в Сталинир, где работал слесарем на лесокомбинате. В 1933 году успешный спортсмен стал инструктором физподготовки Юго-Осетинского обкома комсомола, отсюда его направили на учебу в Ленинградское Краснознаменное военно-морское училище им. Фрунзе¹⁶⁷. В период обучения совершил дальние и ближние плавания на различных кораблях, приобрел навыки в морском деле. Окончив училище, в 1937 году в звании лейтенанта назначается командиром торпедного катера Черноморского флота¹⁶⁸. Уже здесь Кочиев проявил свое высокое призвание и способности морского офицера.

На практической работе Константин Кочиев усердно осваивал навыки мореплавания, набирался опыта. В характеристике командования, выданного ему после первого года службы, отмечалось: «Комсомолец лейтенант Кочиев по специальности вождения катера в любой обстановке подготовлен хорошо... Требователен. Любит свое дело. Уверен в своих действиях. Способный. В сложной обстановке не терпится. Политически развит. Вынослив в условиях плавания на катерах»¹⁶⁹. В декабре 1939 года назначается командиром звена, а через несколько месяцев получает звание старшего лейтенанта. В очередной его характеристике было записано: «Старший лейтенант Кочиев является смелым, отважным и примерным командиром. Он прекрасный общественник и массовик. Тактическая и специальная подготовка хорошие. Отличный физкультурник. Растущий командир. Общее и политическое развитие хорошее»¹⁷⁰.

В учебных походах и атаках Константин Кочиев развивал в себе и у подчиненных бесстрашие, силу воли, умение бить врага. Герой Советского Союза капитан-лейтенант А. Черцов вспоминал: «Недаром о нем говорили офицеры, находящиеся на корабле-цели: а это идет в атаку Кочиев – не миновать «поражения». Во время атаки он умел выбрать

выгодную для себя позицию, посредством маневрирования вводил в заблуждение корабль-цель, сближался на самую минимальную с ним дистанцию и только тогда выпускал торпеду, которая безусловно «поражала» цель. Иногда командир ОТК делал ему замечание за самовольные и рискованные поступки, но он отвечал, что нужно сейчас, в мирное время, тренировать себя, чтобы потом в бою не бояться близости противника и убивать врага наверняка»¹⁷¹. Таким зарекомендовал себя в мирные времена настоящий флотский офицер.

Великую Отечественную войну Константин Георгиевич Кочиев встретил как истинный воин. С 22 июня по август 1941 года, находясь на главной базе Черноморского флота, ежедневно, независимо от погодных условий, выходил в море. Встречал боевые корабли и другой транспорт на подходе к Севастополю и конвоировал их, неоднократно совершал походы в штормовую погоду на выполнение самых разнообразных задач: сопровождение субмарин, бомбометание фарватеров, ночной дозор при базе флота и выявление места установок мин, сбрасываемых с самолетов противника¹⁷². В середине июля 1941 года Кочиев назначается командиром отряда торпедных катеров¹⁷³, его подразделение становится грозой для немцев.

С самого начала войны в советских черноморских водах вместе с немецкими кораблями появились румынские субмарины, которые осуществляли боевые действия у побережья Одессы, Севастополя и Новороссийска. В качестве своих баз немецкий военно-морской флот использовал порты Румынии и Болгарии. К. Кочиев добился разрешения производить атаки на берега Румынии. В сентябре 1941 года его одиночный катер в тяжелых метеорологических условиях совершил опасный и смелый набег на побережье Румынии с целью поиска и уничтожения противника¹⁷⁴. Уже тогда Кочиев поразил всех моряков, весь Севастополь своей храбростью, удастью и решительностью.

В конце сентября 1941 года К. Кочиев, несмотря на штормовую погоду, успешно осуществил установку минных

банок и закупорил Днепро-Бугский лиман, лишив врага возможности перебросить свои войска морем. Через две недели он повторил рейд и, по данным разведотдела штаба Черноморского флота, на поставленных минах подорвался буксир противника¹⁷⁵. Кочиев принимал самое активное участие в героической обороне Одессы, выполнял наиболее ответственные задания командования. Его можно было встретить идущим в охранении транспортов, перевозивших живую силу, боевую технику и продовольствие в осажденный город, охранял плавдоки, шедшие из порта с ранеными бойцами и мирными жителями, нес дозорную службу в Каркинитском заливе, принимал активное участие в обороне Севастополя¹⁷⁶. Массированным огнем торпед и пулеметов боевые катера Кочиева отражали налеты не только вражеских кораблей, но и авиации противника.

16 октября 1941 года, после оставления советскими войсками порта в Одессе, К. Кочиев вместе со своими моряками, сопровождавший караваны транспорта, в течение восьми часов героически отражал налеты немецких самолетов, ведя меткий пулеметный огонь, сбивая их с боевого курса. В ноябре обеспечивал вход и выход транспорта, военных кораблей в главную базу Черноморского флота - Севастополь, одновременно неся дозорную службу на подходах к городу¹⁷⁷. Он был одним из тех советских боевых командиров, который способствовал эвакуации одесского гарнизона в Севастополь.

В этот тяжелый период 1941 года, когда над Советской страной нависла смертельная опасность, как истинный патриот своей родины Константин Кочиев подал заявление о вступлении в Коммунистическую партию. В нем он писал: «Прошу принять меня в ряды партии большевиков. В борьбе с немецким фашизмом я отдаю все силы и знания, а понадобится – и жизнь»¹⁷⁸. Единогласным решением партийной комиссии Кочиев был принят в члены ВКП(б).

Позднее по приказу командования Константин Кочиев переводит свои катера в тыл для ремонта. Здесь он

прилагает все усилия для того, чтобы быстрее закончить починку и скорее вернуться в строй. Сам лично руководил обновлением катеров, подбирал оборудование и запасные части, его можно было встретить всегда и всюду на кораблях, в мастерских среди матросов и рабочих. Постоянно требовал поскорее закончить ремонт, чтобы побыстрее вернуться к боевым делам, к дерзким операциям против врага.

12 июня 1942 года советская разведка сообщила, что вражеские корабли сосредоточились в Ялте с целью перехвата коммуникаций блокированного Севастополя. В тот же день Константин Кочиев с двумя катерами нанес молниеносный удар на порт, он решительно атаковал позиции противника, торпедами взорвал боковое заграждение и баржу с боеприпасами, стоящую у входа в пристань. После этого катера стремительно отошли от берега настолько, что оказались недосягаемыми для огня противника и благополучно вернулись на базу без повреждений¹⁷⁹. Через несколько дней Кочиев повел свои корабли туда же для повторения боевой операции, враг не предполагал, что советские торпедные катера смогут подходить с Кавказского побережья к Крымскому берегу. Он посчитал, что предыдущий набег был осуществлен из осажденного Севастополя. И поэтому выслал дозоры в сторону мыса Ай-Тодор, а когда на рассвете со стороны Феодосии появились два корабля, патруль принял их за своих. Кочиев подошел к входу в порт и очередью выпустил четыре торпеды на позиции противника. На морское дно были отправлены боевой катер, подводная лодка, частично разрушен причал. Не давая врагу опомниться, на отходе советские матросы открыли ураганный огонь из минометных установок, нанося потери фашистам в живой силе. Однако противнику на этот раз все же удалось открыть сильную стрельбу, в результате чего вышли из строя два мотора одного из катеров, на нем возник пожар, хлынула вода, появились раненые и убитые. Командир отряда Кочиев, находясь на другом катере, прикрывает товарищей дымовой завесой, огнем минометов и выводит поврежденную лодку из-под

обстрела. Справившись с полемками общими силами и перераспределив личный состав, катера на вторые сутки вернулись на базу дислокации¹⁸⁰.

Вот как описывалась эта дерзкая и блестяще осуществленная операция в плакате военного времени, рассказывавшая о боевых подвигах К. Г. Кочиева: «Два наших торпедных катера подошли к берегу, который занимал враг. Была отличная видимость. Немецкие дозорные корабли заметили катера и потребовали опознавательных. Кочиев ответил неразборчивыми знаками и малым ходом повел катера к входу в порт. В воздух взлетели тревожные ракеты. Но было поздно. Торпедные катера находились уже у входа в порт и на полном ходу ворвались в гавань. Катера К. Кочиева торпедировали стоящие у причала подводную лодку и груженую баржу. Немцы вели бешеную стрельбу. Один из катеров получил свыше 80 пробоин, вышли из строя моторы, был убит моторист. Кочиев подошел к борту пострадавшего катера, пересадил на него своего моториста. Через несколько минут моторы были введены в строй и катера пошли дальше»¹⁸¹. В транспаранте широко описывались и другие боевые деяния славного офицера-черноморца.

За мужество, стойкость и отвагу в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками Константин Кочиев 9 августа 1942 года был награжден орденом Красного Знамени, а чуть позже ему присвоили воинское звание капитана-лейтенанта¹⁸². Его имя уже было известно всему Черноморскому флоту.

Константин Кочиев продолжал успешные боевые операции, ведя свои катера к берегам противника. На рассвете 8 октября 1942 года, командуя звеном кораблей, он произвел стремительный налет на бухту Двукорная, где укрывались от непогоды вражеские баржи. В результате смелой атаки были потоплены два самоходных баркаса, груженные войсками и техникой, готовых к выходу в открытое море¹⁸³. Умело маневрируя, ведя ураганный огонь по катерам противника, покрывая дымовой завесой свои торпедные лодки, Кочиев вывел подразделение из-под обстрела и без

повреждений и потерь в личном составе возвратился на базу дислокации.

В характеристике К. Г. Кочиева от 5 декабря 1942 года указывалось: «Завремя Отечественной войны (за 1942 г.) имеет 40 боевых выходов... непосредственно руководя боевыми операциями в море – проявил смелость, решительность, спокойствие, инициативность. Руководство подчиненными в бою осуществляет путем личного примера, стойкости и целеустремленности, решительно добиваясь выполнения поставленной задачи...»¹⁸⁴. Он всегда одерживал победу над врагом.

В апреле-мае 1943 года Константин Кочиев принимал активное участие в обороне коммуникаций, питавших «Малую землю»¹⁸⁵. Его торпедные катера не раз преграждали путь надводным кораблям и подводным лодкам противника, которые старались сорвать подвоз продовольствия и подкрепления на эту территорию. За это время Кочиев совершил 25 боевых выходов в районе Мысхако с целью обеспечения бесперебойной доставки живой силы, военной техники и продуктов питания десанту на «Малую землю»¹⁸⁶. Неутомимый офицер каждую ночь выводил свое подразделение в дозор, ежедневно проводил боевые операции по отражению вражеских атак.

Из данных разведки стало известно, что противник перебрасывает технику и живую силу на баржах из Керчи в Анапу для Новороссийского участка фронта. Два торпедных катера К. Кочиева получили приказ в районе Соленого озера произвести поиск и уничтожение баркасов. 22 апреля 1943 года, несмотря на огневое сопротивление врага, подразделением у селения Джемете были потоплены 2 самоходные баржи, которых сопровождала пара боевых катеров¹⁸⁷. Будущий Герой Советского Союза А. Черцов писал: «В этой операции мы еще раз убедились в смелости и настойчивости своего командира отряда. Если увидел К. Кочиев вражеские посудины, то и в пасти дьявола потопит их»¹⁸⁸. Мужественный воин был не только блестящим командиром, но и прекрасным воспитателем, кроме него в

его подразделении позднее звание Героя Советского Союза получили несколько бойцов. Не зря прозвали отряд Кочиева «отрядом Героев».

Летом 1943 года Константин Кочиев, командуя отрядом торпедных катеров, много раз устанавливал минные заграждения в водах противника в Керченском проливе, на них взрывались десятки немецко-фашистских кораблей. А в первой половине сентября он принимал активное участие в Новороссийской десантной операции. В это время у Кочиева часть катеров была неисправна и ремонтировалась, но он добился разрешения на выход в море, торпедировал расположенные на берегу огневые точки врага. 10 сентября 1943 года отряд К. Кочиева успешно высадил десант в порту Новороссийска, несмотря на отчаянное сопротивление противника¹⁸⁹. На одном из партийных собраний он дал обещание: «Клянусь, ...дорогой товарищ Сталин, за Вас, за защиту Родины, за партию, воспитавшую нас, буду биться, не жалея сил и самой жизни»¹⁹⁰. И славный воин всегда с честью и достоинством выполнял это обязательство.

В октябре 1943 года за отличное исполнение боевых заданий Константин Кочиев был награжден вторым орденом Красного Знамени. В ходатайстве командира бригады отмечалось, что он «непосредственно руководя боевыми операциями в море, проявил смелость, решительность, спокойствие, инициативность. Руководство подчиненными в бою осуществлял путем личного примера стойкости и целеустремленности, решительно добиваясь выполнения поставленной задачи»¹⁹¹. В ночь с 31 октября на 1 ноября 1943 года Кочиев принимал участие в Керченской операции в районе мыса Опук: была произведена демонстративная высадка десанта для отвлечения внимания части немецких войск от главного направления удара советских подразделений¹⁹². В результате этого отвлекающего маневра основная спецоперация была успешно осуществлена.

В глухую темную ночь наступившей зимы 1943 года торпедные катера К. Кочиева вышли в один из районов Керченского пролива на выполнение очередного боевого

задания. Его лодка подрывалась на mine и затонула, он сам взрывной волной был выброшен в море. В леденящей декабрьской воде Кочиев не растерялся, надул резиновые подушки своего костюма и плавал, пока не подошел к нему другой катер¹⁹³. Все моряки были спасены, однако это долгое «купание» сильно подрывало здоровье отважного командира, он оказался в госпитале с воспалением легких. Не долечившись, К. Кочиев стал проситься в бой, но врачи и командование его отговаривали, требуя завершения лечения. На что он ответил: «Я командир и коммунист. Как же я могу сидеть на берегу, если мои ребята в море? Где должен быть командир, когда гонят врага? Впереди, на лихом коне! Не я, Чапаев так сказал»¹⁹⁴. И отважный офицер добился своего.

Константин Кочиев пользовался исключительным авторитетом и уважением среди моряков, командиров Черноморского флота. Начальник подразделения В. Довгай вспоминал: «Будучи одним из выдающихся в дивизионе, можно смело сказать, что в бригаде Коста Кочиев, признанный катерниками как специалист торпедного удара, не только обладал способностью быстро ориентироваться и принимать правильное решение в сложных условиях быстротечного морского боя, но был смелым и мужественным командиром, способным личным примером вселять в подчиненных уверенность в победе. Неотъемлемой чертой его характера была исполнительность. Если Кочиев идет выполнять порученную боевую задачу, то все, в первую очередь я, командир дивизиона, были уверены, что он ее выполнит и вернется с победой»¹⁹⁵. Эти слова вышестоящего начальника в полной мере характеризовали ратные качества блестящего офицера.

8 апреля 1944 года советские войска начали операцию по освобождению Крымского полуострова, в которой непосредственное участие принимали Черноморский флот и Азовская военная флотилия. Задачей первого было содействие сухопутным войскам путем нарушения морских сообщений неприятеля и недопущение

эвакуации войск противника из Крыма. Всего за апрель и май торпедные катера сделали сотни выходов в море, чаще в ночное время.

В Крымской кампании самое активное участие принимал Константин Кочиев, который самоотверженно громил врага на морских просторах. Приказом Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза Сталина от 11 апреля 1944 года за отличные боевые действия в сражениях за город Керчь ему была объявлена благодарность¹⁹⁶. В ночь с 4 на 5 мая 1944 года четыре торпедных катера под командованием капитан-лейтенанта Кочиева и два СКА командира звена старшего лейтенанта Селецкого получили боевое задание по поиску и уничтожению вражеских судов. В четырех милях от Херсонесского маяка они обнаружили караван противника, состоявший из трех транспортов, трех тральщиков, двух быстроходных десантных барж и четырех катеров. Отряд Кочиева под сильным пулеметным, артиллерийским огнем противника прорвал охранение, атаковал и потопил три транспорта общим водоизмещением 7000 тонн, одну самоходную баржу¹⁹⁷. Хотя в бою были повреждены два советских катера, отважный командир умелыми действиями без потерь вернул свою группу в Ялтинскую базу.

В ночь с 9 на 10 мая 1944 года отряд из трех торпедных катеров под командованием Константина Кочиева выследил вереницу судов из самоходных барж, малых буксиров и различного типа катеров, груженных техникой и живой силой противника, которая выходила из Севастополя. По приказу командира все катера перешли в решительную атаку с теневой части горизонта для того, чтобы не допустить преждевременного обнаружения. Несмотря на значительное противодействие, было потоплено четыре вражеских транспорта¹⁹⁸. В этом бою особенно отличился старший лейтенант А. Черцов, который уничтожил несколько фашистских кораблей. Позднее за образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, проявленное при

этом мужество и отвагу ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вот как описывал вышеизложенный бой у Севастополя А. Черцов: «Каждый катер имел на своем счету потопленные вражеские корабли. Одному моему катеру не удавалось выйти в район действия ввиду неполадок в моторах. Катер не имел нужной скорости и считался неполноценным. Один командир отряда понимал настроение командира катера и всего экипажа. Из опыта прошедших атак командир отряда знал, что для таких операций большая скорость не нужна, и потому в ночь с 9 на 10 мая он включил в состав своей группы и мой катер. Придя в данный район, легли на курс поиска. Не пройдя и пяти минут, я увидел, как головной катер сделал резкий поворот вправо и увеличил ход... Маневр командира отряда был ясен, перед выходом в море он собрал всех нас и привел несколько примеров, рассказал как действовать при встрече с противником. Кочиев увел катера в темную часть горизонта с тем, чтобы корабли противника находились на лунной дорожке. По занятии позиции атаки я услышал в радиотелефон спокойный голос командира отряда: «Командиру 93-го выбрать цель и атаковать первым. Остальным не мешать». Командир отряда предоставил мне возможность открыть счет... За моим катером пошли в атаку другие катера. В эфире все время был слышен чуть взволнованный голос командира отряда, требовавший доклада о результатах атаки и состоянии катера. И только тогда, когда он получил от всех доклады, что задание выполнено, все благополучно, спокойно, приказал всем следовать в точку рандеву»¹⁹⁹. В дальнейшем А. Черцов также становится капитан-лейтенантом, прославленным командиром, он всегда с признательностью вспоминал своего наставника Константина Георгиевича Кочиева.

За проявленный исключительный героизм, храбрость и отвагу во всех проведенных боевых операциях за период Великой Отечественной войны 15 мая 1944 года командование 1 бригады торпедных катеров Черноморского флота представило Константина Кочиева к званию Героя

Советского Союза. В наградном листе указывалось, что им были уничтожены: 1 подводная лодка, 3 транспорта, 1 торпедный катер, 10 самоходных барж, 2 БДБ, 1 самолет, 6 огневых точек. Кроме того, под командованием Кочиева установлено 78 мин в водах противника, высажено 256 десантников на занятой врагом территории, спасено 58 воинов, оказавшихся после бомбежек немецкой авиации в открытом море²⁰⁰. К этому времени, находясь в должности командира отряда, он имел 256 успешных боевых выходов в море.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 16 мая 1944 года Кочиеву Константину Георгиевичу было присвоено звание Героя Советского Союза. Через несколько дней в письме к родным он сообщал: «Сегодня прибыл к себе в часть из боев за Севастополь. Полностью очищен наш дорогой Крым, наша славная столица моряков – Севастополь – город-Герой. Для меня сегодня радостный день, мне присвоено звание Героя Советского Союза. Поздравляю вас за себя, за то, что я не подвожу вас и вашу честь перед народом. Я рад, что держу честь своих родных и не даю им краснеть ни перед кем»²⁰¹. В конце письма К. Кочиев просил отца передать от него боевой привет, наилучшие пожелания в работе и в жизни трудящимся Южной Осетии.

Удостоившись высокого звания Героя Советского Союза, Константин Кочиев по-прежнему успешно выполнял самые опасные и дерзкие операции. Он конкретно занимался с подчиненными офицерами, с каждым бойцом, расширяя их политический кругозор, показывая им слабые и сильные стороны, своевременно реагируя на недостатки, помогая их поправить, прививая чувство взаимной выручки и взаимозаменяемости в бою. Кочиев регулярно передавал свой богатый опыт и знания подчиненным, воспитывая в них высокие волевые качества – бесстрашие, решительность и хладнокровие в сражениях. Он являлся партийным организатором третьего дивизиона торпедных катеров и, в соответствии с поставленными задачами перед подразделением, вдохновлял коммунистов,

беспартийных в смертельных битвах с врагом. Константин Кочиев относился к плеяде тех героев, военные навыки которых распространялись по всему Черноморскому флоту посредством специально изданных индивидуальных плакатов с портретом и описанием подвигов.

20 августа 1944 года советская авиация нанесла ряд мощных ударов по Констанце – основной базе румынского флота. В результате налетов были уничтожены и повреждены десятки кораблей противника, а порт оказался парализованным, самолеты выполняли свои задачи во взаимодействии с подводными лодками и торпедными катерами в течение нескольких суток. 22 августа группа катеров под командованием Кочиева атаковала на внешнем рейде порта Констанца крупный конвой вражеских кораблей, действуя из Севастополя. Он принимал активное участие в высадке десанта в морские ворота Констанца и Варна, в захвате румынских, болгарских суден и разоружении их личного состава²⁰². Это были очень тяжелые боевые операции, в которых герой из Южной Осетии еще раз показал чудеса мужества и находчивости.

Константин Кочиев и дальше продолжал решительно громить врага на просторах Черного моря, нанося немецко-фашистским захватчикам непоправимый ущерб. Командование флота за боевые заслуги перед Родиной выдвинуло его на должность начальника штаба дивизиона, присвоив ему воинское звание капитана 3-го ранга²⁰³. Однако здоровье отважного воина стало ухудшаться и в декабре 1944 года Кочиев вынужден был лечь в Севастопольский госпиталь, где находился несколько месяцев под постоянным наблюдением опытных врачей. Здесь его навещил Народный комиссар Военно-морского флота СССР легендарный адмирал Н. Г. Кузнецов²⁰⁴, который пожелал ему быстрее выздороветь и возвращения в строй.

Обладая огромными волевыми качествами и целеустремленностью, Кочиев напрягал все свои физические и духовные силы для того, чтобы продолжить службу в рядах военно-морского флота. В письме к родным

7 февраля 1945 года он сообщал: «Здоровье мое идет резко на улучшение, прибавляю в весе... В госпитале пробуду очевидно еще до конца февраля, а потом или в санаторий или приеду домой... Не беспокойтесь, я с этой болезнью быстро расправлюсь, лишь бы вы не волновались... Не так страшен волк, как его малюют. Победить мне эту болезнь, что рану от ноги оторвать»²⁰⁵. Однако, несмотря на старания лучших врачей госпиталя, заболевание прогрессировало и К. Кочиев не смог вернуться к своим боевым товарищам.

9 мая 1945 года победоносно завершилась Великая Отечественная война, длившаяся четыре бесконечно долгих лет. Советские люди поздравляли друг друга с Великой Победой над смертельным врагом. Письма и телеграммы непрерывно поступали прежде всего к отважным воинам, которые сотворили это славное деяние. Среди адресатов был и Константин Кочиев. В одном из уведомлений на его имя от матроса М. Кудрявцева отмечалось: «Спасибо тов. капитан-лейтенант за воспитание, за отцовское отношение к нам, за вашу храбрость и героизм... Хотелось бы в этот момент с Вами вместе поднять бокал за Победу. Очень рад написать и пожелать Вам наилучшего здоровья, счастья в жизни»²⁰⁶.

К. Кочиев являлся настоящим патриотом своей Отчизны, он безмерно любил морскую службу. Однако тяжелая болезнь не давала ему возможности добиваться новых успехов, и в конце июля 1945 года Кочиев вынужден был навсегда расстаться со своей профессией. Он тяжело переживал и страдал, в письме к своему боевому товарищу, Герою Советского Союза А. Черцову в Севастополь сообщал: «Извините, что занимаю Ваше время своим, может быть, неуместным письмом, но поверьте, мне пока некому писать, кто бы мог так понять меня и мое положение. Моя болезнь заставила меня очутиться за бортом жизни. Свою службу я очень любил и мне сейчас очень трудно, нет такой минуты, чтобы я не вспоминал о флоте»²⁰⁷. Прикованный к постели, отважный офицер Константин Кочиев 18 октября 1946 года скончался в родном Сталинире.

Бесстрашный воин, славный сын осетинского народа

Константин Георгиевич Кочиев мужественно прошел всю Великую Отечественную войну, он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза и награжден орденом Ленина, медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Красного Знамени и медалями: «За боевые заслуги», за оборону Кавказа, Севастополя, Одессы и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В столице Республики Южная Осетия Цхинвале Кочиеву сооружен памятник, его именем названа одна из центральных улиц города и 2-я средняя школа, в которой он учился.

Григорий Герасимович САБАНОВ

Отважный сын осетинского народа Григорий Герасимович Сабанов родился в 1910 году в селе Кедигор Ленингорского района Южной Осетии в семье бедного крестьянина. Образование полу-чил в школе по ликвидации безграмотности, которые открылись после утверждения Советской власти. С раннего детства Г. Сабанов познал тяжелый труд крестьянина в родном селе, работал в хозяйстве, ходил пастухом, затем служил милиционером в районном отделении внутренних дел. После создания колхоза был избран бригадиром полеводческой бригады и своим самоотверженным трудом вдохновлял сельских тружеников на созидательную работу. В 1940 году он стал коммунистом и всю жизнь оставался верным идеалам добра и справедливости.



Когда фашистская Германия напала на Советскую страну, Г. Г. Сабанов, не дожидаясь мобилизации, собрав походный вещевой мешок, отправился горными тропами в районный военкомат, с желанием вступить в ряды Красной Армии. Григория убеждали подождать, но патриот настоял на своем и его направили на фронт громить ненавистного врага. Уже во время первых боев Сабанов показал себя как настоящий воин и отважный солдат своего Отечества. В одном из боевых сражений получил ранение и попал в госпиталь. Вернувшись из лечебного учреждения, Сабанов с еще большей решительностью и отвагой сражался с противником. В очередном боестолкновении он уничтожил 25 гитлеровских солдат и офицеров²⁰⁸, но опять был ранен и

снова оказался в госпитале.

Сабанов не любил рассказывать о своих боевых подвигах, но из его кратких воспоминаний следует, что самыми тяжелыми для него являлись первые месяцы Великой Отечественной войны, когда фашистские звери нагло, с экзальтацией сжигали мирные советские города и села, пользуясь значительным превосходством в живой силе и боевой технике. Он помнит детские годы, когда меньшевистские войска «демократической» Грузии с садистским упоением уничтожали родную Южную Осетию в 1920 году. Память о недавнем прошлом возбуждала в нем чувство ненависти, презрения к врагу, который не щадил ни стариков, ни женщин и детей.

Вся земля под ногами гитлеровцев была упитана кровью советских солдат и мирных жителей. Но захватчики встречали упорное сопротивление защитников Отечества, им противостояли с отвагой и решительностью красноармейцы. Запоминающим для Григория Сабанова была оборона города Ворошиловграда, когда он с товарищами принял бой с превосходящими силами врага. Хорошо оборудовав свои позиции, они подпустили немецких солдат на прицельное расстояние и открыли по ним сокрушительный пулеметный и автоматный огонь, а в ближнем бою использовали гранаты. В этом сражении пулеметчик Сабанов проявил исключительную храбрость и боевое мастерство, противник вынужден был бежать, оставив на поле битвы более двухсот солдат и офицеров²⁰⁹. Лишь единицам немецких вояк удалось спастись от огня советских воинов.

Во время начального периода Великой Отечественной войны Григорий Сабанов показал себя достойным воином, не щадил врага и себя в кровопролитных сражениях, был четырежды ранен, но каждый раз, возвращаясь из госпиталя, настойчиво просил командиров отправить его на передовую. Два последних ранения Сабанов получил уже в наступательных боях, в которых уничтожил до 60 немецких солдат²¹⁰. За проявленное личное мужество и стойкость в боях с врагами Союза Советских Социалистических Республик Г.

Г. Сабанов был награжден медалью «За отвагу»²¹¹. Эта медаль особо уважалась и ценилась среди фронтовиков, поскольку ею награждали исключительно за личную храбрость, проявленную в бою.

Одним из выдающихся наступательных сражений советских войск периода Великой Отечественной войны являлась битва за Днепр²¹². К середине августа 1943 года немецкое командование окончательно поняло, что сломить сопротивление Красной Армии не удастся. Поэтому тактика Германии изменилась – решено было построить большое количество укреплений на реке Днепр, чтобы сдержать наступление советских войск. Для СССР этот регион являлся крайне важной стратегической территорией, там располагались угольные шахты и много промышленных предприятий. Потому И. Сталин отдал приказ сделать данное направление одним из основных в наступательных операциях 1943 года.

Одной из первых к реке Днепр подошла стрелковая дивизия, в которой проходил службу Г. Сабанов. К этому времени он был разведчиком и являлся самым старшим по возрасту в роте – ему тогда исполнилось тридцать три года. В подразделении Сабанов пользовался исключительным авторитетом. Добродушный, всегда вежливый в обращении с сослуживцами, в бою он преображался и становился дерзким, лихим при вылазках во вражеский тыл. Поэтому, когда в ночь с 25 на 26 сентября 1943 года один взвод отдельной разведывательной роты дивизии получил приказ захватить плацдарм по другую сторону реки, командир подразделения не колеблясь включил в него сержанта Сабанова.

Задача перед разведчиками стояла исключительно сложная, надо было незаметно для врага преодолеть Днепр, который простреливался вдоль и поперек. Ширина могучей реки в намеченном для переправы районе составляла почти километр. В случае успешного осуществления первой фазы рискованной операции планировалось ринуться в смертельную атаку на противника и отвоевать плацдарм

для наступающих основных сил дивизии. В ночь с 25 на 26 сентября 1943 года ~~Сабанов вместе с~~ группой в количестве 19 бойцов первым ворвался на правый берег Днепра и сходу атаковал врага. Решительно продвигаясь вперед, проявляя образцы героизма и бесстрашия, советские воины упорно сражались с превосходящими силами гитлеровцев, шаг за шагом расширяя плацдарм. Автоматным огнем и гранатами, в рукопашной схватке лично им было уничтожено 11 немецких солдат, захвачен 1 тягач²¹³. Днем 26 сентября, оправившись от внезапного удара разведчиков, гитлеровцы силою до батальона пехоты с использованием полевой артиллерии перешли к яростным контратакам на группу отважных воинов. Одиннадцать раз противник переходил в наступление, но все они были отбиты. От точного огня разведчиков гитлеровцы потеряли до 200 солдат и офицеров. Тяжелыми были потери среди советских воинов, в строю осталось только пятеро. Среди них и Григорий Сабанов, который был ранен, но не покинул поле боя. Горстка храбрецов отстояла занятый плацдарм и закрепились на нем, давая возможность переправиться через реку основным силам соединения. За проявленную отвагу и мужество Г. Г. Сабанов был представлен к правительственной награде - ордену Красной Звезды, наградной лист подписал прославленный командир стрелковой дивизии Герой Советского Союза И. Фесин²¹⁴. Заслуженную награду храбрый воин получил 9 октября 1943 года.

В тесной взаимосвязи с битвой за Днепр стоит проводившаяся одновременно с ней Донбасская наступательная операция, которая считается составной частью битвы за Днепр. В этом боевом действии Григорий Сабанов принимал активное участие, особенно он прославился своими дерзкими и яростными вылазками в тыл врага. Закаленный в сражениях воин, он не раз доставал ценные сведения о дислокации и количестве гитлеровских войск, расположении пунктов управления, огневых позиций артиллерии, минометов, пулеметов врага.

За проявленное мужество и отвагу при освобождении от

немецко-фашистских захватчиков Правобережной Украины Григорию Герасимовичу Сабанову Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР 21 октября 1943 года было присвоено высокое звание Героя Советского Союза²¹⁵. В дальнейших сражениях за свою социалистическую Родину Г. Сабанов достойно оправдал это высокое звание.

После разгрома фашистской Германии Г. Сабанов вернулся в Южную Осетию. Долгое время самоотверженно трудился в родном селе председателем правления колхоза, работал на ответственных должностях в управлении внутренних дел Юго-Осетинской автономной области. Он пользовался большим авторитетом и уважением среди трудящихся, несколько раз избирался депутатом областного Совета от Орчосанского, Цхилонского, Цинагарского избирательных округов. Соответствующие депутатские удостоверения бережно хранятся в фондах отдела боевой славы Национального музея Республики Южная Осетия. После тяжелой болезни Григорий Герасимович Сабанов скончался 2 апреля 1968 года. Именем славного Героя названа одна из улиц в городе Цхинвале.

Сардион Давидович КОЗОНОВ

Истинный патриот своей родины, мужественный сын осетинского народа Сардион Давидович Козонов родился 1 января 1911 года в селе Суканаантубани Карельского района Грузинской ССР. Еще в давние времена его предки вынуждены были переселиться



из родных краев во внутреннюю Грузию из-за нехватки земельных угодий и тяжелых условий жизни. В 1921 году он поступил учиться в Згудерскую неполную среднюю школу, где проучился семь лет, а затем, чтобы прокормить семью в трудное время начального периода индустриализации, стал работать бригадиром на строительстве дороги, соединявшей Карели с селом Ахсинциджин.

С начала массовой коллективизации Сардион Козонов стал активным соучредителем сельскохозяйственной артели, в которой трудился не покладая рук и приумножал коллективные богатства. За ударный труд и большой авторитет среди жителей в 1936 году был выдвинут руководителем полеводческой бригады. Через три года возглавил группу строителей гидроэлектростанции «Азам-ГЭС» и здесь проявил себя как один из лучших работников.

Плодотворно занимаясь трудовой деятельностью, С.Козонов не помышлял о войне и о том, что когда-нибудь ему придется взяться за оружие. Но 22 июня 1941 года, когда фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз и началась Великая Отечественная война, как истинный патриот своей Родины, уже на следующий день он вступает в ряды Красной Армии. Козонов был направлен

на охрану советской границы с Турцией, но через некоторое время обратился с просьбой к вышестоящему начальству отправить его на действующий фронт.

Горячая война встретила Сардиона Козонова на Западном фронте²¹⁶, в ноябре-декабре 1941 года он принимал активное участие в битве за Москву. Имея огромное превосходство в живой силе и техническом оснащении, враг с остервенением рвался к столице Советского государства. Он не сомневался в скорой победе и ждал ее с нетерпением. В это трудное время С. Козонов испытал череду поражений, вынужденных отступлений, огромных потерь своих соратников и тяжелого чувства безысходности. Но вера в победу, несокрушимую силу Красной Армии никогда не покидала его. В одном из писем к жене Козонов сообщал: «Тяжело нам сейчас, но это будет недолго длиться. Ты писала мне, что вести с фронта неприятные. Да, положение пока неутешительное, но, поверь мне, я клянусь, Еричка, памятью павших героев, что окончательная победа будет за нами»²¹⁷. Эта уверенность приумножала силу, мужество и решительность в боях отважного солдата.

5 декабря 1941 года начинается широкомасштабное наступление советских войск под Москвой. Оно проходило успешно, немецко-фашистские войска были отброшены на сотни километров от столицы Советской страны. В составе 60-й стрелковой дивизии пулеметчик Сардион Козонов проявил примеры храбрости и отваги, на его счету были десятки уничтоженных и раненых немецких солдат и офицеров. В летопись победы под Москвой, которая стала началом конца нацистской Германии, среди сотен тысяч фамилий советских воинов вписано и имя достойного сына осетинского народа Сардиона Козонова.

В 1942 году Сардион Козонов принимал участие в оборонительных боях на Брянском фронте, где минометным огнем беспощадно уничтожал ненавистного врага. Батарея отважного сержанта в одном из сражений подбила 2 фашистские тяжелые самоходные артиллерийские установки класса истребителей танков. В последних

числах августа 1942 года дивизия, в которой проходил службу С. Козонов, подошла к городу Севску. Невзирая на отчаянное сопротивление немецко-фашистских войск, красноармейцы атакой за несколько часов выбили врага из города. За успешные действия в этой боевой операции дивизия получила наименование «Севская», а на полковом митинге среди отличившихся в бою воинов прозвучала и фамилия Козонова. Армейская газета «За Родину» в своей корреспонденции отмечала: «В боях за город Севск Сардион Козонов показал образцы доблести и мужества. Когда вышел из строя его минометный расчет, он один продолжал бой с гитлеровцами, переносил миномет с места на место и метким огнем истреблял фашистских гадов»²¹⁸. После этого сражения Козонов принимал непосредственное участие в освобождении городов Белов и Дмитриевка, продвигаясь вместе со своей дивизией к границам Украины. Бесстрашно и упорно Сардион Козонов противостоял гитлеровцам во время битвы на Орловско-Курской дуге, где элитные части войск фашистской Германии были разгромлены Красной Армией. Именно тогда завершился коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны. Здесь сержант Козонов уже командовал минометным расчетом и умелыми действиями своего подразделения расчищал путь пехоте. Ему не раз приходилось вступать в рукопашную схватку с вражескими солдатами, которые часто подступали к позициям советских минометчиков.

Победоносное шествие советских войск успешно развивалось и дивизия, в которой воевал Сардион Козонов, подошла к реке Днепр. Фашисты хотели превратить ее в непреодолимую для Красной Армии преграду. Сюда были стянуты резервы живой силы, боевой техники, возведены оборонительные сооружения. Одним из первых достиг восточного берега стрелковый батальон, в котором пулеметным отделением командовал сержант Козонов. Батальону была поставлена задача форсировать водную преграду и продержаться до подхода главных сил дивизии.

В этом сражении славный сын осетинского народа

Сардион Козонов вместе с товарищами решительными действиями обеспечил выполнение боевого задания. Позднее он вспоминал: «В полночь мы получили приказ командования форсировать реку Днепр и до подхода основных сил Красной Армии закрепиться на правом ее берегу. Началась артиллерийская подготовка. На понтонах и небольших лодках отплыли от берега. Сейчас же противник открыл ураганный огонь, мы шли прямо на противника. В середине пути мои друзья были ранены, но двигались дальше. Достигнув правого берега, я один, заменяя весь расчет, начал вести огонь из миномета. Но оказалось, что фашисты находятся близко от меня и огонь моего миномета их не поражает, а они все ближе и ближе лезли ко мне. В это время сосед с пулеметом замолк. Я бросился к нему и открыл огонь по фашистам. Гитлеровцы дрогнули и побежали назад. Мы поднялись в атаку, гранатами и штыками выбивали противника из траншей. Затем расширили свой плацдарм и закрепили его. Части Красной Армии на этой позиции пошли в наступление и успешно гнали врага на Запад»²¹⁹. Скромный по своему характеру, Козонов сдержанно промолчал о многих деталях этого кровопролитного боя.

В октябре 1943 года за проявленную стойкость и беспримерное мужество Сардион Козонов был представлен к званию Героя Советского Союза. В наградном листе на его имя сказано, что в боях по форсированию реки Днепр он проявил исключительную инициативу, на подручных средствах успешно переправил на правый берег свое отделение и боеприпасы, вступив в бой с немцами, непрерывным огнем вышиб противника из траншей, защитил фланг батальона, благодаря чему дал возможность успешно овладеть выстой 134.5, закрепиться, а в дальнейшем развить наступление на деревню Бывалки. В реляции далее отмечалось, что в боях за это село немец многократно превосходящими силами бросался в контрнаступление, но благодаря слаженной и безотказной работе пулеметов Козонова все контратаки отбиты²²⁰. Документ был утвержден одним из выдающихся полководцев Великой Отечественной войны К.

К. Рокоссовским²²¹. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР в конце октября 1943 года Сардиону Козонову было присвоено это высокое звание²²². В фронтовой газете того времени отмечалось, что герой «прошел с честью... славный путь. Не было ни одного боя, в котором бы не участвовал этот храбрый воин-осетин. Десятки немцев полегли от его твердой руки»²²³. На страницах и других красноармейских газет не раз публиковались статьи и очерки о ратных деяниях Козонова в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Присвоение звания Героя Советского Союза Сардиону Козонову с большим воодушевлением и радостью было воспринято близкими, земляками мужественного воина. Его жена на митинге сельских тружеников отметила: «Когда Сардиона призвали в ряды Красной Армии, он говорил мне: работай в колхозе прилежно, а я на фронте буду беспощадно бить врага. Высокая награда моего мужа дает мне новую энергию. Я целиком отдам ее колхозному труду»²²⁴. Восьмидесятилетний отец героя на том же собрании сказал: «Советское правительство удостоило моего сына высшего звания. Это придает мне силу, молодость и бодрость духа. На фронтах Отечественной войны борются три моих сына: Герисо, Сардион и Георгий. Герисо и Георгию я пожелаю, чтобы они тоже стали героями»²²⁵. Выступавшие на митинге трудящиеся выразили уверенность в скорой победе над ненавистным врагом и дали клятву с еще большей активностью работать во имя осуществления заветной цели.

В дальнейших сражениях Великой Отечественной войны Сардион Козонов бесстрашно продолжил бороться с немецко-фашистскими оккупантами, несколько раз был ранен в кровопролитных схватках. В октябре 1944 года он побывал в краткосрочном отпуске, чтобы провести своих малолетних детей, оставшихся без матери, которая погибла во время наводнения. В ноябре того же года Козонов вступил в ряды Коммунистической партии.

Старший сержант С. Д. Козонов принимал самое активное участие в освободительной миссии Советских

Вооруженных Сил во Второй мировой войне²²⁶. За отличные боевые действия по овладению городами Будапешт, Трнава, Глоговец и Сенец, разгром Квантунской армии на Дальнем Востоке приказом Верховного Главнокомандующего, маршалом Советского Союза И. Сталиным ему были объявлены благодарности²²⁷. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны I степени, медалями: «Золотая Звезда», «За взятие Варшавы», «За взятие Будапешта», «За взятие Праги».

После демобилизации Сардион Козонов успешно работал председателем сельсовета, инструктором райкома партии, председателем правления колхоза.

В 1991 году, с началом грузинской агрессии против осетинского народа, на старости лет он был вынужден покинуть свой родной дом и переехать в Северную Осетию. Наступило время антисоветского беспредела и националистического угара, такие герои, как С. Козонов оказались не нужны Отечеству. Востребованными стали пустословы и демагоги, уголовники и диссиденты всех мастей. Это угнетало, рождало в нем чувство безысходности и он скончался 17 декабря 1994 года.

Иван Давидович ЦХОВРЕБОВ



В списке Героев Советского Союза достойное место занимают представители всех административно-территориальных единиц Республики Южная Осетия, в том числе Знаурского района, который носит имя героя Гражданской войны Знаура Айдарова. Из этого же региона вышли бесстрашные борцы за народное дело Шакро Ватиев, Исак Харебов и многие другие. В годы Великой Отечественной войны на различных фронтах сражались тысячи отважных представителей Знаурского района, среди них особое место принадлежит Ивану Давидовичу Цховребову.

Славный сын осетинского народа И.Д. Цховребов родился в 1913 году в небольшом селе Атибар в семье бедного крестьянина. Он с детства познал тяжелый труд, несколько лет работая пастухом в родной деревне. С 1928 по 1931 год учился в школе колхозной молодежи в соседнем селе Тигва, после чего его назначили счетоводом сельскохозяйственной артели. В 1935 году Иван Цховребов был призван в ряды Красной Армии и два года проходит службу в стрелковом полку в городе Гори, здесь он освоил программу боевой и политической подготовки советского воина. Успешно завершив службу, стал работать руководителем пока в Ленингорском, а затем в Знаурском райсовете Осоавиахима. В январе 1941 года Цховребов назначается военруком Знаурской средней школы – он передавал молодому поколению накопленные военные знания, приобретенные во время прохождения службы в армии, на поприще

общественно-политической оборонной организации. В феврале того же года, когда над родной страной сгустились тучи смертельной опасности, он вступил в ряды ВКП(б)²²⁸ и с честью пронес высокое звание коммуниста на всю оставшуюся жизнь.

Началась Великая Отечественная война, сыны Южной Осетии активно откликнулись на зов Коммунистической партии и Советского правительства защитить социалистическое Отечество. Исполком Юго-Осетинского областного Совета депутатов трудящихся решением от 22 июня 1941 года первым днем мобилизации объявил 23 июня. Патриоты края целыми группами и в отдельности приходили на мобилизационные пункты и добровольно вступали в ряды доблестной Красной Армии. Они настойчиво просили немедленно отправить их на борьбу с вероломным врагом. Уже в первые дни военные комиссариаты направили на фронт сотни молодых людей, многие из них имели опыт прохождения службы в регулярных частях армии и флота.

В эти грозные дни Иван Цховребов явился в Знаурский военный комиссариат и решительно потребовал отправить его в действующую армию. Ему ответили, что необходимо подождать, как только наступит время, ему сообщат, а пока нужно заниматься своим делом – обучением школьников военному делу. Цховребов еще несколько раз обращался в организацию Осоавиахима, военный отдел обкома комсомола с настоятельными просьбами отправить его на фронт, указывая, что прошел военную службу, основательно обучен, готов бить врага везде и всюду.

И вот, наконец, в начале июля 1942 года Иван Цховребов добился своего, он вступил в ряды защитников Отечества, в которых воевали его родные три брата – Сардион, Елиоз и Сергей. Рядовым солдатом Цховребов вместе с своими товарищами по оружию сражался с превосходящими силами противника. В районе Донбасса в составе 333-й пехотной дивизии он принял неравный бой с вражеской пехотой, поддерживаемой танками и артиллерией у города Синельниково. Используя гранаты и бутылки с

зажигательной смесью, красноармейцы подожгли два танка, расстреливая вылезавших из люка немецких солдат. В этом сражении Цховребов лично подбил одну боевую машину и уничтожил несколько фрицев. Дивизии за успешную боевую операцию было присвоено почетное наименование «Синельниковская», она стала краснознаменной²²⁹. За отважные действия на полях сражений Иван Цховребов был выдвинут командиром отделения, а затем, после окончания краткосрочных курсов подготовки младших офицеров Красной Армии, возглавил стрелковый взвод в ранге младшего лейтенанта. Являясь старшим по званию среди подчиненных, но не всегда по возрасту, он приобрел большой авторитет и уважение среди рядовых солдат своего подразделения. Цховребов с еще большей решительностью и отвагой уничтожал презренного врага, в одном из писем к близким он сообщал: «Не беспокойтесь, что я на фронте, я здоров и беспощадно истребляю гитлеровских фашистов. Шлю к ним пули дождем и множество гитлеровцев отправил на тот свет»²³⁰.

В середине ноября 1943 года дивизия, в которой проходил службу Иван Цховребов, подошла к реке Днепр, ей была поставлена задача форсировать эту водную преграду. Вечером 25 ноября Цховребова вызвали к командиру полка и дали приказ переправить свой взвод у села Разумовка на правый берег водного рубежа. Он уверенно отреагировал, что подразделение готово к выполнению боевой задачи и с честью ее выполнит. Вернувшись в свой взвод, разъяснил подчиненным важность предстоящей операции и отработал план конкретных действий каждого из бойцов. В полночь Иван написал письмо в родную Южную Осетию, где сообщал: «Дорогой отец! Иду прокладывать путь через очень широкую водную преграду. Задача почетная, ответственная и очень опасная. Я иду в этот бой со спокойным сердцем и ясным умом и клянусь, что только смерть может помешать мне выполнить боевую задачу...»²³¹. Ранним утром 26 ноября 1943 года начинается переправа через реку и Цховребов первым достиг противоположного берега, танковым

пулеметом, прикрывая высадку десанта, непрерывным огнем истреблял фашистских солдат. Все огневые точки были подавлены, решительными действиями отважных воинов траншея врага была занята. В результате внезапной атаки и успешных действий подразделения началась переправа основных сил стрелкового полка.

На рассвете, опомнившись, немецкие войска перешли в контрнаступление и предприняли несколько атак на занятые советскими бойцами позиции с использованием значительных сил пехоты, артиллерии и авиации. Десантники автоматным, пулеметным огнем, гранатами, в рукопашной схватке не только отстояли занятую территорию, но и расширили ее до подхода подкрепления.

За умелое управление взводом и личное мужество Иван Цховребов был представлен к званию Героя Советского Союза. В наградном листе отмечалось: «26 ноября 1943 года при форсировании реки Днепр для овладения плацдармом на правом берегу под сильным артиллерийским минометным огнем противника младший лейтенант Цховребов умело организовал переправу своего взвода, без потерь высадился, преодолев препятствие, и с криком «ура» повел свой взвод на штурм вражеской обороны, забрасывая траншеи противника гранатами. В результате стремительной атаки противник в панике стал отходить, а младший лейтенант Цховребов со своим взводом преследовал его, уничтожая оружием огнем. В боях за овладение плацдармом и расширение его младший лейтенант Цховребов со своим взводом отразил 5 контратак противника, уничтожил три пулеметные точки и свыше 30 фрицев, а также взял в плен 2-х фрицев. Сам лично младший лейтенант Цховребов уничтожил 8 гитлеровцев»²³². Ходатайство руководства дивизии было одобрено командующими войсками 3-го Украинского фронта генералом армии Р. Я. Малиновским²³³.

В середине декабря 1943 года ожесточенные бои разгорелись у населенного пункта Каневская. Стремясь вернуть это поселение, немецко-фашистские войска предприняли массированное наступление на позиции

советских войск с использованием танков и мотопехоты. Несколько атак противника были отбиты ураганным огнем обороняющихся, но после полудня гитлеровцы бросили в бой новые силы. Расположение взвода Ивана Цховребова подверглось мощному артиллерийскому и минометному обстрелу с использованием боевой авиации, потом в атаку пошла вражеская пехота. В критический момент боя Цховребов сам встал у пулемета и беспощадно уничтожал нападавшего врага, а затем поднял свое подразделение в штыковую атаку, заставив противника бежать.

Во время сражения И. Цховребов два раза был ранен, второе ранение оказалось смертельным. На траурном митинге заместитель командира полка по политической части сказал: «Мы пойдем дальше на запад! Каждый из нас пошлет врагу снаряд и за тебя, дорогой наш товарищ Иван Давидович. Ты сражался героем и умер героем. Мы верим, что родная страна не забудет тебя...»²³⁴.

22 февраля 1944 года И. Д. Цховребу Указом Президиума Верховного Совета СССР посмертно было присвоено высокое звание Героя Советского Союза²³⁵. Позднее высший орган государственной власти СССР сообщал матери Героя: «Ваш сын, младший лейтенант Цховребов Иван Давидович погиб смертью храбрых в бою за советскую Родину... Посылаю Вам грамоту Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Вашему сыну звания Героя Советского Союза для хранения как память о сыне-герое, подвиг которого никогда не забудется нашим народом»²³⁶. В настоящее время имя доблестного сына осетинского народа носит Знаурская средняя школа, которая воспитала достойных защитников независимой Южной Осетии, прославившихся в борьбе с грузинским неонацизмом.

Георгий Иванович БЕРУАШВИЛИ



Представителем грузинского народа в созвездии Героев Советского Союза из Южной Осетии является отважный воин старший сержант Георгий Иванович Беруашвили. Он родился в 1916 году в селе Ередви Цхинвальского района, его отец погиб в Первой мировой войне и будущий герой с раннего детства испытал тяжелый крестьянский труд, помогая овдовевшей матери содержать бедную семью. Поступил учиться сперва в Берульскую начальную школу, а затем продолжил образование в Верхне-Ередвской семилетней школе крестьянской молодежи. В 1935 году Иван Беруашвили переезжает к родственникам в город Тбилиси и поступает на работу в паровозоремонтное предприятие учеником ремесленного цеха. Через некоторое время прилежной деятельности назначается мастером.

В 1938 году Г.Беруашвили был призван в ряды Красной Армии, в Ленинградском военном округе он обучался в школе армейских связистов. Солдатская жизнь его увлекала и вдохновляла, открывала новые перспективы. В письме матери он сообщал: «...Надо понимать, что здесь в течение двух лет могу многое узнать по сравнению с тем, если бы я был у себя дома. Все молодые обязаны выполнять свой долг и быть готовыми к защите советского народа»²³⁷. В письмах домой чувствовалось постоянное внимание к близким, забота об их материальном положении, урожае сельскохозяйственных культур, которое выращивалось на полях Ередвского колхоза, содержался призыв не

покладая рук множить общественное добро. В одном из писем Георгий отмечал: «Надо работать в колхозе, потому что он является общим домом, который удовлетворяет потребности всех, поэтому надо трудиться с душой, чтобы быть славным членом коллектива. Главное, чтобы в колхозе тебе верили, вы же знаете, что согласно новому постановлению о колхозах, главным должна быть трудовая дисциплина, чтобы все трудились честно, используя каждый час в колхозном производстве и умножая его богатства. Каждый должен быть активным участником в коллективном труде. Все внимание должно обращаться на укрепление трудовой дисциплины и выполнение заданий коллектива»²³⁸. Здесь необходимо отметить, что колхоз села Ередви как в довоенные, так и в годы Великой Отечественной войны являлся одним из самых передовых в Юго-Осетинской автономной области хозяйств.

В конце ноября 1939 года началась советско-финская война и Георгий Беруашвили как достойный патриот своего Отечества вступил в решительную схватку с врагом. 11 февраля 1940 года в письме матери и сестре он отмечал: «Как видно из вашего письма, вы очень беспокоитесь за меня, так как война идет близко к Ленинграду. Не надо переживать, когда сын находится в рядах рабоче-крестьянской Красной Армии, защищает любимую Советскую родину – что делает честь не только мне, но и всем матерям, и ты должна считать себя счастливой. Ты должна гордиться тем, что твой сын с честью выполняет свой долг по защите Советской родины»²³⁹. В ходе победоносной войны Беруашвили был ранен, но после выздоровления вернулся в строй и мужественно продолжал сражаться с белофиннами. За проявленную отвагу и доблесть ему была объявлена благодарность.

После завершения советско-финской кампании Георгий Беруашвили с признательностью вспоминал время боевой службы в рядах Красной Армии и ту роль, которую она сыграла в его становлении как воина. В письме от 8 июля 1940 года он писал сестре Нине: «Я до сих пор не знал, что находиться в Красной Армии так хорошо, а то бы призвался

раньше. Каждый молодой человек приобретает здесь опыт для будущей жизни, получает знания для своего культурного развития, защищает мир и родину от врагов. Вот поэтому мне нравится Красная Армия»²⁴⁰. Бериашвили продолжал безупречно служить своей Отчизне, внося посильную лепту в обеспечение безопасности многомиллионного города Ленинграда.

После увольнения из рядов вооруженных сил Георгий Бериашвили возвратился к мирной созидательной деятельности и трудился рабочим в Тбилиси. Однако с началом Великой Отечественной войны вновь был призван в состав защитников Отечества, более двух месяцев находился в группе ограниченного контингента советских войск у границ с Ираном, а затем в самой этой стране. Операция по вводу туда частей Красной Армии проводилась с целью обеспечения безопасности нефтяных месторождений и налаживания путей сообщения Советского Союза на южном направлении со странами антигитлеровской коалиции.

В активные боевые действия с фашистскими захватчиками Г. Бериашвили включился на Южном фронте в районе Ростова-на-Дону, где проходили кровопролитные сражения. Позднее умело и мужественно сражался за родной Кавказ. В начале 1943 года он, овладев мастерством сапера, успешно выполнял самые ответственные поручения командования. В частности, отличился при проведении десантной операции во время переправы через реку в районе города Сумы, в которой, несмотря на полученное ранение, вместе с боевыми товарищами отстоял завоеванный плацдарм. За отважные действия Бериашвили был награжден медалью «За боевые заслуги» и назначен на должность командира отделения²⁴¹. Для Георгия переломный 1943 год являлся особенно ярким и насыщенным в боевой биографии, сокрушительные удары Красной Армии по немецко-фашистским войскам под Сталинградом, на Курской дуге вдохновляли его и придавали новые силы отважному воину. Замечательные боевые способности Бериашвили проявились во время операции по освобождению города Гадяч, когда на минах,

установленных им, подорвалось несколько вражеских танков²⁴². Он был награжден орденом Красной Звезды.

В конце августа 1943 года развернулось одно из крупнейших сражений Великой Отечественной войны – битва за Днепр, длившаяся почти четыре месяца. Чтобы остановить победоносное шествие советских войск, гитлеровское командование соорудило здесь многочисленные и хорошо оборудованные укрепления, потребовав от солдат вермахта защитить позиции на реке любой ценой. Красноармейцы, используя помимо штатных плавсредств рыбацкие лодки, импровизированные плоты из бревен, бочек и досок, сходу захватили на правом берегу значительное количество небольших плацдармов. Эти участки отвоеванных территорий подвергались непрерывным ударам вражеской авиации, артиллерии и пехоты, но героические усилия советских солдат увенчались успехом. Значительная часть захваченных территорий была не только удержана, но и расширена. На них накапливались мощные силы для дальнейшего наступления.

В сражении за Днепр Георгий Беруашвили показал негибаемую волю, мужество и отвагу, присущую настоящему солдату. Он был представлен к высокому званию Героя Советского Союза. В наградном листе на его имя отмечалось: «За время работы на переправе личного состава, вооружения и боеприпасов 38 стрелковой дивизии товарищ Беруашвили показал себя бесстрашным воином, подлинным героем нашей Родины. В течение 7 суток, не зная сна и отдыха, работал гребцом на пароме из подручных средств, на котором совместно с расчетом в количестве 6 человек переправил на правый берег реки Днепр 20 полковых орудий, 35 минометов, 3 зенитных пулемета, 900 ящиков боеприпасов, 1500 бойцов с оружием, включая станковые пулеметы и ротные минометы. В ночь с 25 на 26 сентября 1943 года, когда близко разорвавшимся снарядом противника был поврежден паром, груженный полковым орудием, товарищ Беруашвили снял с себя верхнее обмундирование и заделал пробоины в лодках

парома, оставаясь в нижнем белье, не покинул парома, воодушевляя своим подвигом других бойцов, этим самым спас ценнейший груз»²⁴³. Документ утвержден командующим войсками 1-го Украинского фронта генералом армии Н.Ф. Ватутиным²⁴⁴. Указом от 10 января 1944 года Георгий Иванович Бериашвили удостоился звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»²⁴⁵.

Еще 6 ноября 1943 года была освобождена столица Украинской ССР город Киев, вокруг него был создан стратегический плацдарм. Попытки немецкого командования ликвидировать его и вернуть город были отбиты советскими войсками в ходе оборонительной операции. Красная Армия стремительно продвигалась на запад, освобождая захваченные фашистами города и села. В начале 1944 года саперный батальон, в котором воевал Георгий Бериашвили, находился в районе населенного пункта Боковка. 14 января немецкая пехота при поддержке танков перешла в атаку на позиции советских солдат. Этот бой оказался последним для героя, он был смертельно ранен осколком разорвавшегося около него артиллерийского снаряда.

Трудящиеся Южной Осетии свято чтят память о патриоте своей родины Георгии Ивановиче Бериашвили. Его бюст возвышается на Алее Героев в Цхинвале, в ряду скульптур славных сынов осетинского народа. 9 мая, когда благодарные потомки приносят цветы к памятникам Героев Великой Отечественной войны, они ложатся и на обелиск грузинского воина, прославившего Южную Осетию.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2019 году вышла книга «Осетины на службе третьего рейха. Факты массового сотрудничества осетин с фашистами в годы Великой Отечественной войны». Целью этой гнусной провокации являлась дискредитация осетинского народа накануне 75-летия Великой Победы над фашистской Германией. Фальсификация пропитана ненавистью к осетинскому этносу, автор мало чем отличается от тех негодяев, которые в недавние времена уничтожали мирное население Северной и Южной Осетии в разгар националистической вакханалии постсоветского периода.

Издание упоминает среди предателей нескольких подонков из Южной Осетии, которые известны и давно осуждены. Среди них фигурируют и те, кто оказался в плену, был угнан в рабство в Германию, Францию, где строили оборонительные сооружения. Их фамилии извлечены из различных источников, в том числе осетинских авторов, которые опубликованы в советское и постсоветское времена.

В книге без всякого основания пытаются оспорить заслуги осетинских Героев Советского Союза, голословно утверждая, что они в массе своей не заслужили это высокое звание и получили их за незначительные случаи. И это говорится о советско-финской войне, конечный итог которой фактически предотвратил захват немецко-фашистскими войсками второго по значимости города Ленинграда. Как можно называть битву за Днепр «малозначащим эпизодом», когда за овладение этой водной преграды сражались миллионные группировки противоборствовавших сторон и она считается одной из крупнейших сражений в мировой истории.

В упомянутом сфабрикованном издании утверждается, что ни один осетин не получил звание Героя Советского Союза в первые годы Великой Отечественной войны, а

большая их часть стала ими в 1944-1945 годах, когда советские войска наступали по всем фронтам, имели преимущество перед немцами в танках, артиллерии, авиации, живой силе и был открыт второй фронт на Западе. Здесь не будем касаться национальной принадлежности автора, читатель сам может догадаться, представителем какого народа он является. Отметим лишь то, что в тяжелейший начальный период войны, когда стояла дилемма – быть или не быть Советскому государству, вопросы награждения боевыми наградами оказались почти забытыми. Присвоение звания Героя Советского Союза было возобновлено зимой 1942 года, после изгнания фашистских оккупантов за пределы Московской области.

А.Е. Остаев в звании старшего лейтенанта являлся командиром авиационного звена бомбардировщиков Ленинградского военного округа. Он принимал непосредственное участие в боях с японскими милитаристами у озера Хасан на Дальнем Востоке, а когда началась советско-финская война, наносил разящие удары по оборонительным позициям и тыловым объектам врага. За проявленное мужество и стойкость в боях Остаев был награжден двумя орденами Красного Знамени, а 21 марта 1940 года первому из осетин ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. С первых же дней Великой Отечественной войны славный летчик отважно включился в боевые действия против немецко-фашистских захватчиков и непременно выходил победителем в ожесточенных сражениях. Он героически защищал Москву, днем и ночью наносил сокрушительные бомбовые удары по наземным войскам, танковым частям, аэродромам, пунктам управления и коммуникациям противника. 7 января 1942 года в ранге командира авиаполка при выполнении очередного боевого задания самолет майора Алексея Остаева получил серьезное повреждение, дотянув до аэродрома, машина упала на землю и разбилась. Славный сын осетинского народа погиб, не успев выполнить обещание вернуться с войны дважды Героем Советского Союза.

Гордостью Осетии по праву считается гвардии подполковник, доблестный летчик-истребитель С. К. Коблов. Еще до начала Великой Отечественной войны, работая начальником Сталинирского аэроклуба, он подготовил десятки пилотов, которые героически защищали свое Отечество. Сергей Коблов ушел добровольцем в Красную Армию, сражался на Южном фронте, защищал родной Кавказ, бил врага под Курском и Орлом, на Смоленщине, Украине, Белоруссии, Прибалтике. За год участия в воздушных боях он проявил себя бесстрашным летчиком, неоднократно прикрывал военные и промышленные объекты, сопровождал штурмовиков, бомбардировщиков, летал на перехват самолетов противника и сбивал. Коблов вошел в командный состав полковой истребительной авиации и был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза уже в сентябре 1942 года. Этому высокого статуса с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» он удостоился 14 февраля 1943 года.

И в дальнейшем звено, затем эскадрилья, а с начала 1944 года полк под командованием С. Коблова беспощадно уничтожал врага в воздухе и на земле. Всего за период Великой Отечественной войны он совершил 460 боевых вылетов, провел более 50 крупных боев, сбил, по нашим подсчетам, 28 вражеских самолетов и не потерял ни одной машины. Здесь следует отметить, что звание Героя Советского Союза до 1943 года давали летчикам-истребителям за 10 сбитых вражеских самолетов, а после – за 15. С завершением войны Сергей Константинович Коблов учился в Военно-воздушной академии, в звании подполковника командовал истребительным авиационным полком. Как одного из лучших советских асов его привлекли к испытаниям новых реактивных самолетов. В июне 1954 года он погиб при исполнении служебных обязанностей.

Беспримерное мужество и отвагу в годы Великой Отечественной войны проявил легендарный Герой Советского Союза, славный сын осетинского народа, летчик-штурмовик В. С. Чочиев. Он решительно громил

смертельного врага, причиняя ему значительный ущерб в живой силе и технике. Когда самолет Чочиева появлялся над позициями противника, немцев охватывала паника, в радиоэфире звучал тревожный голос диктора, предупреждавший о надвигающейся опасности. Только на Северо-Кавказском и Южном фронтах бесстрашный пилот произвел 88 боевых вылетов, при этом сам лично уничтожил 31 танк, 65 автомашин, 1 паровоз, 12 железнодорожных вагонов с военным грузом, 2 автоцистерны с горючим материалом, несколько батарей полевой и зенитной артиллерии, до 350 фашистских солдат и офицеров.

1 ноября 1943 года Василию Семеновичу Чочиеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Получив этот высокий статус, он с еще большей энергией и смелостью громил врага, его боевые деяния вызвали подлинное восхищение сослуживцев и наводили ужас на противника. Василий Чочиев был награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, многими медалями. После победоносного завершения Великой Отечественной войны славный представитель осетинского народа с успехом продолжал служить летчиком-испытателем в Военно-воздушных силах СССР. 8 января 1947 года майор В.С. Чочиев трагически погиб при исполнении служебных обязанностей.

В смертельных схватках Великой Отечественной войны удивительные образцы боевого мастерства показал доблестный морской офицер, капитан 3-го ранга К.Г. Кочиев. Его катера настойчиво и решительно уничтожали врага на родных берегах и дальних просторах Черного моря. Уже в середине июля 1941 года Кочиев назначается командиром отряда торпедных катеров и вверенное ему подразделение становится грозой гитлеровцев. Фамилия будущего осетинского героя становится известной по всему флоту. Он принимал самое активное участие в мужественной обороне Одессы, Севастополя, в Новороссийской и Керченской десантных операциях,

в освобождении Крыма. Во всех этих боевых сражениях Константин Кочиев личным примером стойкости и целеустремленности способствовал успешному выполнению всех поставленных перед его отрядом задач.

К середине мая 1944 года он имел 256 успешных боевых выходов в море, им были уничтожены за это время 1 подводная лодка, 3 транспорта, торпедный катер, 10 самоходных барж, 2 БДБ, 1 самолет, много береговых огневых точек, установлено десятки мин в водах противника, высажено на занятых врагом территориях несколько сотен десантников, спасены десятки советских воинов, оказавшихся после бомбежек немецких самолетов в открытом море. За исключительную храбрость и отвагу 16 мая того же года Кочиеву Константину Георгиевичу было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Он относился к плеяде тех командиров Красной Армии, военное мастерство и боевой опыт которых распространялся по всему Черноморскому флоту. За годы войны бесстрашный патриот социалистической Родины К. Г. Кочиев был награжден орденом Ленина, медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Красного Знамени, многими медалями. После изгнания немецко-фашистского флота с Черного моря, он активно занимался совершенствованием боеготовности кораблей и личного состава, находившихся под его командованием. Однако тяжелая болезнь не давала герою возможность добиваться новых успехов и в конце июля 1945 года Кочиев Константин вынужден был оставить военную службу.

Отважный патриот социалистического Отечества Г. Г. Сабанов, оставив родных, в начале Великой Отечественной войны отправился громить врага. На его счету были десятки уничтоженных фашистских солдат, он много раз был ранен, но всегда возвращался в строй и с еще большей энергией громил ненавистного врага. Сабанов особенно прославился в боях за Днепр, проявив образцы мужества и отваги. Во время дерзких вылазок в тыл противника он регулярно доставал важные сведения о месторасположении и количестве гитлеровских войск, размещении пунктов управления, огневых точек

артиллерии, минометов, пулеметов неприятеля. В составе взвода советских разведчиков Г.Сабанов переправился через реку Днепр и подразделение отвоевало плацдарм, расширив его. Одиннадцать раз противник переходил в контратаки, но доблестные красноармейцы удержали занятый рубеж, обеспечив успешную переправу живой силы и боевой техники дивизии. За годы войны Герой Советского Союза Григорий Герасимович Сабанов был награжден орденами Ленина, Красной Звезды, многими медалями.

С.Д. Козонов до Великой Отечественной войны являлся сугубо мирным человеком и не помышлял о том, что ему когда-либо придется взяться за оружие. Но когда началась война, истинный патриот на следующий же день добровольцем вступил в Красную Армию. При обороне Москвы проявил примеры доблести и мужества, в сражениях за столицу Советской страны пулеметным и минометным огнем им были истреблены десятки гитлеровских солдат, его батареей подбито 2 немецкие тяжелые самоходно-артиллерийские установки. Отважно воевал сержант Козонов со своим минометным расчетом на Курской дуге в ходе завершения коренного перелома в Великой Отечественной войне. Затем неувядаемой славой покрыл себя в грандиозной битве за Днепр, во время которой пулеметное отделение под его командованием форсировало реку, захватило позиции противника, а затем расширило плацдарм, давая возможность основным силам батальона развить наступление. 30 октября 1943 года Сардион Давидович Козонов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. В дальнейших сражениях старший сержант С.Козонов продолжал успешно бороться с немецко-фашистскими захватчиками, несколько раз был ранен в ожесточенных схватках, но всегда возвращался в строй. Принимал активное участие в освобождении Восточной Европы, в разгроме японских милитаристов на Дальнем Востоке. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны I степени, многими медалями.

Беззаветно преданным родине человеком был И.Д.

Цховребов – коммунист, наставник молодежи и славный солдат своего Отечества. С самого начала Великой Отечественной войны он обращался во все соответствующие инстанции с требованием направить его в действующую армию на борьбу с вероломным врагом. Цховребову отказывали, считая, что его военные знания нужны для подготовки резервов. Только через год с начала войны он добился своего и стремя родными братьями отважно вступил в смертельную схватку с немецко-фашистским захватчиком. Боевые эпизоды его биографии насыщены яркими деяниями, неимоверной отвагой и доблестью. За короткий срок военных действий Иван Цховребов был выдвинут на должность командира отделения, затем командира стрелкового взвода в звании младшего лейтенанта. Он пользовался исключительным авторитетом и уважением среди солдат своего подразделения.

В ночь на 26 ноября 1943 года Цховребов со своим взводом в числе первых переправился через Днепр, обеспечив успешное форсирование реки другими подразделениями полка. Взвод под его командованием отразил пять контратак противника. В средних числах декабря, стремясь вернуть любой ценой утраченные позиции, враг перешел в наступление, бросив в бой танки, артиллерию и авиацию. В этом сражении Цховребов два раза был ранен, вторая из ран оказалась смертельной. 22 февраля 1944 года Ивану Давидовичу Цховребову было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Уроженец Южной Осетии Г. И. Бериашвили являлся активным участником советско-финской войны, был ранен, но до победного конца этой кампании мужественно сражался с неуступчивым противником. После демобилизации возвратился к мирному созидательному труду, но с началом Великой Отечественной войны вновь был призван в ряды Красной Армии. Отважно воевал в районе Ростова-на-Дону, за родной Кавказ, в составе саперных частей принимал деятельное участие в десантных операциях, в одной из которых получил

ранение. За участие в этих сражениях Бериашвили был награжден медалью «За боевые заслуги» и стал командиром отделения. Его замечательные военные способности ярко проявились в переломном 1943 году, отважный солдат удостоивается уже ордена Красной Звезды. В битве за Днепр неустрашимый воин со своим подразделением под ураганным огнем противника переправил на правый берег полноводной реки большое количество артиллерийских орудий, минометов, зенитных пулеметов, боеприпасов и живой силы с табельным оружием. Указом от 10 января 1944 года Георгий Иванович Бериашвили получил звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». В середине января того же года в бою с превосходящими силами немецко-фашистских войск он был смертельно ранен осколком разорвавшегося снаряда.

Прославили Родину в годы Второй мировой и Великой Отечественной войн не только Герои Советского Союза, но и тысячи солдат, офицеров и генералов из Южной Осетии. Они самоотверженно сражались с немецко-фашистскими захватчиками и японскими милитаристами в пехотных, танковых, авиационных, артиллерийских частях, военно-морских силах. И это вполне понятно, ибо в своей многовековой истории южные осетины всегда с достоинством и честью отстаивали Отчизну в кровопролитных битвах с превосходящими силами врага. 22 тысячи представителей маленького края с оружием в руках бесстрашно противостояли захватчикам на всех фронтах Великой Отечественной войны, что составляло 22 процента от всего населения автономной области. Из них почти 12 тысяч уроженцев региона погибли в этой схватке с неимоверным злом. 13 тысяч сынов и дочерей Южной Осетии удостоены боевых наград Родины. В период битвы за Кавказ в автономной области было создано народное ополчение, организованы истребительные батальоны, а также специальное подразделение по охране и обороне перевалов, соединявших Северный Кавказ с Закавказьем. В них проходили службу сотни патриотов из Южной Осетии,

ими были задержаны, ликвидированы десятки вражеских диверсантов и дезертиров.

Великая Победа советского народа была обеспечена не только ратными подвигами миллионов солдат, партизан и подпольщиков, но и самоотверженным трудом мирных граждан в тылу. Посильную лепту в этот процесс внесли рабочие Южной Осетии, которые повсеместно переключились на выпуск продукции специального назначения. Несмотря на недостаточное снабжение промышленных предприятий сырьем, вспомогательными материалами, топливом, электроэнергией, транспортом, отсутствие квалифицированной рабочей силы, они за время войны работали рентабельно и выполняли плановые задания.

Война вызвала большие трудности в сельском хозяйстве области. На фронт ушла наиболее трудоспособная и квалифицированная рабочая сила, резко сократилось материально-техническое обеспечение колхозов, значительно изменился состав сельскохозяйственных кадров. Однако за годы войны в Южной Осетии увеличилась посевная площадь, повысилась урожайность колхозных полей, значительных успехов достигло скотоводство. Отметим хотя бы такой факт, что в 1945 году за большие достижения общественного животноводства Ленингорский район получил переходящее Красное Знамя СНК СССР, что являлось признанием успехов колхозного крестьянства всей автономной области.

Огромного размаха достигло в Южной Осетии патриотическое движение всенародной помощи фронту. Всего за период Великой Отечественной войны на приобретение боевой техники для Красной Армии поступило почти 20 миллионов рублей. В широких масштабах осуществлялась поддержка семей фронтовиков, особое внимание при этом было обращено на то, чтобы тяготы войны по возможности меньше коснулись детей.

Основным выводом из всего вышеизложенного является то, что люди должны помнить о своих героях, беззаветно

боровшихся против кровожадного врага. Хранить в памяти имена всех, от простого солдата, офицера до генерала, Верховного главнокомандующего, чтить тружеников тыла, которые ковали Великую Победу и приближали ее.

Радует то, что Россия преодолела псевдодемократию и либерализм 90-х годов прошлого столетия, когда из сознания людей хотели вытравить его великое прошлое, подчас победителей превращали из героев в обузу и изгоев, издевались над ними. Именно тогда резко возросло число самоубийств среди ветеранов войны, которые не могли вынести позора обид, безысходности, невостребованности и унижений. Когда с экранов телевидения, из газет, журналов, «научных» трудов звучало, что Великую Отечественную войну выиграли не они, а уголовники из штрафных батальонов, разные диссиденты и антисоветские элементы. Что их великий ратный труд был напрасным и даже вредным. И мы никогда не должны допустить повторения этого бесчестия.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Битва за Сталинград – важнейшее сражение Второй мировой и Великой Отечественной войн. Она проходила на территории современных Воронежской, Ростовской, Волгоградской областей и Республики Калмыкия с 17 июля 1942 года по 2 февраля 1943 года. С обеих сторон здесь противостояли двухмиллионные группировки солдат, были дни, когда над городом советские воины сбивали до 90 самолетов противника, борьба шла за каждую улицу и дом, 75 тысяч жителей Сталинграда строили оборонительные сооружения. Под Сталинградом окружено и разгромлено 330-тысячное соединение вражеских солдат, убито 150 тысяч, а 91 тысяча попали в плен, в том числе 24 генерала и фельдмаршал Паулюс.

Победа под Сталинградом являлась крупнейшим военно-историческим событием Второй мировой и Великой Отечественной войн. Она означала начало коренного перелома в ходе войны. Благодаря этой победе союзники фашистской Германии Япония и Турция вынуждены были воздержаться от нападения на Советский Союз.

2. Дом Павлова (Дом Солдатской Славы) – жилое строение, расположенное на площади Ленина в Волгограде, в котором во время Сталинградской битвы в течение 58 дней героически держала оборону интернациональная группа советских бойцов. Часть историков считают, что обороной руководил старший сержант Я. Ф. Павлов, принявший командование отделением от раненого в начале боев старшего лейтенанта И. Ф. Афанасьева, отсюда и название дома. Я. Ф. Павлов был удостоен Звезды Героя, все остальные были награждены медалью за оборону города. По утверждению маршала Чуйкова, отряд Павлова при этом уничтожил немцев больше, чем те потери при взятии Парижа, а генерал Родимцев отмечал, что эта обычная городская четырехэтажка значилась на личной карте

Паулоса как крепость. Если Сталинград – самый значимый символ Великой Отечественной войны, то «Дом Павлова» – краеугольный камень этого символа.

3. Второй фронт – условное наименование боевых действий в Западной Европе в годы Второй мировой и Великой Отечественной войн. Он был открыт 6 июня 1944 года высадкой англо-американских экспедиционных сил в Северо-Западной Франции. Решение о создании второго фронта было принято представителями СССР, США и Великобритании еще в середине 1942 года. Однако это постановление осталось на бумаге, союзники направили свои войска в Северную Африку.

С самого начала Великой Отечественной войны советское руководство ставило перед США и Великобританией вопрос о скорейшем открытии англо-американскими войсками второго фронта в Западной Европе. Своевременное осуществление этой задачи могло значительно ускорить разгром фашистского блока, сократить продолжительность всей Второй мировой войны, привело бы к уменьшению потерь Красной Армии и гражданского населения, быстрее изгнанию захватчиков с оккупированных территорий. Однако для западных лидеров вопрос о втором фронте был в большей степени проблемой претворения в жизнь их стратегии. Она заключалась в изматывании Советской страны, чтобы затем диктовать ей свои условия. Лишь в ходе Тегеранской конференции в ноябре-декабре 1943 года задача о сроках открытия второго фронта была решена. За двухлетний период затягивания союзниками высадки своих войск в Северной Франции Красная Армия потеряла убитыми, пленными и пропавшими без вести более 5 миллионов солдат. Такова цена двурушнической политики руководства США и Великобритании. Второй фронт сыграл известную роль в войне, однако не решающую и далеко не столь большую, как пытается представить буржуазная историография.

4. История Второй мировой войны. 1939-1945. Том четвертый. М.1975. С.34.

5. Ленд-лиз – государственная программа, по которой Соединенные Штаты Америки поставляли своим союзникам во Второй мировой войне боеприпасы, технику, продовольствие, медицинское оборудование и лекарства, стратегическое сырье.

Концепция этой программы давала президенту США полномочия помогать любой стране, чья оборона признавалась жизненно важной для его страны. Этот закон, принятый Конгрессом 11 марта 1941 года, предусматривал следующие условия: 1. Поставленные материалы, уничтоженные, утраченные и использованные во время войны, не подлежат оплате; 2. Переданное в рамках ленд-лиза имущество, оставшееся после окончания войны и пригодное для гражданских целей, будет оплачено полностью или частично на основе предоставленных США долгосрочных кредитов; 3. В случае заинтересованности американской стороны неразрушенная техника и оборудование должны быть возвращены после войны Соединенным Штатам Америки.

Всего за время войны США оказали помощь по ленд-лизу правительствам 42 стран, включая Великобританию, Китай, СССР, Австралию и другие на сумму примерно в 48 миллиардов долларов. Одновременно американские промышленные корпорации осуществляли поставки и в нацистскую Германию. СССР, сыгравший решающую роль во Второй мировой войне, понесший наибольшие жертвы и огромный материальный ущерб, получил по ленд-лизским поставкам в три раза меньше, чем одна Британская империя. Утверждения о том, что эти поставки сыграли решающую роль в победе Советского Союза над фашистской Германией, лишены всяких оснований. Они составляли всего четыре процента от отечественного производства.

6. Блицкриг – теория ведения скоротечной войны, согласно которой победа достигается в сроки, исчисляемые днями, неделями или месяцами, до того, как противник сумеет мобилизовать и развернуть свои основные военные силы.

Впервые блицкриг на практике был успешно осуществлен германскими военными стратегами в начале Второй мировой войны при захвате Польши. За 36 суток, с 1 сентября по 5 октября 1939 года, польские регулярные войска были разгромлены, а само государство перестало существовать, хотя в этой стране осталось более миллиона немобилизованных людей призывного возраста. Вся военная кампания во Франции заняла лишь 44 дня, с 10 мая по 22 июня 1940 года, там также к моменту подписания перемирия людские резервы не были исчерпаны.

В начале Великой Отечественной войны стратегия блицкрига предоставила возможность фашистской Германии быстро разбить пограничные советские войска. Тем не менее, огромные территории СССР дали возможность Красной Армии для маневра и отступления на значительные пространства вглубь страны, а износ военной техники, развернувшееся партизанское движение и, самое главное, героическое сопротивление советских войск привели в итоге к провалу стратегии блицкрига на Восточном фронте.

7. Ни одна разведка на нашей планете не может похвастаться таким количеством блестяще проведенных операций за всю историю своего существования, как советская. О подвигах советских разведчиков ходят легенды, выходят фильмы, написаны книги, их деятельность изучается во всех спецшколах мира. Среди яркой плеяды представителей «незримого фронта» был наш земляк Хаджи-Умар Джиорович Мамсуров. Генерал-полковник, Герой Советского Союза Х. Мамсуров более 10 лет занимал пост первого заместителя начальника Главного разведывательного управления Генерального штаба.

В июне 1918 года пятнадцатилетний Мамсуров вступил в ряды Красной Армии и принимал активное участие в борьбе с белогвардейцами на всем протяжении гражданской войны. Семнадцатилетним юношей он стал комсомольцем, а в двадцать лет коммунистом, оставаясь им до конца своей жизни. Получил партийно-политическое образование, а затем совершенствует свои знания в Военно-политической

академии и на особых курсах Генерального штаба Красной Армии. Участвовал в трех гражданских войнах - в России, Испании, Венгрии; в советско-финской и Великой Отечественной войнах. Под псевдонимом «полковник Ксанги» Х. Мамсуров являлся военным советником штаба республиканской армии и анархистов Испании, руководителем отрядов диверсантов. В качестве командира планировал и проводил боевые операции в сражениях за Мадрид. О нем слагались легенды, поговаривали даже, что пуля его не берет. Мамсуров послужил прототипом главного героя замечательного произведения Э. Хемингуэя «По ком звонит колокол».

С первых же дней Великой Отечественной войны Х. Д. Мамсуров находился на передовой: организовывал партизанское движение в Белоруссии, командовал 2-ой Гвардейской дивизией, форсировал Днепр, ходил в отчаянные рейды по тылам врага, освобождал города, села своей страны и Европы, спасал узников концлагерей. 20 мая 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Войну прославленный военачальник закончил под Берлином, а 24 июня 1945 года во главе батальона сводного полка 1-го Украинского фронта участвовал в Параде Победы. Пять раз Х. Д. Мамсуров был ранен, но каждый раз после выздоровления возвращался в строй.

8. КПСС - вдохновитель и организатор победы советского народа в Великой Отечественной войне. Историографический очерк. М. 1973. С.168

9. И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. М.1947. С.120.

10. Там же. С.119.

11. С. М. Штеменко. Генеральный штаб в годы войны. Книга вторая. М.1973. С.278.

12. Говорят погибшие герои. Предсмертные письма советских борцов против немецко-фашистских захватчиков (1941-1945 гг.). М. 1961. С.188.

13. Бандеровцы - название членов организации украинских националистов, которую возглавлял Степан

Бандера в 1940 - 1959 гг. В настоящее время термином «бандеровцы» называют украинских националистов, для которых характерны крайне правые, радикально-националистические взгляды, граничащие с фашизмом.

Еще в 1939 году Гитлер поставил задачу начальнику разведки и контрразведки Канарису заняться подготовкой украинских национальных формирований. В 1941 году за один день украинский батальон «Нахтигаль» под командованием ближайшего соратника Бандеры Шухевича вырезал во Львове 3 тысячи, а в течение недели еще 7 тысяч евреев, русских, поляков. Только в Западной Украине было уничтожено 1 миллион 500 тысяч гражданского населения. После победы еще несколько лет бандеровцы бесчинствовали, сжигая села, убивая советских военнослужащих, представителей власти, работников партии, комсомольцев, женщин, стариков и даже детей.

В карательных акциях в годы Великой Отечественной войны принимали участие и представители других национальностей, проживавших на территории Советского Союза. Особо следует выделить представителей народов Прибалтики, которые в процентном отношении в десятки раз превосходили в этом отношении другие народы СССР. В Латвии, Литве и Эстонии было задействовано 93 батальона карателей из числа местных жителей, которые истребляли евреев и коммунистов. Первых - как самых беззащитных, и вторых - как самых непримиримых. Их зверства вызывали недоумение даже у эсэсовцев.

С восторгом и решительными действиями встретили немецких оккупантов крымские татары. В апреле 1942 года группа самооборонцев обманом поймала разведывательный десант Красной Армии и сожгла живьем 12 советских парашютистов. Русские в Крыму заявляли, что преследованию они подвергались больше со стороны татар, чем от румынских оккупантов. Они вынуждены были обращаться за защитой к немецким властям. В германскую армию к январю 1942 года вступило почти 7 тысяч крымских татар, а 4 тысячи сражались с партизанами. Из-за массового предательства

татарского населения советское подполье в Крыму было ликвидировано. После освобождения полуострова в 1944 году 220 тысяч татар без кровопролития и сопротивления было вывезено в Казахстан, Узбекистан и Киргизию. Через полвека их вернули, а после воссоединения Крыма с Россией им дали преференции, но, тем не менее, требуют больше, как «коренная народность». Часть крымских татар и по сей день сотрудничает с бандеровцами.

14. Г. А. Деборин, Б. С. Тельпуховский. Итоги и уроки Великой Отечественной войны. Издание второе, доработанное. М.1975. С.375.

15. История Коммунистической партии Советского Союза. Том пятый. Книга первая (1938-1945 гг.). М.1970. С.643.

16. Говорить, что советский народ победил в Великой Отечественной войне вопреки Сталину – это все равно утверждать, что Северную войну Россия выиграла вопреки Петру Великому. С первых часов войны Сталин твердо держал в руках управление страной, фронтом и тылом. Он взял на себя тяжелейший груз личной ответственности за судьбу страны, народа и армии. Сталин отдал все свои силы, всю свою волю и весь свой талант великому делу спасения Отечества, защиты его чести, свободы и независимости, организации победы над фашизмом. Его деятельность в период войны была огромной по масштабу и охватывала широчайший круг сложнейших проблем – военного, экономического, дипломатического, политического, идеологического, социального, внешнеполитического и многих других важнейших направлений. На одном из политических дебатов по российскому телевидению депутата Государственной Думы Вячеслава Никонова, внука одного из виднейших деятелей Советского государства с 1921 по 1957 годы В. М. Молотова, спросили: «Что говорил Вам дед о роли Сталина в Великой Отечественной войне, возможна ли была победа без Сталина». Ответ прозвучал категорический – нет!

Главным делом жизни Сталина стал разгром фашизма во Второй мировой войне. Этим определяется его вклад

не только в историю Советского Союза, но и в историю человечества. И. В. Сталин сделал для своей страны больше, чем любой другой руководитель России на протяжении всего периода ее существования. Но по сей день он самая оболганная личность во всем прошлом веке.

17. Г. А. Деборин, Б. С. Тельпуховский. Итоги и уроки Великой Отечественной войны. Издание второе, доработанное. С.403.

18. Газ. «Правда». 29 июля 1941 г.

19. И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. С.118.

20. 16 декабря 2010 года в прямом эфире прошла передача «Разговор с В. В. Путиным». Тогда премьер-министр России сделал важное для осмысления истории Великой Отечественной войны заявление: «Если мы посмотрим статистику времен Второй мировой войны, то выясняется, что наибольшие потери в Великой Отечественной войне понесла именно РСФСР – более 70% потерь. Это значит, что война выиграна, не хочу никого обижать, в основном за счет человеческих и промышленных ресурсов РФ. Это исторический факт».

Глава правительства не согласился с утверждением о том, что если бы Россия с Украиной во время Второй мировой войны была разъединена, то не одержала бы победу: «Мы все равно бы победили, потому что мы – страна победителей». Эти слова вызвали бурю негодования, особенно от официальных кругов Украины. Хотя, незадолго до этого на Украине стала утверждаться идея, гласящая, что украинцы стали заложниками двух тоталитарных режимов – Гитлера и Сталина.

21. И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. С.196.

22. Великая Отечественная в письмах. Издание второе, дополненное. М.1982. С.283-284.

23. В. И. Ленин. Полное собрание сочинений. Т.42. С.4.

24. История Коммунистической партии Советского Союза. Том пятый. Книга первая (1938-1945 гг.). С.651.

25. Герои Советского Союза. Историко-статистический очерк. М.1984.

26. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №67.

27. Победоносная советско-финская война продолжалась меньше четырех месяцев. Историки выделяют два ее этапа: I – с 30 ноября 1939 года по 10 февраля 1940 года; II – с 11 февраля по 13 марта 1940 года. Действия Красной Армии на первом этапе были неэффективными, попытка быстрого прорыва «линии Маннергейма» не удалась и наступление было приостановлено. Важным фактором являлось то, что финские солдаты были лучше оснащены и умело использовали природные условия. Следует отметить, что Англия с Францией в большом количестве поставляли лучшие образцы боевой техники, снаряжения и даже планировали вступить в конфликт на стороне Финляндии. На втором этапе войны части Красной Армии нарастили численный состав, увеличили количество самолетов, танков, артиллерии и перешли в решительное наступление. 11 февраля 1940 года оборонительные укрепления противника были прорваны, 12 марта между сторонами в Москве подписан мирный договор, а на следующий день прекращены военные действия. За время финской кампании свыше 400 советских военнослужащих стали Героями Советского Союза, из них 92 летчика, в том числе А. Е. Остаев.

Война обнаружила все недостатки, просчеты Красной Армии и были сделаны соответствующие выводы: разработана и стала осуществляться целая программа по укреплению обороноспособности страны, значительно ускорилась реорганизация вооруженных сил, поступление в армию новой боевой техники.

28. «Линия Маннергейма» - это гигантский оборонительный рубеж, построенный финнами при техническом содействии немцев и французов в 1920-1939 годах недалеко от границы Советской России. Он был создан, чтобы остановить наступление Красной Армии внутрь страны. Линия учитывала ландшафт Карельского

перешейка и на западе упиралась в Финский залив, а на востоке в Ладогу. Комплекс сооружений представлял собой шесть полос обороны, из которых вторая, основная, собственно, и была «линией Маннергейма». Она состояла из 22 узлов сопротивления и отдельных опорных пунктов. Особенности ландшафта позволяли удерживать оборону на этой линии малыми силами, нанося при этом существенный урон наступающему противнику. 136 километров противотанковых препятствий, 330 километров колючей проволоки, мины, надолбы, рвы, доты и дзоты никак не способствовали быстрому прорыву этой линии. Имя Маннергейма, финского главнокомандующего, а затем и президента Финляндии, линия оборонительных сооружений получила лишь в конце 1939 года.

29. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. Цхинвали. 1963. С.289.

30. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. Орджоникидзе. 1967. С.428.

31. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №67.

32. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.290.

33. Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 21 марта 1940 г. Газ. «Известия». 22 марта 1940 г.

34. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.290.

35. Кирилл Афанасьевич Мерецков – крупный советский военачальник, Маршал Советского Союза, Герой Советского Союза, кавалер ордена «Победа». Был активным участником гражданских войн в России и Испании, за организацию прорыва главных укреплений «линии Маннергейма» 21 марта 1940 года удостоен звания Героя Советского Союза. В предвоенный период являлся начальником генерального штаба РККА, затем заместителем Народного комиссара обороны СССР по боевой подготовке. 23 июня 1941 года арестован по обвинению в участии в антисоветской военной

заговорщической организации, но по личному указанию И. В. Сталина был освобожден и сразу назначен командиром армии, затем фронта. Участник Парада Победы в Москве 24 июня 1945 года в ранге Маршала Советского Союза. К. А. Мерещков являлся одним из военных организаторов разгрома японской императорской Квантунской армии. После Великой Отечественной войны командовал войсками ряда военных округов.

36. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.290.

37. В. Д. Бегизов. Сыны юго-осетинского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза. Известия ЮОНИИ. Вып. I (V). Сталинир. 1946. С.119.

38. Московская битва – одна из самых масштабных сражений Второй мировой и Великой Отечественной войн. Хваленная гитлеровская армия в ней впервые потерпела крупное поражение. Разгром фашистских войск под Москвой являлся началом поворота в ходе войны, окончательно был похоронен гитлеровский план «блицкрига», впервые развеян миф о «непобедимости» немецкой армии. Битва за Москву делится на два периода: оборонительный (30 сентября – 4 декабря 1941 года) и наступательный, который состоит из двух этапов – контрнаступления (5 декабря 1941 года – 7 января 1942 года) и наступления советских войск (7 января – 30 марта 1942 года). За образцовое выполнение боевых заданий и проявленное в битве под Москвой мужество свыше 180 человек были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

39. Более тридцать лет о подвигах политработников Красной Армии если и вспоминают, то скороговоркой, чуть ли не с извинениями. А ведь сотни из них стали Героями Советского Союза, в том числе Василий Георгиевич Ключков. С первых же боев с немецкими захватчиками он отличался мужеством, отвагой и доблестью, преданностью социалистической Родине. В том же духе непосредственно в бою воспитывал своих бойцов. При получении ордена в октябре 1941 года Ключков говорил: «Пока у меня бьется

сердце, пока мои руки держат винтовку, я до последнего вздоха буду драться за свой народ, за Москву, за Родину, за Сталина. Высокую награду я оправдаю с честью». 16 ноября 1941 года у разъезда Дубосеково Волоколамского района Московской области он во главе группы истребителей танков участвовал в отражении многочисленных атак противника. Было уничтожено 18 вражеских танков. Во время боя Василий Клочков погиб, бросившись под вражеский танк со связкой гранат. Звание Героя Советского Союза отважному коммунисту присвоено посмертно 21 июля 1942 года. Представление было утверждено Георгием Жуковым.

40. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. Тбилиси. 1979. С.57.

41. Первые письменные упоминания о Кобском регионе относятся к XVII веку и подтверждают, что он целиком был заселен осетинами. В докладной записке Народного комиссариата внутренних дел Грузинской ССР, посланной на рассмотрение Ревкому Грузии 27 сентября 1921 года, отмечается, что в районе Коб осетинское население составляло 60 процентов жителей, хотя эта цифра несомненно занижена. Самым большим селением Кобской котловины была деревня Коб, которая известна тем, что здесь родился выдающийся ученый В. И. Абаев, автор знаменитого историко-этимологического словаря осетинского языка. Об исторических связях Кобского региона с Южной Осетией говорит и тот факт, что от проживавших здесь Хетагуровых, сородичей великого осетинского поэта, писателя, художника и мыслителя Коста Хетагурова, вышли их однофамильцы, проживающие в различных регионах современной РЮО – ГА. В 1922 году из состава исторической Осетии волонтаристским решением грузинских властей была изъята примерно пятая часть восточных ее территорий, в том числе родной для С. К. Коблова Кобский район.

42. Валерий Гассиев. Битва за Кавказ. Цхинвал. 2005. С.213.

43. Цховребов Харитон Николаевич – активный участник Великой Отечественной войны, военный летчик,

майор, заслуженный пилот СССР. Он был выпускником Сталинирского аэроклуба и в качестве инструктора проработал там до начала войны. С октября 1942 года воевал в Черноморской группе войск, позже – на Северо-Кавказском фронте, на Украине, в Чехословакии, Молдавии, Румынии, Венгрии, Австрии. В годы войны совершил 664 боевых вылетов, представлялся к званию Героя Советского Союза.

44. Цховребов Х. Н. Полет длиною в жизнь. Записки заслуженного пилота. М. 2012.

<http://osinform.Org/13465-khariton-ckhovrebov-nebesnye-dorogi.html>.

45. Козаев Шалико Васильевич учился летному делу в Сталинирском аэроклубе, здесь он стал мастером полетов и сам готовил десятки молодых курсантов. В начале 1942 года вступил в ряды Красной Армии, сражался на Сталинградском, Донском, других фронтах Великой Отечественной войны и показал себя бесстрашным, отважным летчиком. При выполнении ответственного задания 17 января 1943 года самолет младшего лейтенанта Ш. Козаева был подбит и загорелся. Раненый, в горящем комбинезоне он был вынужден посадить самолет в расположении врага. Окруженный немцами Шалико отстреливался до последнего патрона, уничтожил секретный документ, который вез, и предпочел смерть позорному плену. Так погиб славный сын осетинского народа, коммунист Ш. В. Козаев. Командование авиационного полка, а затем авиационной дивизии представили его к присвоению звания Героя Советского Союза.

46. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело Коблова С.К. Папка №7 (а).

47. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.248.

48. Там же. С.249.

49. Герои битвы за Кавказ. Под общей редакцией генерала армии И. В. Тюленева. Цхинвали. 1975. С. 259.

50. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.250.

51. Семен Константинович Тимошенко – крупный советский военачальник, Маршал Советского Союза,

дважды Герой Советского Союза, кавалер ордена «Победа», до июля 1941 года Народный комиссар обороны СССР. Был участником Первой мировой войны, награжден за храбрость Георгиевскими крестами трех степеней. Принимал активное участие в Гражданской войне, где познакомился со Сталиным, входил в командный состав Красной Армии, пять раз был ранен, но не покинул строя. За боевые заслуги награжден тремя орденами Красного Знамени и Почетным революционным оружием. Командовал фронтами во время Польского похода 1939 года и советско-финской войны 1939-1940 годов. На посту Наркома обороны провел большую работу по совершенствованию боевой подготовки войск, их реорганизации, техническому перевооружению, подготовке новых кадров, которая не была полностью завершена в связи с началом войны. В период Великой Отечественной войны Тимошенко командовал различными фронтами, в том числе Сталинградским. Существуют неоднозначные оценки его деятельности, однако следует отметить, что высокую характеристику полководческому мастерству Тимошенко дал Г.К. Жуков.

52. Газ. «Растдзинад». 2 сентября 1961 г.

53. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.12.

54. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.250-251.

55. Б. Плиев. Трудящиеся Юго-Осетии в период Великой Отечественной войны. Сталинир. 1957. С.199.

56. Валерий Гассиев. Битва за Кавказ. С.213.

57. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.13.

58. Там же. Л.8.

59. Там же. Л.9.

60. Там же. Л.15.

61. Там же. Л.16.

62. Там же.

63. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 74.

64. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.17.

65. В исторической литературе часто встречаются утверждения о том, что советские боевые самолеты уступали

немецким аналогам. Но истребители, созданные нашими самолетостроителями, превосходили по некоторым тактико-техническим данным самолеты противника. Они обладали лучшими качествами по сравнению с английскими и американскими истребителями, которые советская авиация получила от союзников во время Великой Отечественной войны. Но к началу войны новые образцы самолетов составляли всего 22 процента от количества военно-воздушных сил Советского Союза.

66. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.18.

67. Там же. Л.10.

68. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 74.

69. Битва за Кавказ - крупная оборонительно-наступательная операция советских войск в Великой Отечественной войне. Захват Кавказа был очень важен для противника, поскольку здесь находились большие запасы нефти и зерна, которые могли обеспечить врагу весомую поддержку для ведения дальнейших военных действий на территории Советского Союза. Гитлеровцы рассчитывали вовлечь в войну Турцию, а также посеять вражду между кавказскими народами, развалить тыл. Однако надежды на помощь Турции не оправдались, а трудящиеся многонационального Кавказа, в том числе Осетии, единодушно выступили против захватчиков. Один из видных представителей осетинской интеллигенции Георгий Кокиев отмечал: «Осетины не такой народ, который можно обмануть лицемерием и лестным словом. Они преданы своей Отчизне, любят ее и потому как один встали на ее защиту». (Журн. «Мах дуг». 1966. №8. С.86). В начале битвы фашистам удалось подойти к предгорьям Кавказского хребта у реки Терек, но Красная Армия остановила их наступление, а затем большая часть гитлеровцев была уничтожена. С победы под Сталинградом и битвой за Кавказ началось победоносное шествие советских войск в Великой Отечественной войне.

70. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.Л.1-2.

71. Борьба за господство в воздухе продолжалась в

течение всей Великой Отечественной войны. В 1941-1943 годах советская авиация неоднократно завоевывала его на решающих направлениях, где разворачивалось наступление. Окончательно закрепить за собой преимущество над авиацией противника военно-воздушным силам Красной Армии удалось летом 1943 года. К этому времени они были полностью перевооружены, значительно увеличилось количество боевых самолетов. И самое главное - советские летчики приобрели громадный опыт и мастерство ведения воздушных битв. Решающей силой в борьбе за господство в воздухе являлась истребительная авиация. Именно она нанесла максимальный урон вражеской авиации в воздушных сражениях. Советские бесстрашные летчики-истребители, среди которых был и Сергей Коблов, срывали бомбардировочные удары врага по наземным войскам Красной Армии, отражали атаки его авиации на мирные города и села, охраняли важные военные и промышленные объекты в тылу, прикрывали действия своих бомбардировщиков и штурмовиков на поле боя.

72. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.Л.3-4.

73. Там же. Л.4.

74. Там же. Л.27.

75. Там же. Л.31.

76. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.312.

77. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Том шестой. Итоги Великой Отечественной войны. М. 1965. С.С.210-211.

78. Газ. «Курская правда». 12 июля 1943 г.

79. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.Л.35-36.

80. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 77.

81. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.313.

82. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 84. Л.Л.37-39.

83. Курская битва - совокупность оборонительно-наступательных операций Красной Армии в Великой

Отечественной войне с целью сорвать крупное наступление сил вермахта и разгрома его стратегической группировки войск. По своим масштабам, задействованным силам и средствам, напряженности, результатам и военно-политическим последствиям являлась одним из ключевых сражений Великой Отечественной и Второй мировой войн. В ней принимало участие около 2 миллионов человек, 6 тысяч танков, 4 тысячи самолетов. Битва продолжалась 50 дней и ночей. После разгрома немецко-фашистских войск под Курском завершается коренной перелом, стратегическая инициатива окончательно переходит в руки советской армии, которая продолжила освобождать страну от захватчиков и до окончания войны проводила в основном наступательные операции.

84. Валерий Гассиев. Битва за Кавказ. С.215.

85. Газ. «Заря Востока». 26 июля 1943 г.

86. Герои битвы за Кавказ. С.С. 261-262.

87. Там же. С.261.

88. Газ. «Заря Востока». 11 сентября 1943 г.

89. Герои битвы за Кавказ. С.262.

90. Деяния отца являлись путеводной звездой в жизни младшего сына Сергея Константиновича Коблова. Окончив школу, Александр в 1967 году стал курсантом высшего авиационного училища ПВО. После завершения учебы прошел путь от рядового летчика до заместителя командира авиаэскадрильи. В 1978 году он поступил в Военную командную академию ПВО им. Маршала Советского Союза Г. К. Жукова. По окончании ее в 1981 году был назначен заместителем начальника штаба учебного центра боевой подготовки истребительной авиации ПВО в городе Красноводске. Через несколько месяцев, в 33-летнем возрасте, возглавил штаб. Последующие назначения на ответственные должности свидетельствовали о его безупречной службе на благо родины. Однако стремление к профессиональному совершенствованию привело Александра Сергеевича в адъюнктуру Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил РФ, по окончании которой он защитил

сначала кандидатскую, а затем докторскую диссертации. Генерал-майора авиации Александра Коблова безусловно можно отнести к военной элите современной России. Старший сын Героя Константин является одним из самых уважаемых граждан независимой Республики Южная Осетия.

91. Газ. «Северная Осетия». 7 мая 2019 г.

92. С 17 марта 1934 года и до 1961 года административный центр Юго-Осетинской автономной области город Цхинвал стал носить имя Сталинир.

93. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.500.

94. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело В. С. Чочиева. Папка №5.

95. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.8.

96. Блокада Ленинграда длилась почти 900 дней. Это самая продолжительная и страшная осада города за всю историю человечества. Блокада Ленинграда устанавливалась не с целью вынудить город капитулировать, а для того, чтобы легче было уничтожить все находящееся в окружении население. Повседневная жизнь в блокадном городе превратилась в ежедневный подвиг горожан, сложившийся в итоге в Великую Победу. О тяжелейших последствиях этой осады кратко говорится в вводной части книги. Здесь же отметим, что свыше 350 тысяч солдат, офицеров, генералов Ленинградского фронта были награждены орденами и медалями, 226 из них присвоено звание Героя Советского Союза. Медалью «За оборону Ленинграда», которая была учреждена в декабре 1942 года, награждено около 1,5 миллиона человек.

97. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Воспоминания гвардии подполковника авиации Я. Д. Тасоева. Папка №14 (а). С.5.

98. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.8.

99. Южная Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.296.

100. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.Л.25-26.

101. Там же. Л.Л.27-28.

102. Там же. Л.11.
103. Там же. Л.29.
104. Там же. Л.30.
105. Там же. Л.31.
106. Там же. Л.32.
107. Там же. Л.33.
108. Там же. Л.Л.34-35.
109. Там же. Л.Л.35-36.
110. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело В. С. Чочиева. Папка №14.
111. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.295.
112. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.36.
113. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Воспоминания гвардии подполковника авиации Я. Д. Тасоева. Папка №14 (а). С.С.32-33.
114. Там же. С.30.
115. Газ. «Социалистическая Осетия». 18 августа 1968 г.
116. Метод воздушного охотника приобрел основные черты как способ ведения боевых действий в период двух мировых войн. Отдельные военные историки считают, что данный метод стал применяться советскими летчиками только в 1943 году. Это утверждение не соответствует действительности и пример тому - боевые свершения В. С. Чочиева. Для бомбардировочной авиации Красной Армии при решении задач уничтожения наземного противника объектами были самолеты на аэродромах, наземные и надводные цели. Свободный охотник - это высшая форма боевой деятельности воздушного бойца, его девиз - нашел, уничтожил, ушел. Эта работа поручалась лучшим из лучших пилотов в Великой Отечественной войне.
117. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело В. С. Чочиева. Папка №14.
118. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.37.
119. Там же. Л.38.
120. Там же. Л.Л.38-39.
121. Юго-Осетия в период Великой Отечественной

войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.291.

122. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.39.

123. Там же. Л.40.

124. Там же. Л.41.

125. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.292.

126. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Воспоминания гвардии подполковника авиации Я. Д. Тасоева. Папка №14 (а). С.С.40-41.

127. Газ. «Заря Востока». 31 декабря 1943 г.

128. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №14.

129. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.5.

130. Там же.

131. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.296.

132. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.89.

133. Там же. Л.47.

134. Там же. Л.Л.47-48.

135. Там же. Л.6.

136. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.294.

137. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.7.

138. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №14 (а).

139. Там же.

140. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.59.

141. Там же. Л.60.

142. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №14 (а).

143. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.Л.65-66.

144. Там же. Л.67.

145. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 63.

146. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.70.

147. Там же. Л.71.

148. Там же. Л.Л.72-73.

149. И. Сталин. О Великой Отечественной войне Советского Союза. С.С.150-151.

150. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.299.

151. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Аттестационный лист. Папка №14 (а).

152. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.300.

153. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.79.

154. Там же. Л.78.

155. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.300.

156. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.14.

157. Там же.

158. Там же. Л.Л.14-15.

159. Там же. Л.15.

160. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 65.

161. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 103. Л.15.

162. Там же. Л.80.

163. Там же. Л.16.

164. Там же. Л.2.

165. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №14 (а).

166. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Том шестой. Итоги Великой Отечественной войны. С.215.

167. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.1.

168. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 66.

169. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.298.

170. Там же.

171. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.19.

172. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К. Г. Кочиева. Наградной лист. Папка №6. Конверт №3. С.С.1-2.

173. Герои битвы за Кавказ. С.299.

174. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.20.

175. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 67.

176. Оборона Севастополя - выдающаяся по героизму эпопея, которая на восемь месяцев сковала крупную группировку немецко-фашистских войск. В ходе осады и штурма города противник потерял 300 тысяч солдат и был настолько измотан в боях, что смог восстановить свою боеспособность только через шесть недель после его взятия. В ознаменование героической обороны главной базы Черноморского флота 22 декабря 1942 года учреждена медаль «За оборону Севастополя». 8 мая 1965 года город Севастополь был награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».

177. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К. Г. Кочиева. Наградной лист. Папка №6. Конверт №3. С.2.

178. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.С.299-300.

179. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.21.

180. Там же. Л.Л.21-22.

181. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.307.

182. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 68.

183. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.4.

184. Там же. Герой Советского Союза Кочиев Константин Георгиевич. С.С.2-3.

185. «Малая земля» - название плацдарма в районе мыса Мысхако, образовавшегося в результате десантной операции отряда советской морской пехоты численностью почти 300 человек под командованием майора Ц. Куникова в феврале 1943 года. Героическая оборона этого клочка земли продолжалась 225 дней и завершилась в середине сентября того же года освобождением Новороссийска. За мужество и отвагу 21 воин был удостоен звания Героя Советского Союза. Этот эпизод Великой Отечественной войны связан

с именем Л. И. Брежнева, который будучи армейским политработником, в воинском звании полковника воевал на «Малой земле». Событие следует рассматривать как безусловно героическое и заслуживающее внимание историков.

186. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К. Г. Кочиева. Наградной лист. Папка №6. Конверт №3. С.3.

187. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.304.

188. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.26.

189. Там же. Л.4.

190. Герои битвы за Кавказ. С.302.

191. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.302.

192. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.305.

193. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.26.

194. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К.Г. Кочиева. Набеги Кочиева. Папка №6. Конверт №3. С.3.

195. Валерий Гассиев. Битва за Кавказ. С.219.

196. Грамота хранится в фондах Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К. Г. Кочиева. Папка №6. Конверт №6.

197. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.5.

198. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К. Г. Кочиева. Наградной лист. Папка №6. Конверт №3. С.4.

199. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.Л.27-28.

200. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.С.305-306.

201. Там же. С.308.

202. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44. Л.28.

203. Б.З. Птиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 71.

204. Николай Герасимович Кузнецов – выдающийся советский военно-морской начальник и государственный

деятель. Прошел славный путь от рядового краснофлотца до адмирала. 29 апреля 1939 года 34-летний Кузнецов был назначен народным комиссаром ВМФ СССР, став самым молодым наркомом в стране и первым моряком на этой должности. К началу Великой Отечественной войны он внес существенный вклад в усилении боевой мощи, в повышении боеготовности сил и средств Военно-Морского флота. В годы войны проявил себя крупным стратегом и организатором. Являлся членом Ставки Верховного Главнокомандования, регулярно выезжал на корабли и фронты. Черноморский флот по его указанию предотвратил вторжение немецко-фашистских войск на Кавказ с моря. С 2 февраля 1945 года стал членом Государственного Комитета Обороны. Принимал участие в работе Крымской и Потсдамской конференций трех союзных держав в составе советской делегации. 14 сентября 1945 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

205. Копия письма хранится в фондах архива ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 44.

206. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело К. Г. Кочиева. Папка №6. Конверт №2.

207. Герои битвы за Кавказ. С.306.

208. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.443.

209. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 83.

210. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.443.

211. Газ. «Сабчота Осети». 8 мая 1944 г.

212. Битва за Днепр продолжалась с 26 августа по 23 декабря 1943 года. Во время операции линия фронта растянулась на 750 километров, а количество солдат, принявших в ней участие с обеих сторон, достигло 4 миллионов. В результате этого сражения Левобережная Украина была почти полностью освобождена от фашистских захватчиков, создано несколько стратегических плацдармов по берегу реки, освобожден город Киев. Битва за Днепр стала одной из самых крупных операций Великой Отечественной

войны и одним из великих достижений Красной Армии. Даже немецкое командование вынуждено было признать, что советские солдаты в ней показали свои наилучшие качества и огромное мужество.

213. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.314.

214. Там же.

215. Там же. С.315.

216. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 32. Л.1.

217. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.274.

218. Газ. «Заря Востока». 4 ноября 1944 г.

219. Б. Плиев. Трудящиеся Юго-Осетии в период Великой Отечественной войны. С.211.

220. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх. 32. Л.1.

221. Константин Константинович Рокоссовский – дважды Герой Советского Союза, кавалер ордена «Победа», Маршал Советского Союза и Польши. Командовал Парадом Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве. Трудно назвать другого полководца, который бы так успешно действовал в операциях Второй мировой войны. Благодаря своей широкой военной образованности, огромной личной культуре, умелому обращению со своими подчиненными, волевым качествам, выдающимися организаторским способностям, он снискал себе непререкаемый авторитет и уважение тех, с кем он воевал. Обладая даром предвидения, К. К. Рокоссовский всегда безошибочно разгадывал намерения противника, упреждал их и выходил победителем, не проиграл ни одного сражения. Обладая огромной волей, принципиальностью, он являлся человеком твердых убеждений и отличался исключительной порядочностью. Когда Н. С. Хрущев, будучи руководителем Советского государства, потребовал от него написать о И. Сталине что-нибудь почерней, Рокоссовский отказал ему в этом, заявив: «Никита Сергеевич, товарищ Сталин для меня святой».

222. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.314.

223. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 81.

224. Газ. «Коммунист». 10 марта 1944 г.

225. Там же.

226. Освободительная миссия Красной Армии состояла в том, что ведя войну против фашистского агрессора, она не только спасла Советский Союз от уничтожения, а народы СССР от порабощения, но и отстояла право народов других стран на независимость и самостоятельную государственность, на выбор своего пути развития. Потери Красной Армии за рубежом в период Второй мировой войны составили 3 миллиона человек.

227. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело Козонова С. Д. Папка №58.

228. ЦГА РЮО. Политический отдел. Ф.6. Оп.2. Д.368. Л.5.

229. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 87.

230. Газ. «Комунисти». 28 мая 1944 г.

231. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.497.

232. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.316.

233. Родион Яковлевич Малиновский – полководец Великой Отечественной войны, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, Народный герой Югославии, министр обороны СССР. Был награжден орденом «Победа», несколькими орденами Ленина, Красного Знамени, Суворова, Кутузова и другими.

В начале Первой мировой войны Р. Я. Малиновский добровольцем ушел на фронт, за мужество и храбрость был награжден Георгиевским крестом. С 1916 года воевал в составе особой пехотной бригады российского экспедиционного корпуса во Франции. Затем вернулся на родину и вступил в ряды Красной Армии, в которых воевал с белогвардейцами. После завершения Гражданской войны служил на различных командно-штабных должностях в РККА, принимал активное

участие в боевых действиях на стороне республиканского правительства Испании.

С первых дней Великой Отечественной войны Р. Я. Малиновский сражался в ранге командира армии, а затем фронтами с немецко-фашистскими захватчиками. Советские войска под его руководством отличились в Сталинградской битве, при освобождении Украины, Румынии, Венгрии, Чехословакии и Австрии. В июле-октябре 1945 года он являлся командующим Забайкальским фронтом, войска которого в ходе советско-японской войны нанесли главный удар по Квантунской армии. После окончания Второй мировой войны командовал войсками отдельных округов. С марта 1956 года первый заместитель министра обороны, а с октября 1957 года – министр обороны СССР. Р. Я. Малиновский принимал активное участие в отстранении Н. С. Хрущева от руководства страной.

234. Д. З. Муриев. Осетии отважные сыны. С.497.

235. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. С.316.

236. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело Цховребова И. Д. Папка №21.

237. Там же. Личное дело Бераушвили Г. И. Папка №28. Конверт №2.

238. Там же.

239. Там же.

240. Там же.

241. Б. З. Плиев. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. С. 92.

242. Там же. С.93.

243. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело Бераушвили Г. И. Папка №28. Конверт №1.

244. Николай Федорович Ватутин – выдающийся советский военачальник, генерал армии, Герой Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны возглавлял ряд фронтов, был одним из самых молодых полководцев Красной Армии в столь высоком звании. В немецких

штабах Ватутина прозвали «гроссмейстером», а в РККА - «генералом от победы». Его имя непосредственно связано с победами под Сталинградом и Курском, при форсировании Днепра, освобождении Киева, Правобережной Украины. Он скончался от тяжелого ранения, полученного во время боестолкновения с диверсионной бандгруппой украинских националистов в конце февраля 1944 года.

В постсоветской Украине Н. Ф. Ватутин сразу же стал объектом ненависти со стороны доморощенных шовинистов. Памятники и почетные доски великому полководцу во многих городах были разрушены или изуродованы вандалами. Так потомки бандеровцев, ранивших советского военачальника, спустя 75 лет пытаются расправиться с памятью славного генерала.

245. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Личное дело Бериашвили Г. И. Папка №28. Конверт №2.

ЛИТЕРАТУРА

1. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх.32.
2. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх.44.
3. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх.84.
4. Архив ЮОНИИ. Ф.1. Оп.4. Арх.103.
5. Бегизов В. Д. Сыны юго-осетинского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза. Известия ЮОНИИ. Вып. I (V). Сталинир. 1946.
6. Великая Отечественная в письмах. Издание второе, дополненное. М. 1982.
7. Газ. «Заря Востока». 26 июля 1943 г.
8. Газ. «Заря Востока». 11 сентября 1943 г.
9. Газ. «Заря Востока». 31 декабря 1943 г.
10. Газ. «Заря Востока». 4 ноября 1944 г.
11. Газ. «Известия». 22 марта 1940 г.
12. Газ «Коммунист». 10 марта 1944 г.
13. Газ. «Комунисти». 28 мая 1944 г.
14. Газ. «Курская правда». 12 июля 1943 г.
15. Газ. «Правда». 29 июня 1941 г.
16. Газ. «Растдзинад». 2 сентября 1961 г.
17. Газ. «Сабчота Осети». 8 мая 1944 г.
18. Газ. «Северная Осетия». 7 мая 2019 г.
19. Газ. «Социалистическая Осетия». 18 августа 1968 г.
20. Гассиев Валерий. Битва за Кавказ. Цхинвал. 2005.
21. Гатикоев Г. Р. Актуальные проблемы Великой Отечественной войны. Сб. «Во имя жизни». Цхинвал. 1995.
22. Гатикоев Г. Р. Партийные организации Юго-Осетии в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Цхинвал. 2019.
23. Герои битвы за Кавказ. Под общей редакцией генерала армии И. В. Тюленева. Цхинвали. 1975.
24. Герои Советского Союза. Историко-статистический очерк. М. 1984.
25. Говорят погибшие герои. Предсмертные письма советских борцов против немецко-фашистских захватчиков (1941-1945 гг.). М. 1961.

26. Деборин Г. А., Тельпуховский Б. С. Итоги и уроки Великой Отечественной войны. Издание второе, доработанное. М. 1975.
27. Журн. «Мах дуг». 1966. №8.
28. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №5.
29. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №6.
30. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №7(а).
31. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №14.
32. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №14(а).
33. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №21.
34. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №28.
35. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №58.
36. Из фондов Национального музея РЮО. Отдел боевой славы. Папка №67.
37. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Том шестой. Итоги Великой Отечественной войны. М. 1965.
38. История Второй мировой войны. 1939-1945. Том четвертый. М. 1975.
39. История Коммунистической партии Советского Союза. Том пятый. Книга первая (1938-1945гг.). М. 1970.
40. КПСС - вдохновитель и организатор победы советского народа в Великой Отечественной войне. Историографический очерк. М. 1973.
41. Ленин В. И. Речь на торжественном заседании пленума Московского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов, МК РКП(б) и МГСПС, посвященной 3-ей годовщине Октябрьской революции, 6 ноября 1920 г. Полн.собр.соч. Т.42.

42. Муриев Д. З. Осетии отважные сыны. Орджоникидзе. 1967.
43. О мужестве и боевом мастерстве наших земляков. (1941 -1945 гг.). Составитель В. И. Гассиев. Цхинвали. 1989.
44. Плиев Б. З. Воины Южной Осетии в боях за Советскую родину. Тбилиси. 1979.
45. Плиев Б. З. Трудящиеся Юго-Осетии в период Великой Отечественной войны. Сталинир. 1957.
46. Сталин И. О Великой Отечественной войне Советского Союза. М. 1947.
47. Худалов Т. Т. Северная Осетия в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Владикавказ. 1992.
48. ЦГА РЮО. Политический отдел. Ф.6. Оп.2. Д.368.
49. Цховребов И. Н. Из истории боевого содружества народов Кавказа. Цхинвали. 1979.
50. Цховребов Х. Н. Полеты длиною в жизнь. Записки заслуженного пилота. М. 2012.
51. Штеменко С. М. Генеральный штаб в годы войны. Книга вторая. М. 1973.
52. Юго-Осетия в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.). Документы и материалы. Цхинвали. 1963.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Они прославили Родину	
Остаев Алексей Егорович	16
Коблов Сергей Константинович.....	23
Чочиев Василий Семенович	42
Кочиев Константин Георгиевич	66
Сабанов Григорий Герасимович	81
Козонов Сардион Давидович	86
Цховребов Иван Давидович.....	92
Беруашвили Георгий Иванович.....	97
Заключение	102
Примечания	112
Лтература.....	140

Г. Р. Гатикоев

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ИЗ ЮЖНОЙ ОСЕТИИ

Технический редактор – А. Т. Бекоев
Компьютерная верстка – Д. С. Плиева

ЮОГУ ХИПУ
1932

**ТИПОГРАФИЯ
ЮОГУ**

РКО, г. Цхинвал, ул. Московская 1
+7 (929) 804 32 26
yopotype@mail.ru

Уч. изд. л. 31,1. Усл.печ.л. 33

Подписано в печать 20.03.2022

Формат бумаги 60x84/16. Гарнитура шрифта «Book Antiqua»

Усл. п. л. 8,30. С 143; тираж 50 экз. Заказ № 24,

10001, Республика Южная Осетия, г. Цхинвал, ул. Московская, 1.

9(413)
Г-23



ХИТЪ ЮОПЪ

1952

ТИПОГРАФИЯ
ЮОПЪ

Печатна станция на Народната милиция в София
Издание 1952 г. 1000 екз.